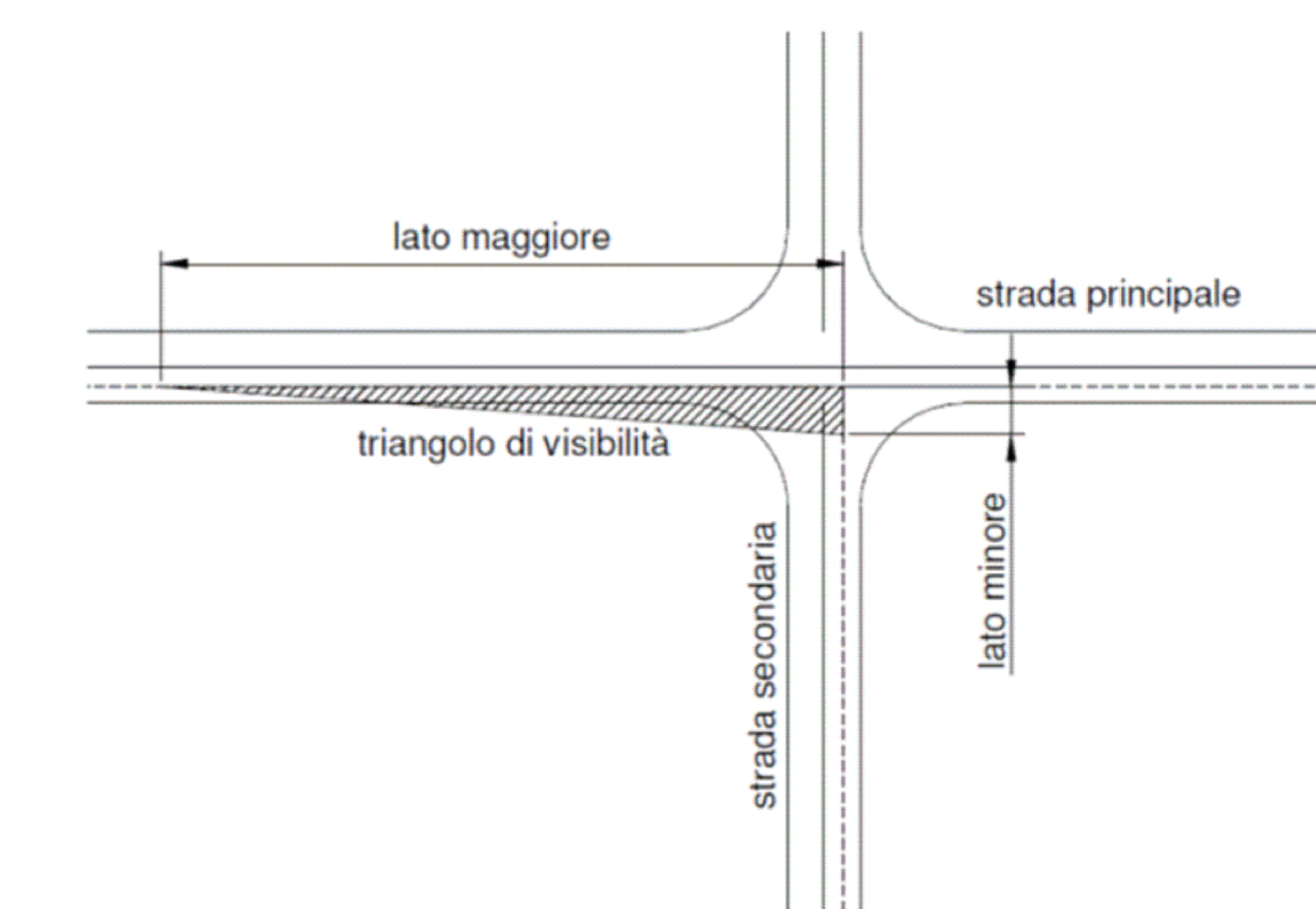


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

n	Intersezione a pk	Regolazione manovra di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	V (m/s)	D (m)
1	0+000.00	STOP	60	16,66	100
2	0+404.786	STOP	60	16,66	100

SCHEMA TRIANGOLI DI VISIBILITA'

D=lato maggiore L=lato minore



Intersezione a progressiva 0+404.786  
Triangoli di visibilita'  
SCALA 1:500



Intersezione a progressiva 0+000.00  
Triangoli di visibilita'  
SCALA 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI**

**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

NV - NUOVE VIABILITA'

NV05 - Viabilita' di accesso alla stazione S.Spirito Palese

Planimetria con verifiche di visibilita' intersezione

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione PD per AI	A. D'Amico	Settembre 2012	Stefano Micali	Settembre 2012	Elisabetta Micali	Settembre 2012	Settembre 2012

File: IADR00D13P7NV0500009A.DWG n. Elab. X