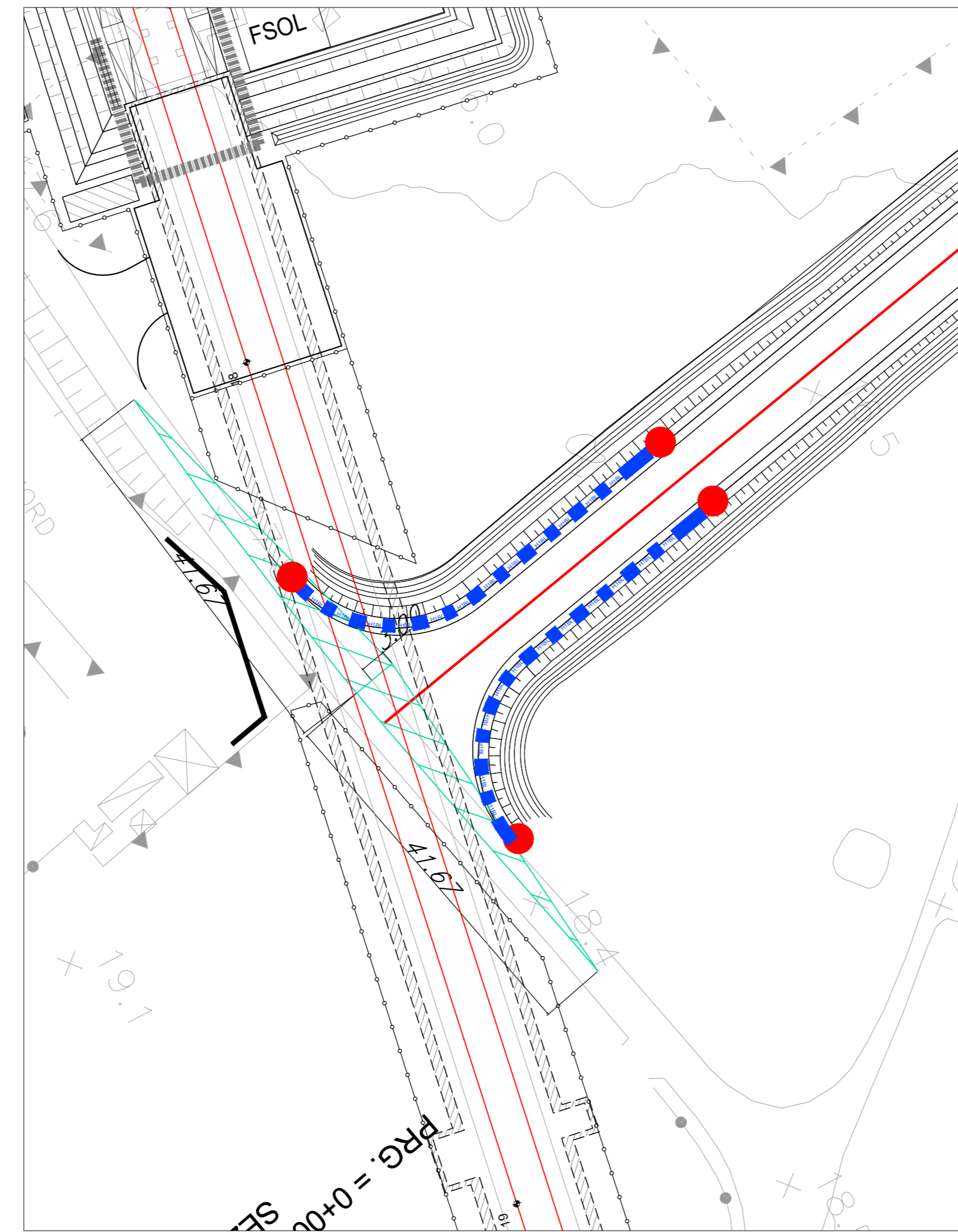


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

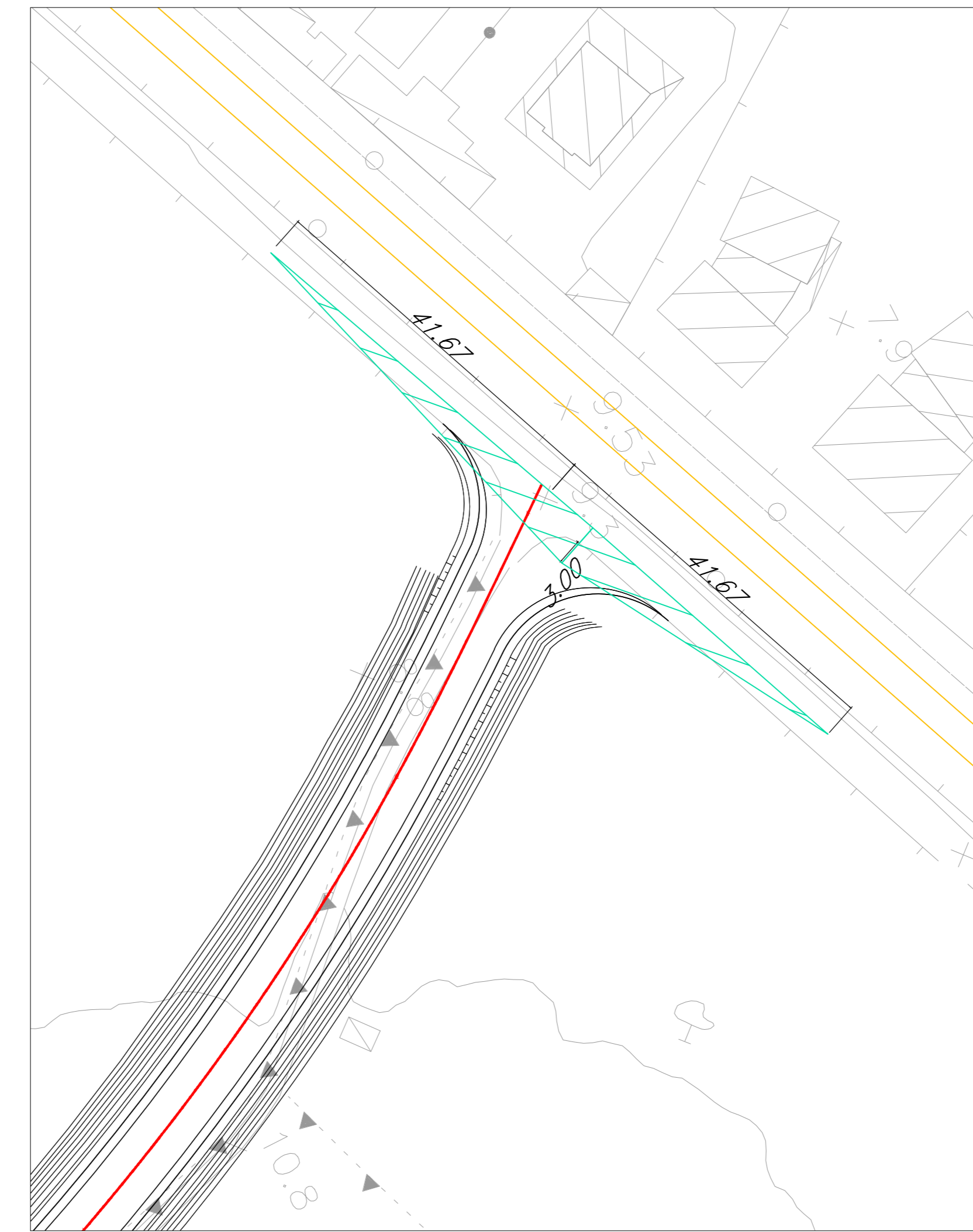
n	Intersezione a pk	Regolazione manovra di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	V (m/s)	D (m)
1	0+000.00	STDP	25	6.944	41.667
2	0+120.00	STDP	70	19.444	136.111
3	0+200.00	STDP	70	19.444	116.667
4	0+400.00	STDP	25	6.944	41.667

*tiene conto della pendenza longitudinale del ramo secondario

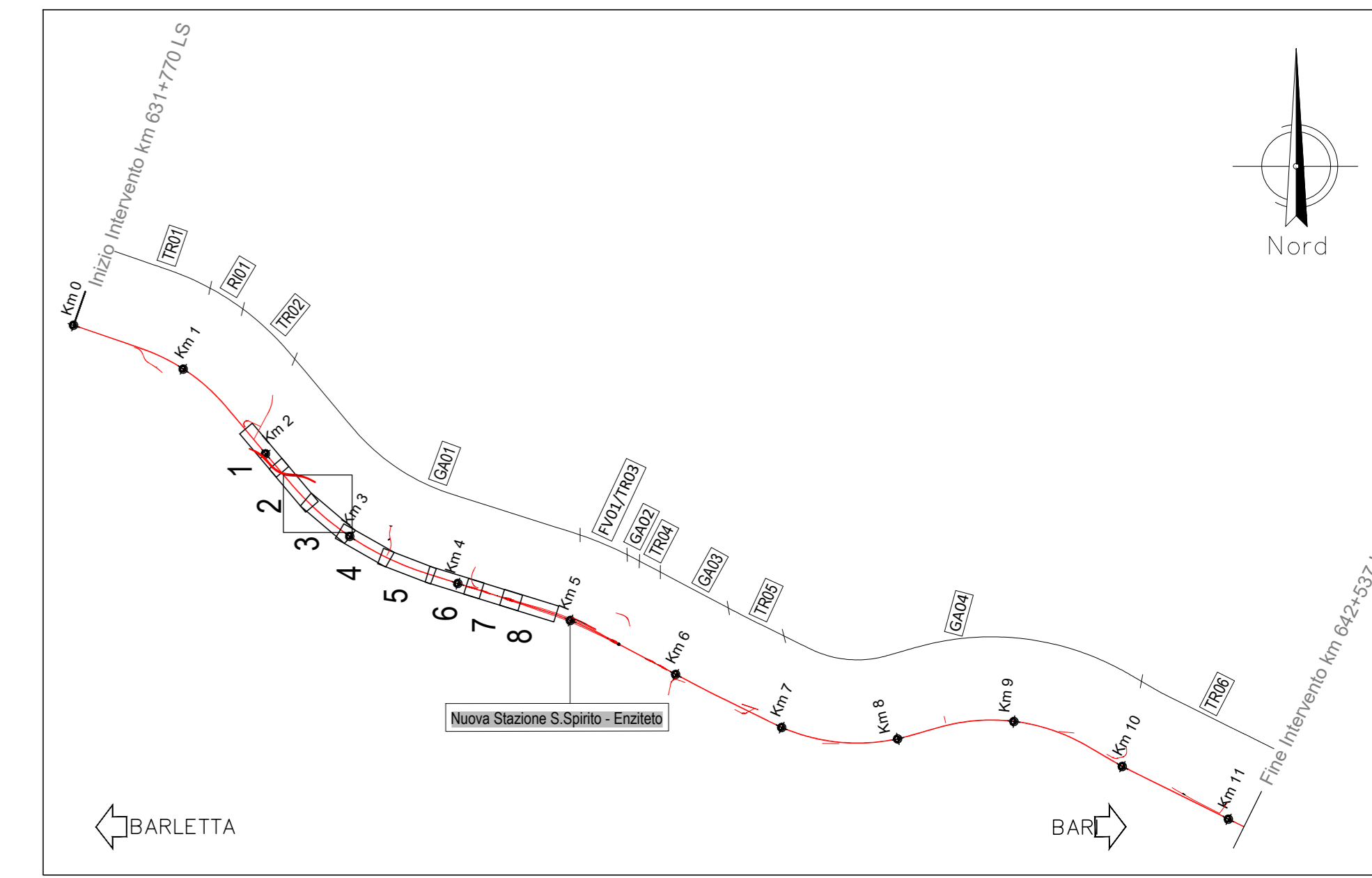
Intersezione a progressiva 0+000.00
Triangoli di visibilita'
SCALA 1:500



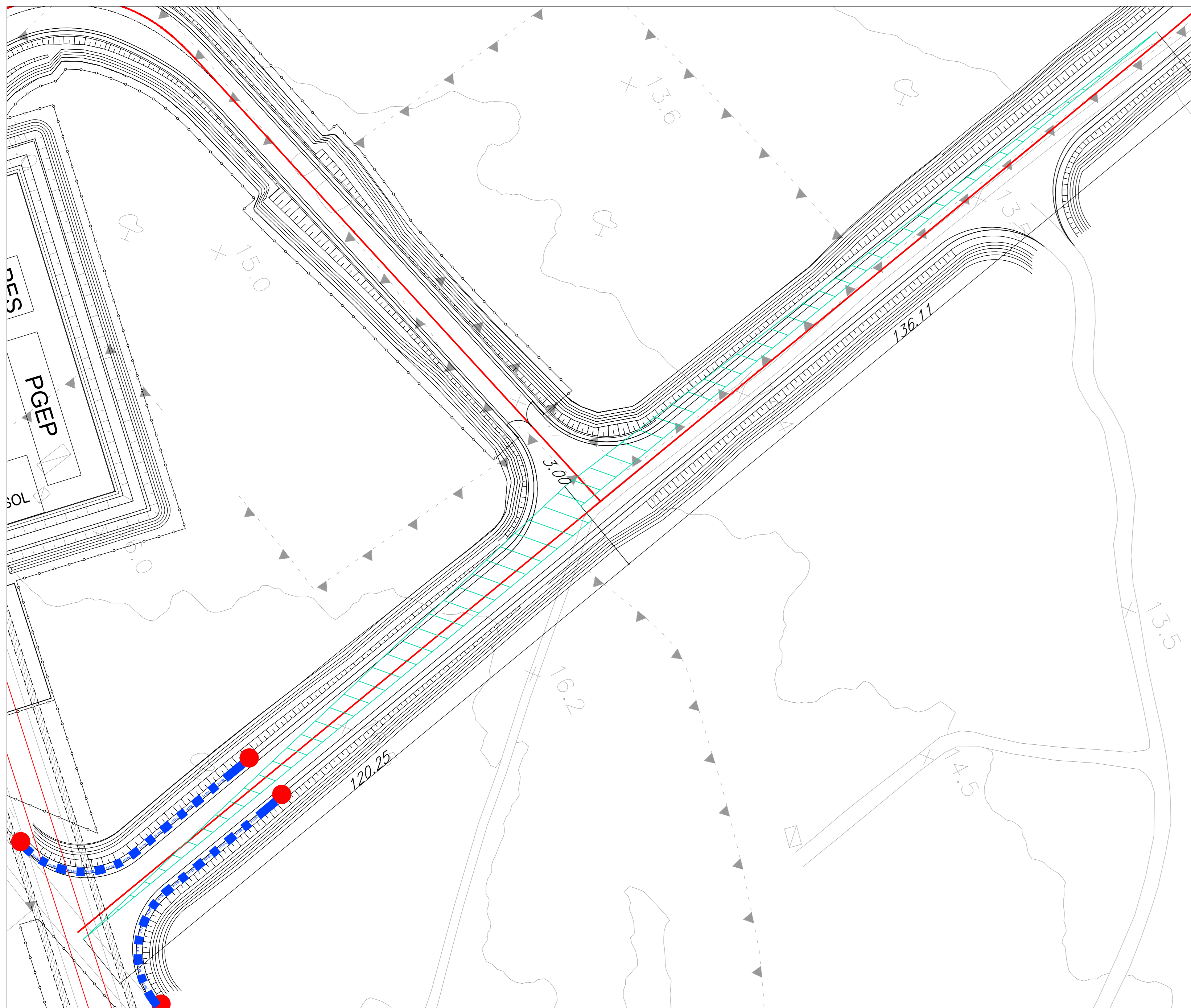
Intersezione a progressiva 0+400.00
Triangoli di visibilita'
SCALA 1:500



Key-Plan



Intersezione a progressiva 0+120.00
Triangoli di visibilita'
SCALA 1:500

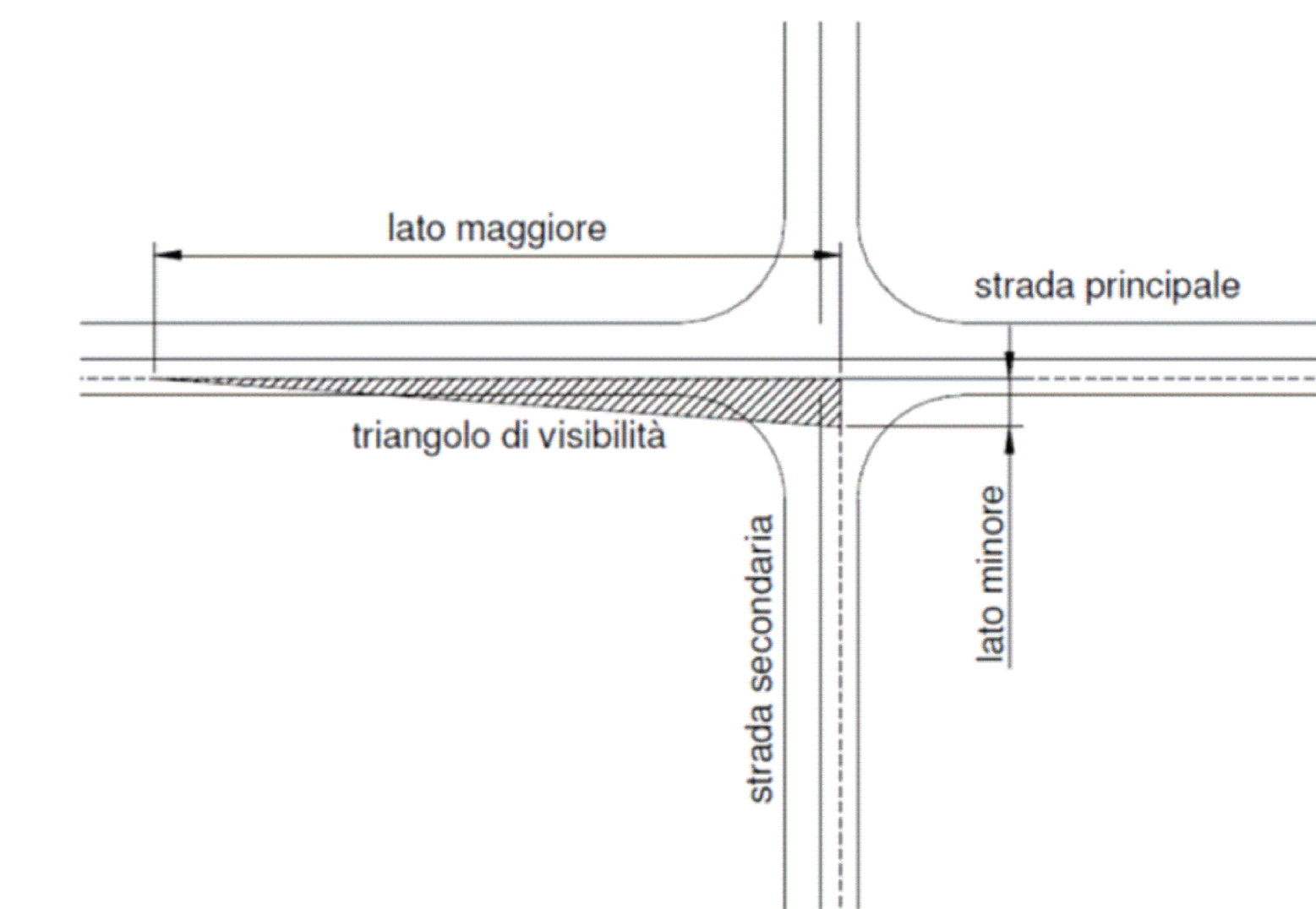


Intersezione a progressiva 0+200.00
Triangoli di visibilita'
SCALA 1:500



SCHEMA TRIANGOLI DI VISIBILITA'

D=lato maggiore L=lato minore



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITA'

NV02 - Nuova viabilita' alla pk 1+800

Planimetria con verifiche di visibilita' intersezione

SCALA:

Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IADR 00 D 13 P7 NV0200 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione PD per AI							

File: IADR00D13P7NV0200005A.DWG

n. Elab. X