

Planimetria con localizzazione intersezioni  
SCALA 1:1000

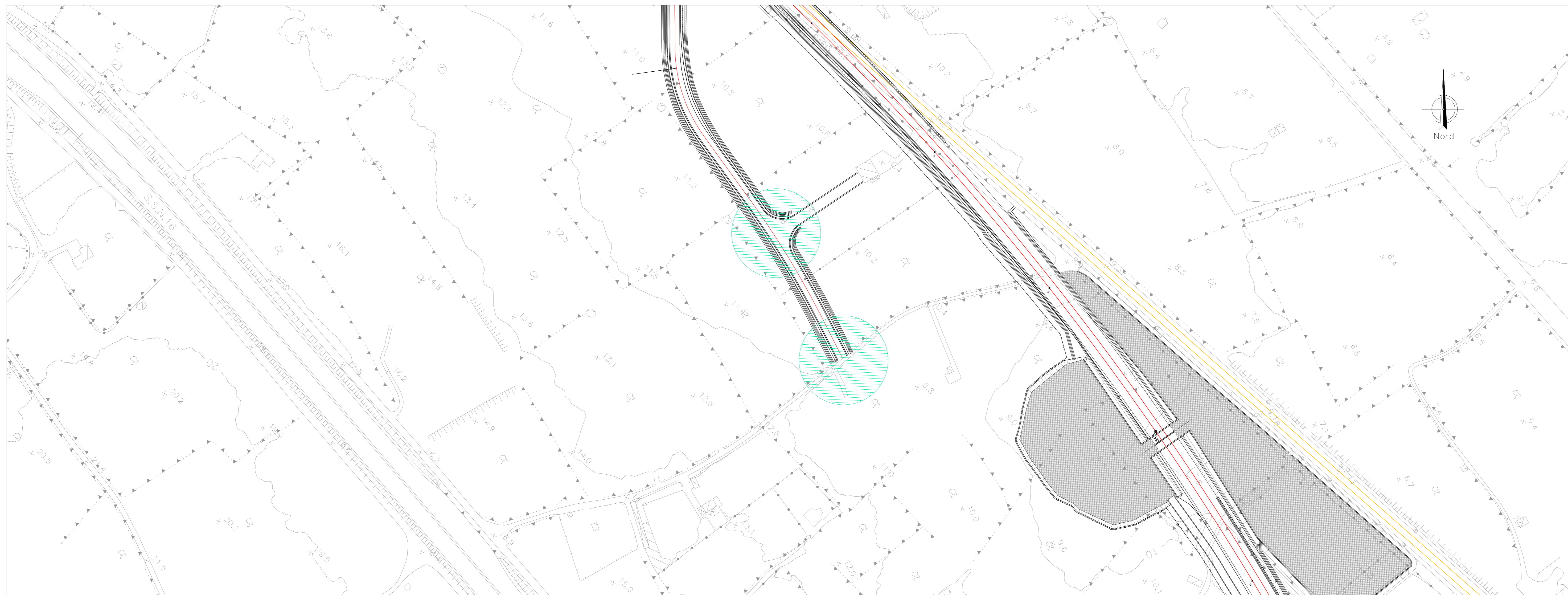
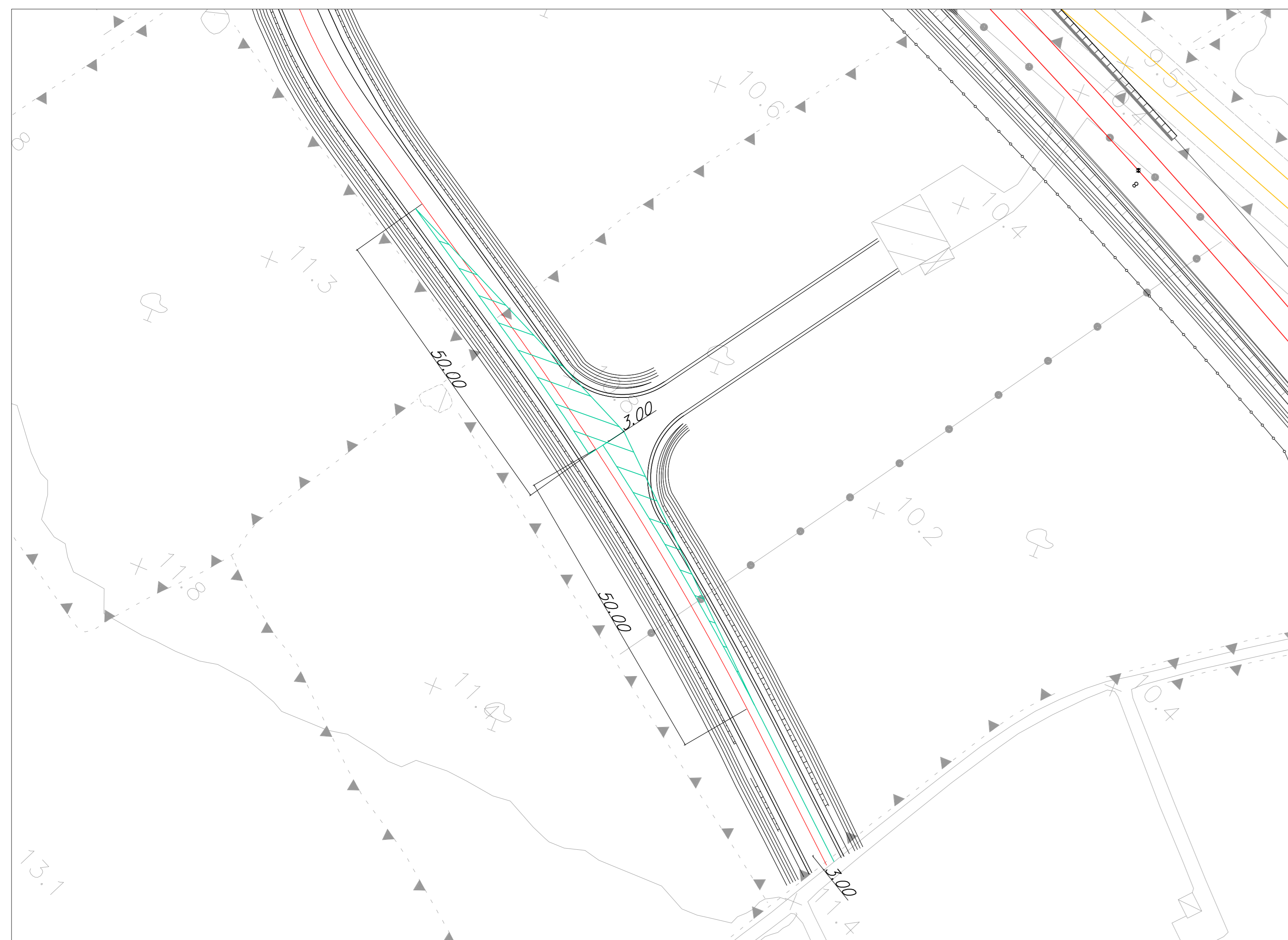


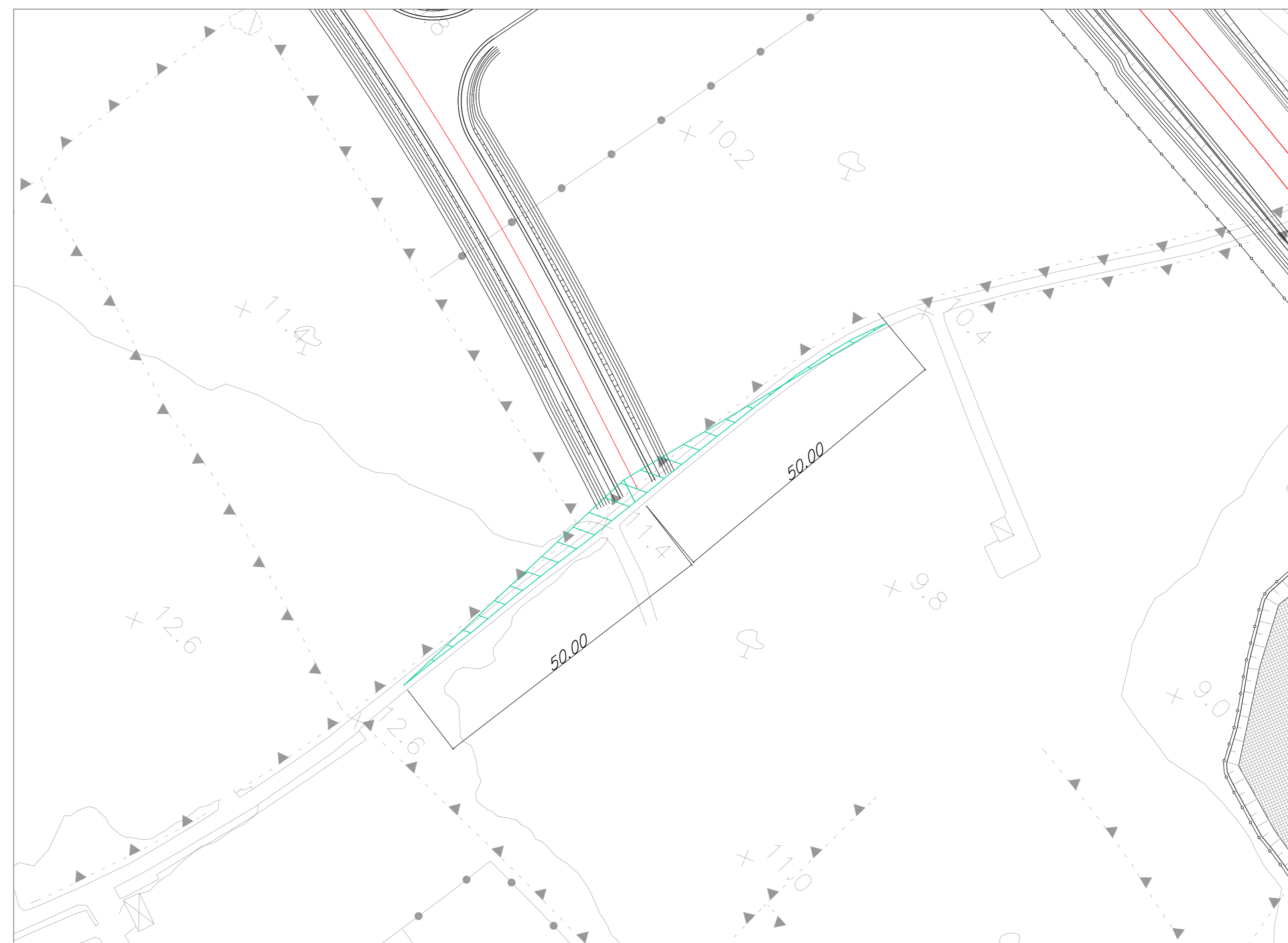
TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

n	Intersezione a pk	Regolazione manovra di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	V (m/s)	D (m)
1	0+250.00	STOP	30	8.333	50.000
2	0+328.643	STOP	30	8.333	50.000

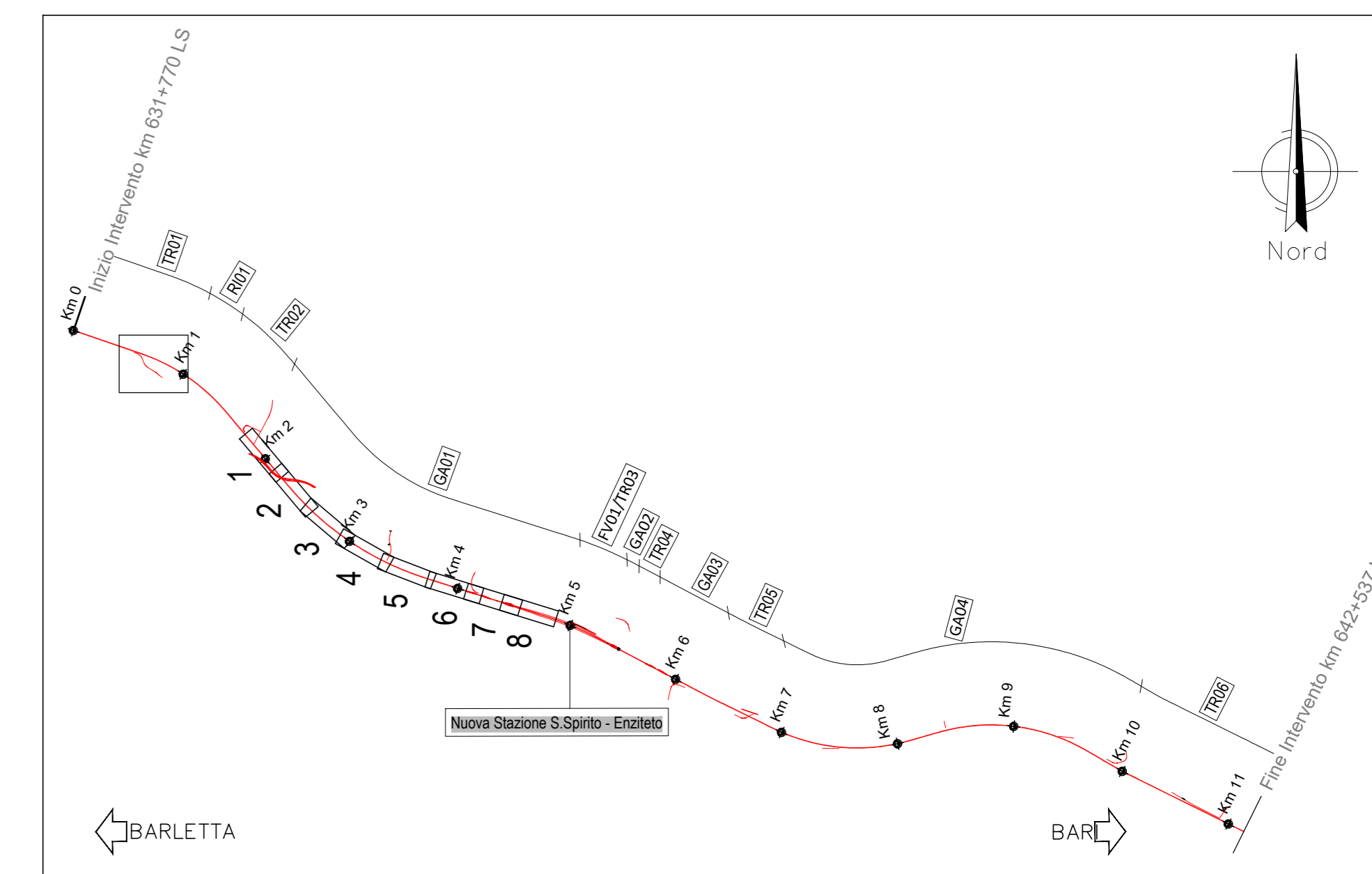
Intersezione a progressiva 0+250.000  
Triangoli di visibilit   
SCALA 1:500



Intersezione a progressiva 0+328.643  
Triangoli di visibilit   
SCALA 1:500

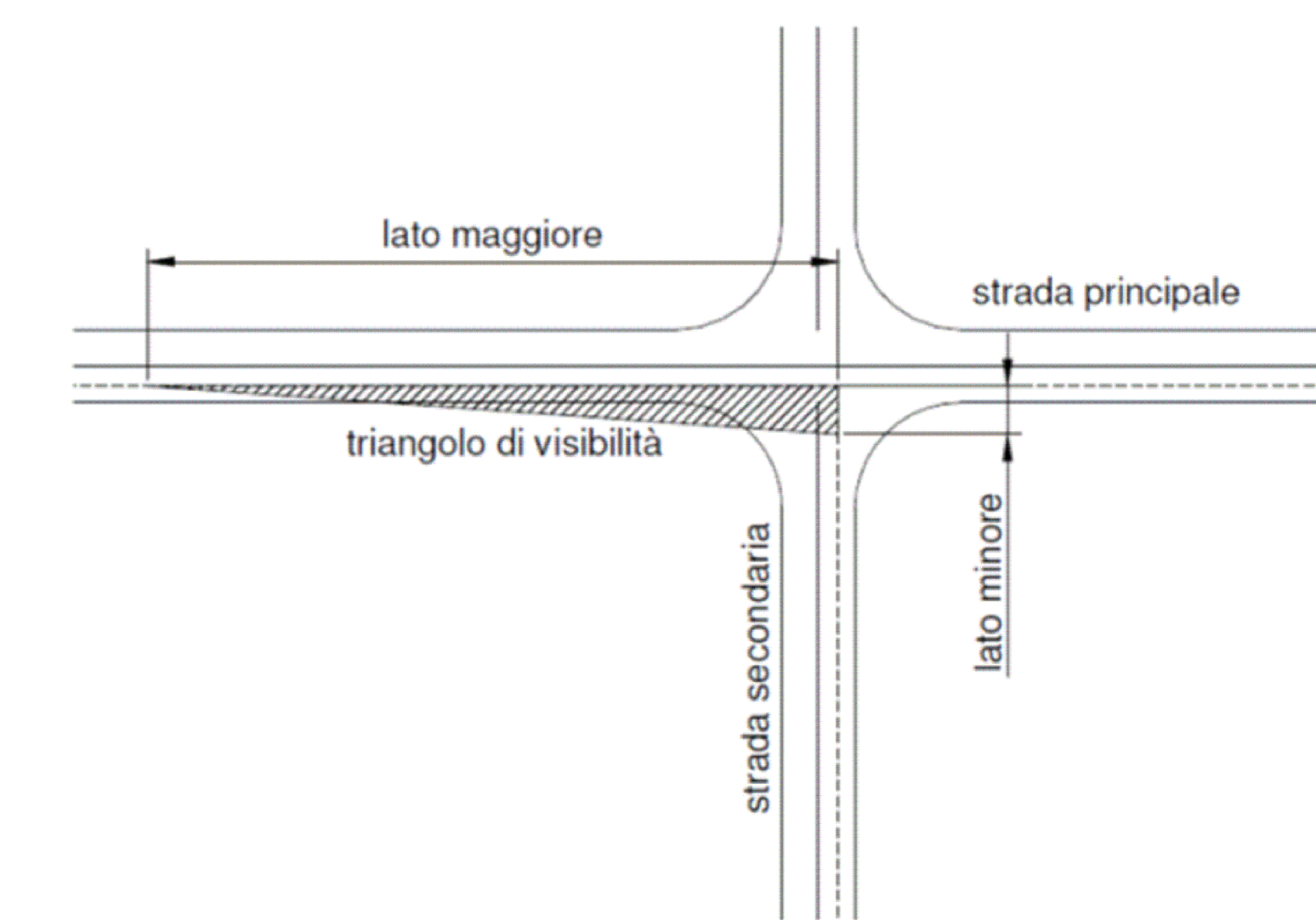


Key-Plan



SCHEMA TRIANGOLI DI VISIBILITA'

D=lato maggiore L=lato minore



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITA'

NV01 - Nuova viabilit  alla pk 0+570

Planimetria con verifiche di visibilit  intersezione

SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione PD per AI	A. Pizzetti	10/05/2010	M. Scuderi	10/05/2010	A. Pizzetti	10/05/2010	A. Pizzetti	10/05/2010