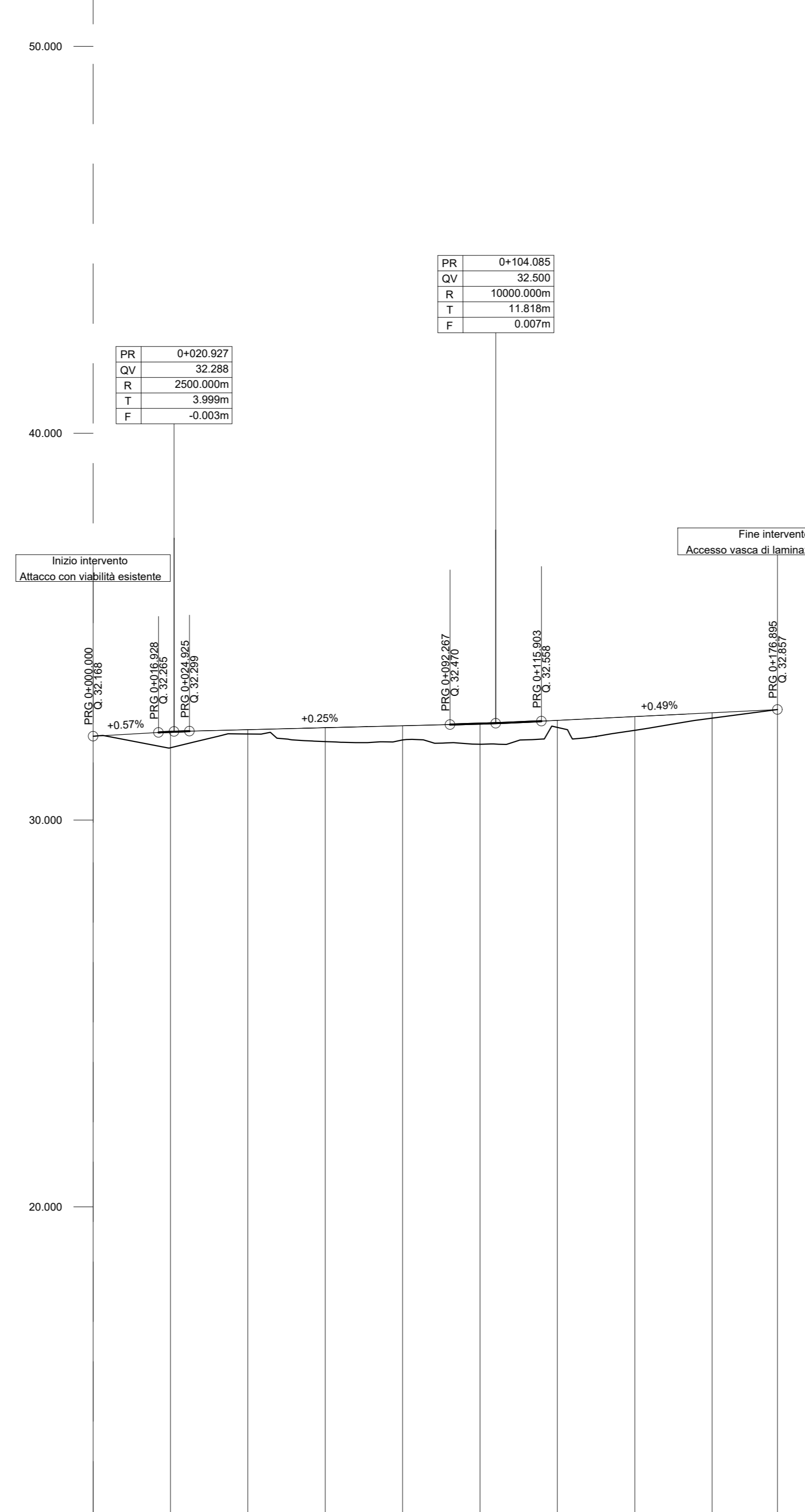
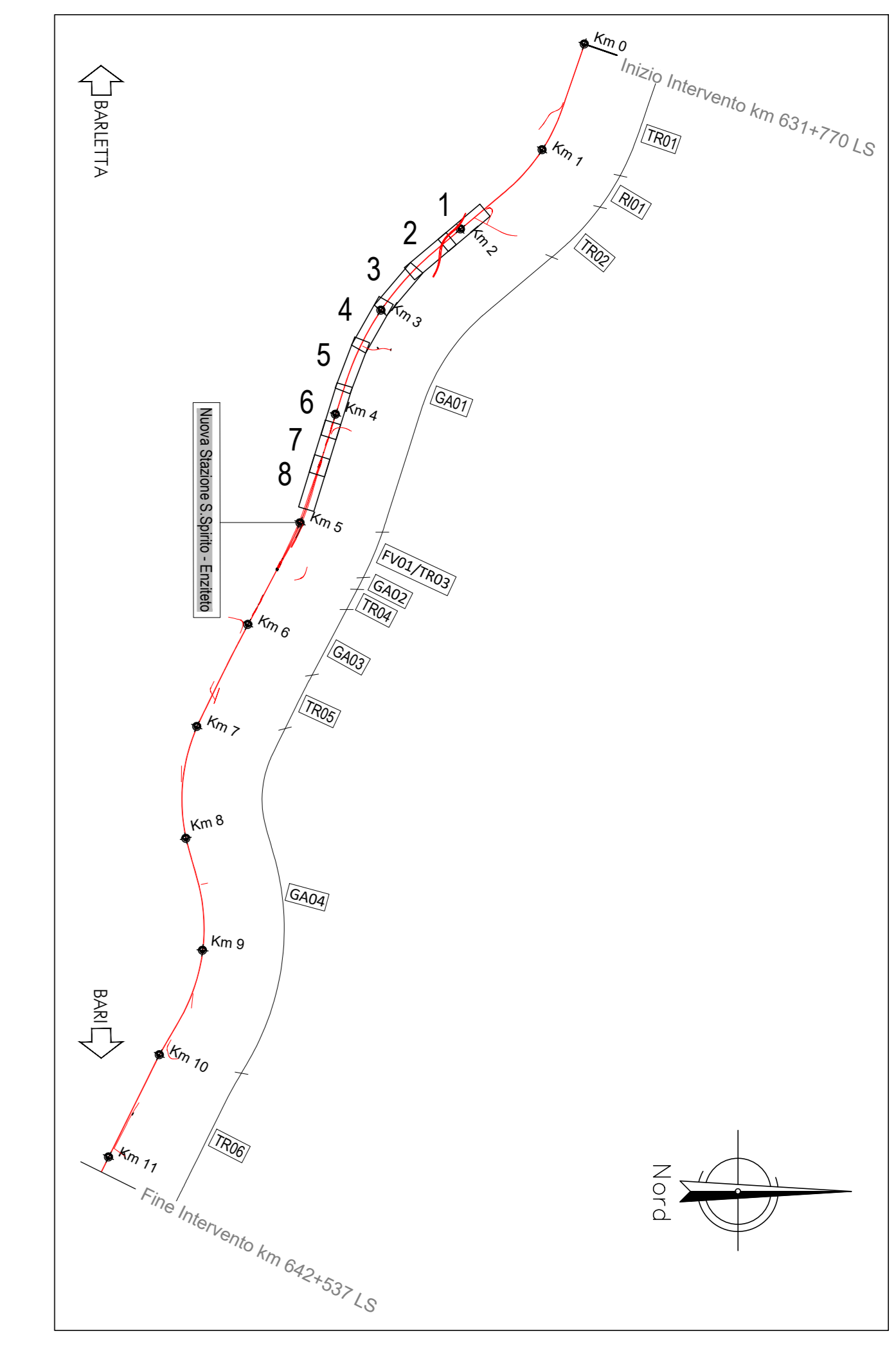


LIVELLETTA	i = 0.57%	i = 0.25%	i = 0.49%
	ΔQ = 0.120m	ΔQ = 0.212m	ΔQ = 0.357m
	L = 20.927m	L = 83.158m	L = 72.810m



NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+177
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.89
QUOTE TERRENO	32.146	31.670	32.288	32.091	32.072	31.962	32.395	32.318	32.027	32.857
QUOTE PROGETTO	32.146	32.261	32.337	32.388	32.439	32.492	32.578	32.671	32.774	32.857
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.411	-0.111	-0.337	-0.367	-0.511	-0.183	-0.306	-0.738	0.000
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 26.208m A = 67.500m R = 75.000m L = 26.619m H: -7.00% H: -7.00%									
SOPRAELEVAZIONE	H: -2.50% H: -2.50% H: -7.00% H: -7.00% H: -2.50%									
VELOCITA'	V=50 km/h V=20 km/h									



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITÀ

NV19 - Viabilità di accesso alla vasca di laminazione IN06A
Profilo longitudinale

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Pizzoli	Settembre 2022	M. Neri	Settembre 2022	G. Di Maggio	Settembre 2022	V. Corinti	Settembre 2022

File: IADR00013F7NV190001A.DWG n. Etab.: X