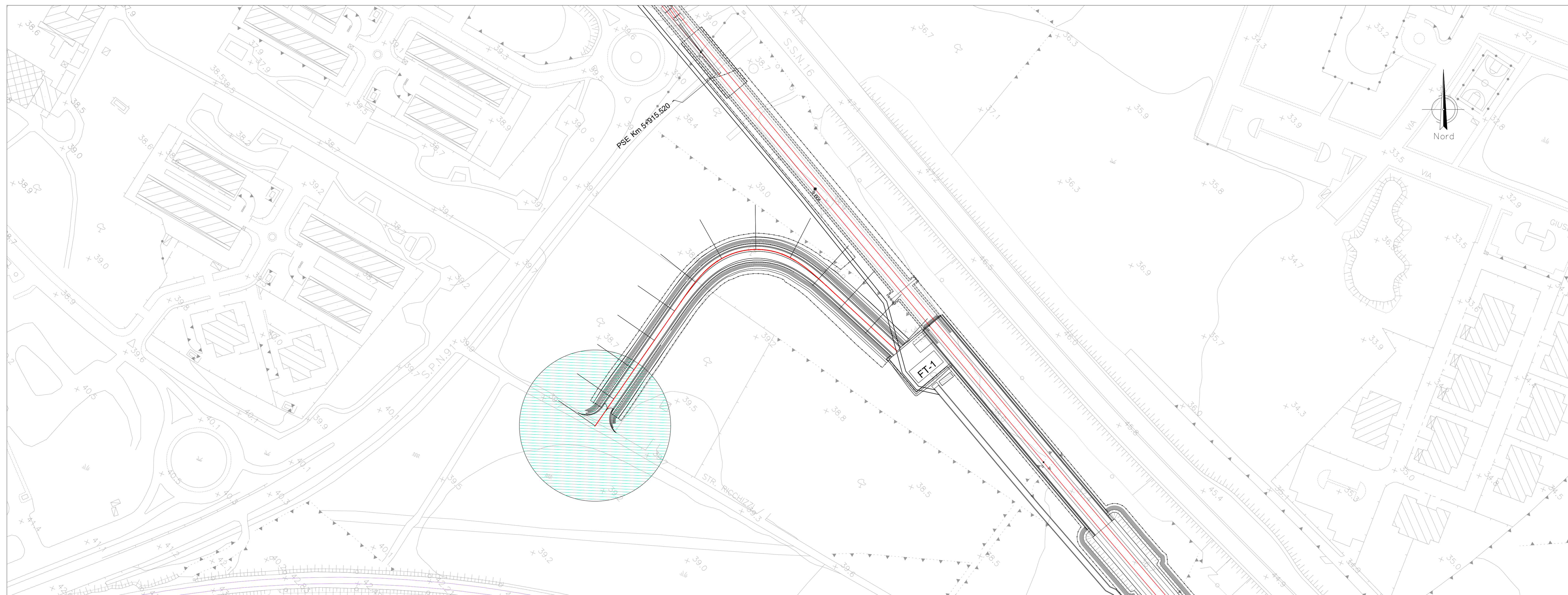


Planimetria con localizzazione intersezioni  
SCALA 1:1000



Key-Plan

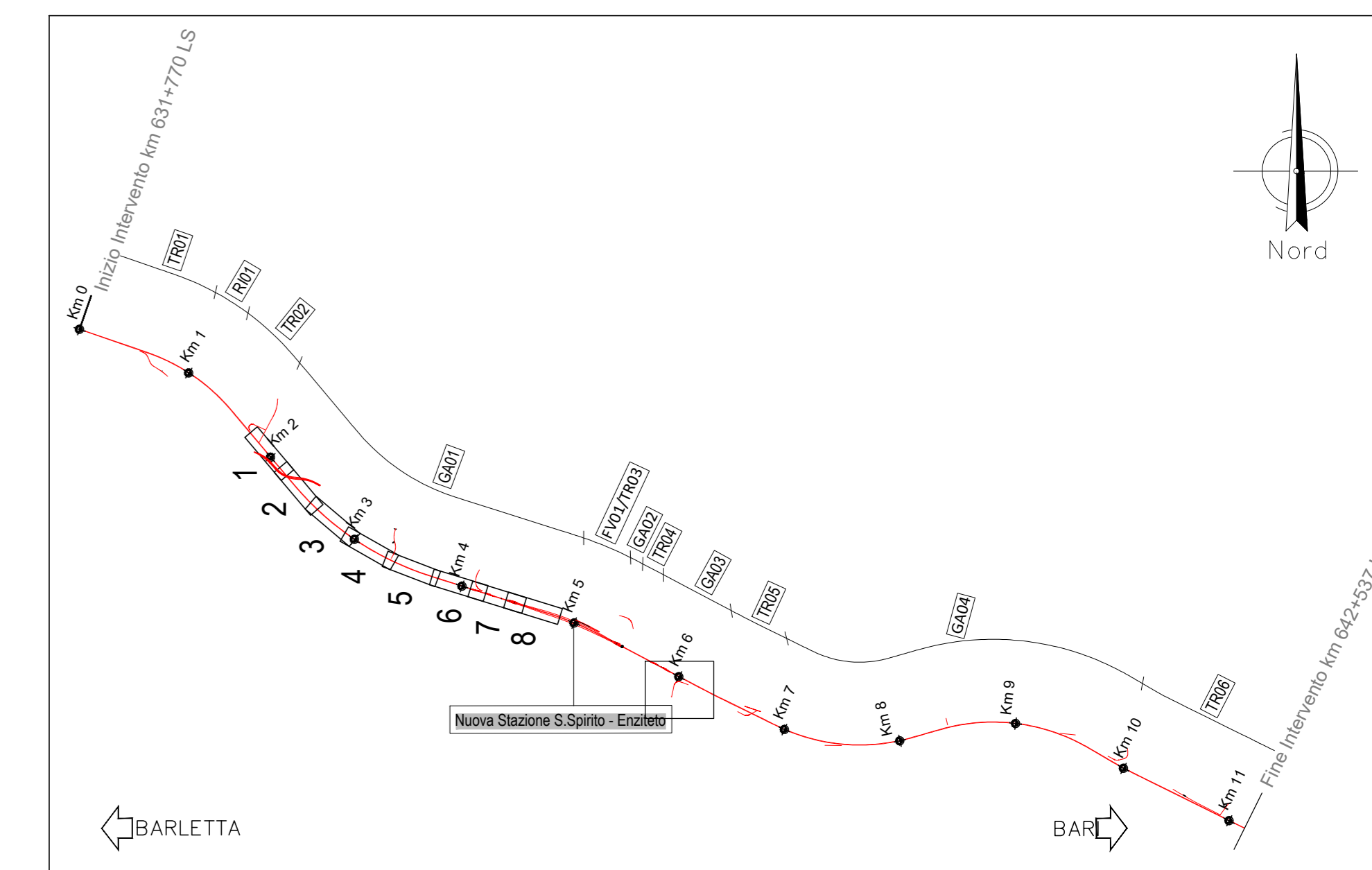
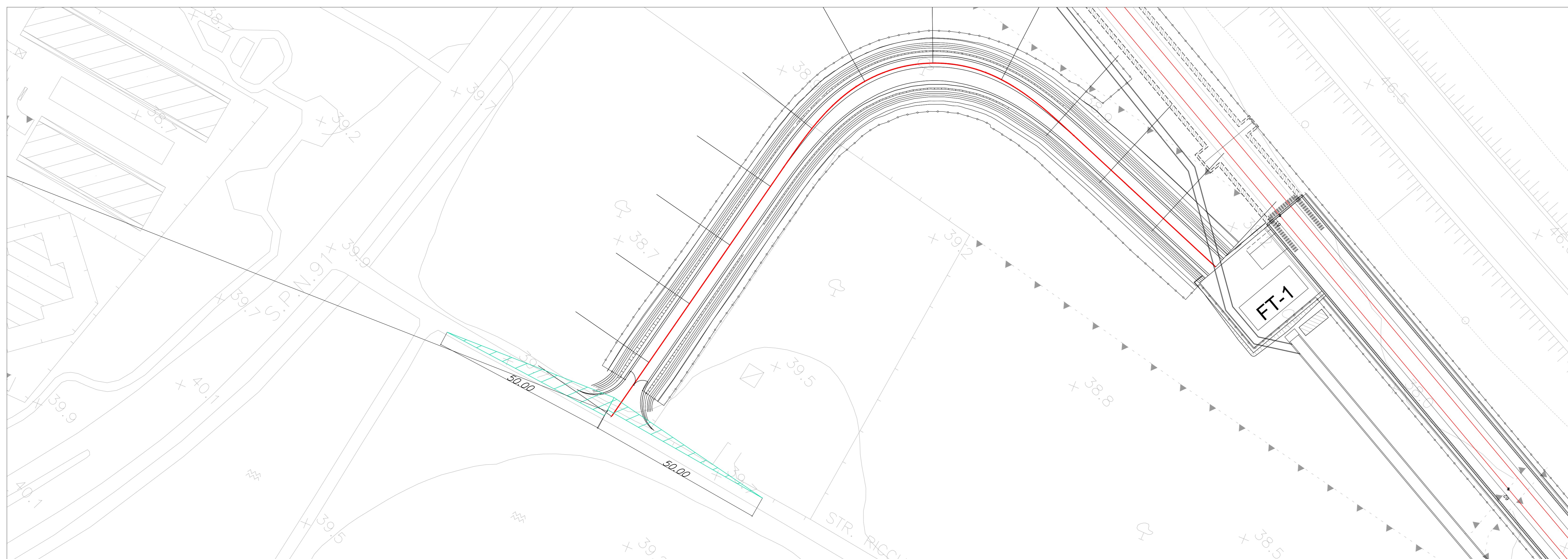


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

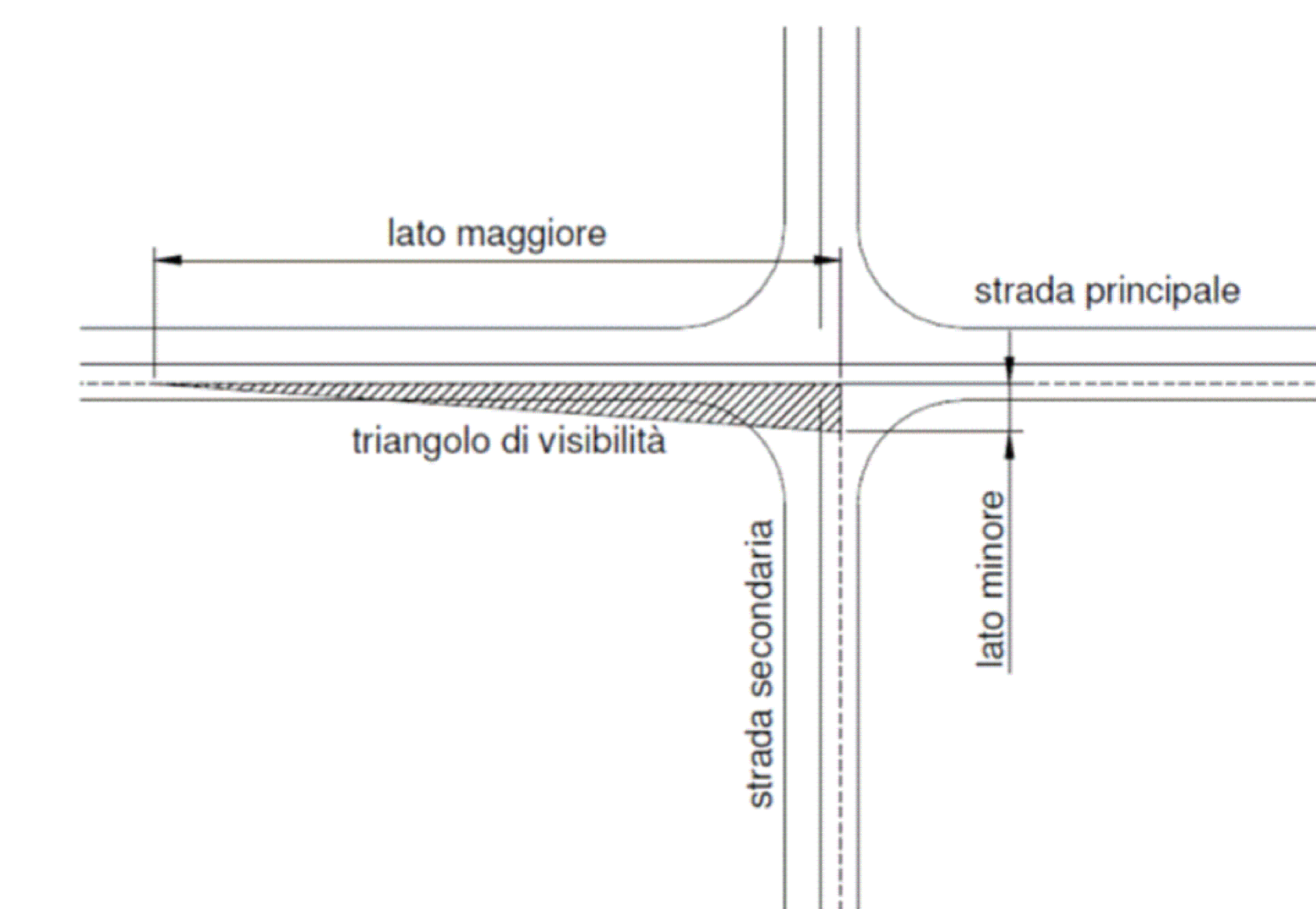
n	Intersezione a pk	Regolazione manovra di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	V (m/s)	D (m)
1	0+238.413	STOP	30	8.333	50.00

Intersezione a progressiva 0+238.413  
Triangoli di visibilit   
SCALA 1:500



SCHEMA TRIANGOLI DI VISIBILITA'

D=lato maggiore L=lato minore



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI**

**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

**NV - NUOVE VIABILITA'**

NV06 - Viabilit  di accesso al piazzale PT07  
Planimetria con verifiche di visibilit  intersezione

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Ridatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione PD per AI	A. D'Amico	Settembre 2023	Stefano Micali	Settembre 2023	G. Di Biase	Settembre 2023	Settembre 2023

File: IADR00D13P7NV0600005A.DWG n. Elab. X