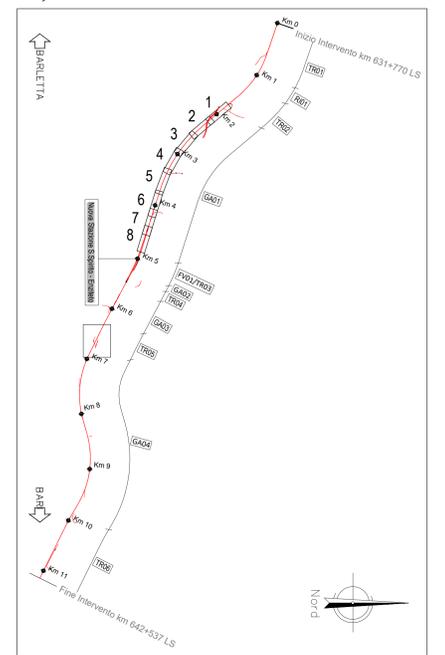


Key-Plan



LEGENDA

- Viabilità di ricorrenza secondaria
- Asse linea ferroviaria di progetto

TABELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Tipo	m
Striscia continua di separazione dei sensi di marcia	306
Striscia continua di margine della carreggiata	606
Striscia di separazione dei sensi di marcia (accessi laterali)	-
Striscia di margine in corrispondenza di accessi laterali	9
Zebratura	102

Linea tipo	TIPOLOGIA BARRIERA	L [m]
H2BL - WA	H2BL - WA	-
H4BP - WA	H4BP - WA	-
H4BP - WA - Transizione	H4BP - WA - Transizione	-
H3BL - WA	H3BL - WA	-
Rete di protezione H=2,00 m	Rete di protezione H=2,00 m	-
●	Terminale	n.

LEGENDA SEGNALETICA STRADA

TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
(TIPO E-F)

ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
(TIPO E-F)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE TRASVERSALI
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

ARTICOLO E FIGURA RIFERITI A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

CLASSE DELLA PELICOLA RETROREFLETTENTE
C O M E S I A D I M. L. P. P. 1993 n° 1054
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

NUMERO E DIAMETRO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

ALTEZZA DEI PALI DI SUPPORTO

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTA: I GRUPPI DI AGGIUNTA DEI SEGNALI SUI SISTEMI TUBOLARI SONO COSTITUITI DA DUE RISSETTE IN ACCIAIO E RELATIVA BULLONERIA IN ACCIAIO INOX IDONEI A SISTEMI TUBOLARI DI 90MM

NOTA GENERALE - SEGNALETICA
I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art.8 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.S.)).
Le dimensioni dei segnali di preavviso e conferma, nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere convenzionalmente alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle corsie, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7°).

NOTA 1
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

NOTA 2
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

NOTA 3
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. Nella tabella della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime dei cartelli. Nel presente elaborato non sono compresi i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziatriche Art. 129 (Art. 30 Cod. Str.) in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

NOTA 4
E' da prevedersi l'installazione di delimitatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.) di altezza fuori terra pari a 1,00m, spaziali in rettilineo ad una distanza costante pari a 25,00m. In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delimitatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'ordito del manto della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delimitatori stradali.

NOTA 5
Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrai secondo quanto previsto dal codice della strada.

NOTA 6 - BARRIERE DI SICUREZZA
Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvanziate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
a) dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriera disposte al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc.) dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di battente dell'intervento di cui al presente progetto. (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).
b) l'estensione di ciascuna delle barriere progettate in progetto e da ritenersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita, le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di sistemi, al più maggiori di quelli indicati in progetto, qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvanzata.
c) per le barriere "torzo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'ovale (dm 04-11-2001) in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione delle stesse sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).
d) relativamente alle barriere "torzo piano" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvanzate. Altrimenti l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere da approvanzare non includano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.
e) Sarà cura e onere dell'appaltatore utilizzare barriere di sicurezza con altezza fuori terra tale da non costituire ostacolo alla visibilità delle intersezioni a raso presenti, in base a quanto previsto dal codice della strada e relativo regolamento di attuazione.

NOTA 7
Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tempo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

NOTA 8
In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

NOTA 9
Preliminarmente all'attuazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nei D.Lgs n. 285 del 9/2 e s.m. (art.21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002. Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnaletica stradale temporanea e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITÀ

NV07A-NV07B - Viabilità di accesso ai piazzali PT08A e PT08B
Pianimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	13	P7	NV0700	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Esistono PD per la	A.Pisani	settembre 2002	M.Masini	settembre 2002	G.Pisani	settembre 2002	V. COZZI Settembre 2002

File: IADR00D13P7NV0700004A n. Elab.: X