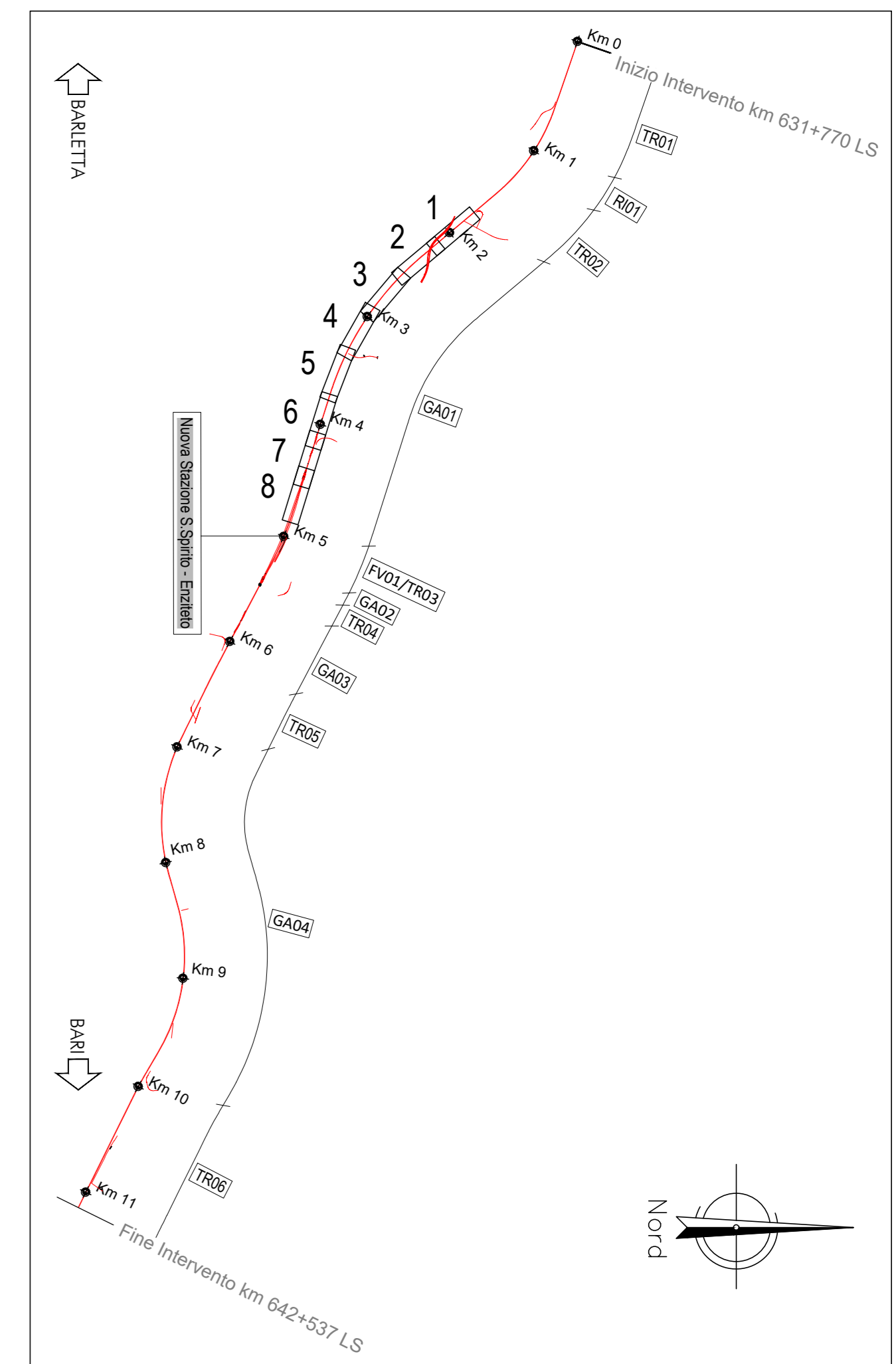


NV11 Q.Ref.=21.000

NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	134
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,00
QUOTE TERRENO	12,083	12,139	11,242	11,102	11,078	11,433	10,084	10,028	10,178	9,721	9,319	8,392	8,001
QUOTE PROGETTO	5,760	6,666	6,722	6,806	6,877	11,279	11,338	10,716	10,081	9,487	8,872	8,412	8,811
DIFFERENZA DI QUOTA	7,223	6,273	4,520	2,702	1,799	0,154	-4,144	-0,190	0,097	0,274	0,507	0,586	0,002
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>L = 43,064m A_v = 37,000m R = 62,000m L = 32,301m A_v = 20,000m R = 45,000m L = 32,795m</p> <p>H: -3,90% H: -3,90% H: -3,90% H: -4,80% H: -4,80%</p>												
SOPRAELEVAZIONE	<p>SX: H: -2,50% H: -2,50% H: +3,90% H: +3,90% H: -2,50% H: +4,80% H: +4,80% H: -2,50%</p> <p>DX: H: -2,50% H: -2,50% H: +3,90% H: +3,90% H: -2,50% H: +4,80% H: +4,80% H: -2,50%</p>												
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>V = 20kmh V = 30kmh V = 20kmh</p>												



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITÀ
 NV11 - Viabilità di accesso al piazzale PT12
 Profilo longitudinale

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IADR 00 D 13 P7 NV1100 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Pisanò	31/07/2003	M. M. M. M.	31/07/2003	S. M. M. M.	31/07/2003	31/07/2003
B	Emissione PD per AI	A. Pisanò	31/07/2003	M. M. M. M.	31/07/2003	C. D. M. M. M.	31/07/2003	31/07/2003