



Q.Rif.=7,000

NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+128
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	8,42
QUOTE TERRENO	14,257	14,016	14,507	14,649	14,606	14,682	14,700	14,689
QUOTE PROGETTO	14,257	14,257	14,309	14,480	14,651	14,689	14,689	14,689
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,242	0,198	0,169	-0,045	-0,008	0,010	0,000
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 128,425m							
SOPRAELEVAZIONE	SX — DX — 2,50%							
DIAGRAMMA VELOCITA'	V= 20km/h — V= 30km/h — V= 20km/h							

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITÀ
NV10 - Viabilità di accesso al piazzale PT1
Profilo longitudinale

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IADR 00 D 13 F7 NV1000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Polati	31/07/2023	M. Morali	31/07/2023	G. Demaggio	31/07/2023	V. C. MORALI 31/07/2023
B	Emissione PD per AI	A. Polati	Settembre 2023	M. Morali	Settembre 2023	G. Demaggio	Settembre 2023	Settembre 2023