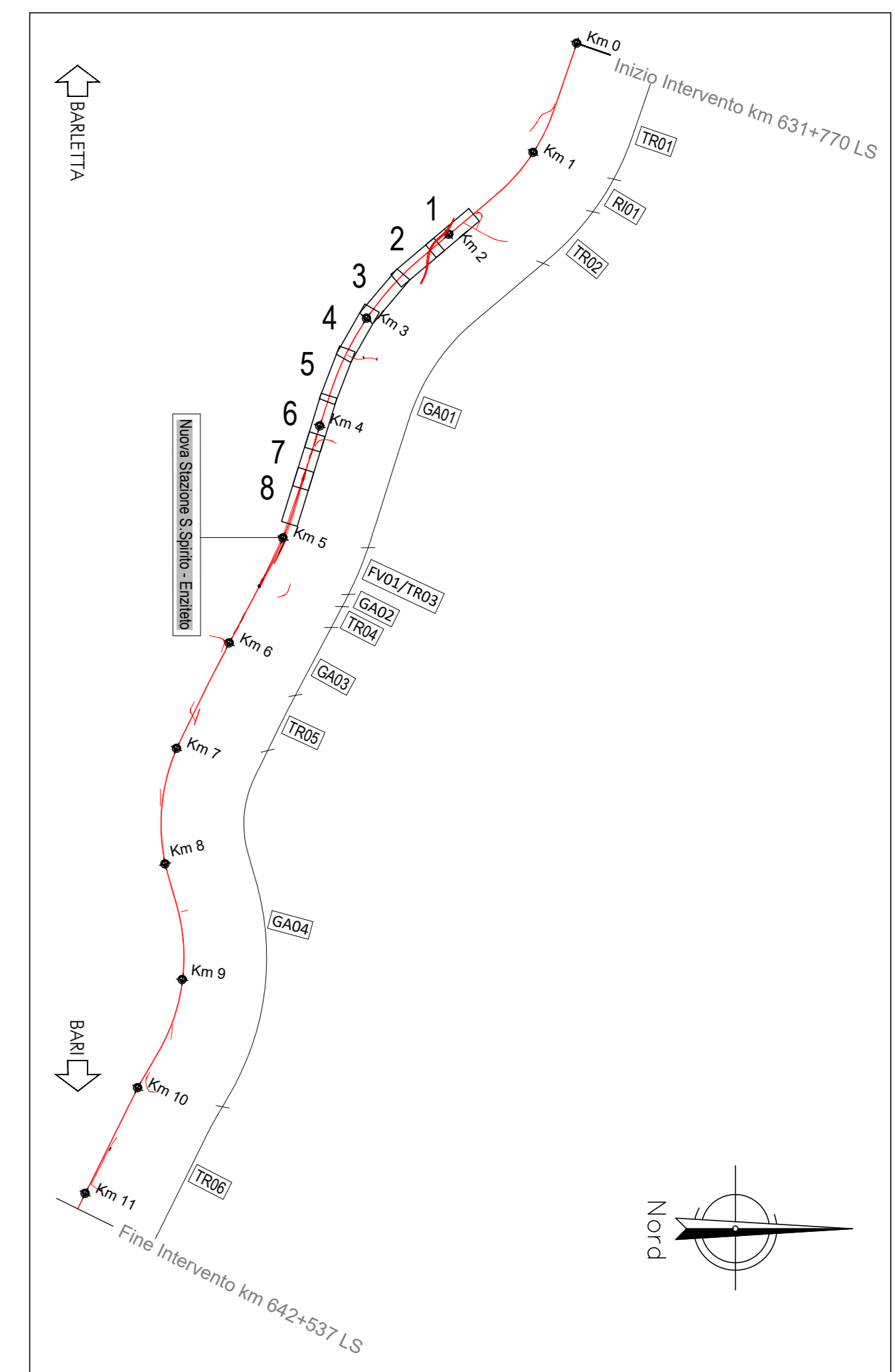


NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+017.50	0+035.00	0+052.50	0+070.00	0+087.50	0+105.00	0+122.50	0+140.00	0+157.50	0+175.00	0+192.50	0+210.00	0+227.50	0+245.00
DISTANZE PARZIALI		17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50
QUOTE TERRENO	25.519	25.648	25.867	26.181	26.591	27.099	27.703	27.870	27.559	27.916	28.224	28.671	28.851	29.161	29.618
QUOTE PROGETTO	25.555	25.551	25.290	25.095	27.535	27.656	28.004	28.305	28.032	28.044	28.402	28.666	30.348	31.020	30.828
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.033	-0.097	-0.302	-0.514	-0.536	-0.523	-0.524	-0.684	-0.715	-0.710	-0.736	-1.055	-1.186	-0.808	-0.828
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 28.745m, A=40.000m R=130.000m, A=64.000m R=110.000m, A=64.000m R=110.000m, L = 32.755m														
SOPRAELEVAZIONE	SX: H: -2.50%, H: -6.60%, H: -6.60%, H: +7.00%, H: +7.00%, H: -2.50%, H: +0.00%; DX: H: -2.50%, H: +6.60%, H: +6.60%, H: -7.00%, H: -7.00%, H: -2.50%, H: +0.00%														
DIAGRAMMA VELOCITA'	V=20kmh, V=55kmh, V=20kmh														



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITÀ

NV13 - Viabilità di accesso al piazzale PT04

Profilo longitudinale

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IADR 00 D 13 F7 NV1300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Pizzuti	Settembre 2021	M. Manti	Settembre 2021	G. Di Maggio	Settembre 2021	V. Confari	Settembre 2021

File: IADR00013F7NV1300001A.DWG n. Elab.: X