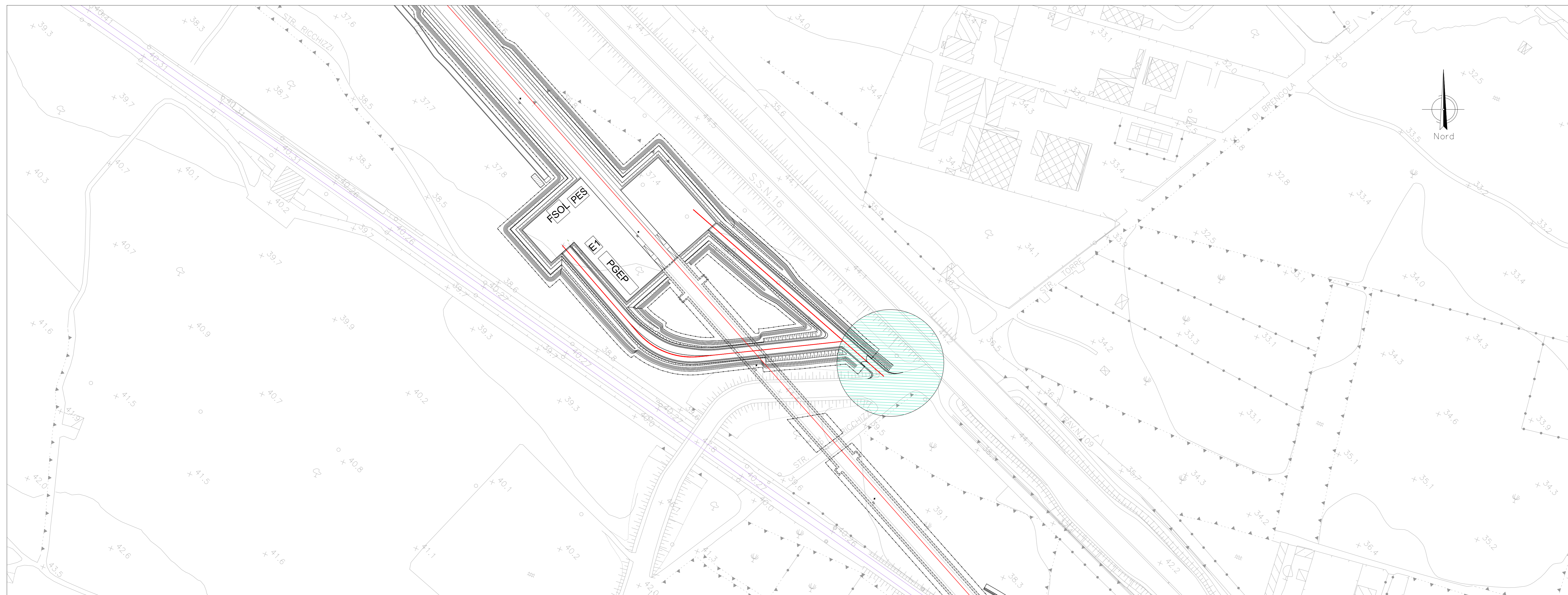


Planimetria con localizzazione intersezioni  
SCALA 1:1000



Key-Plan

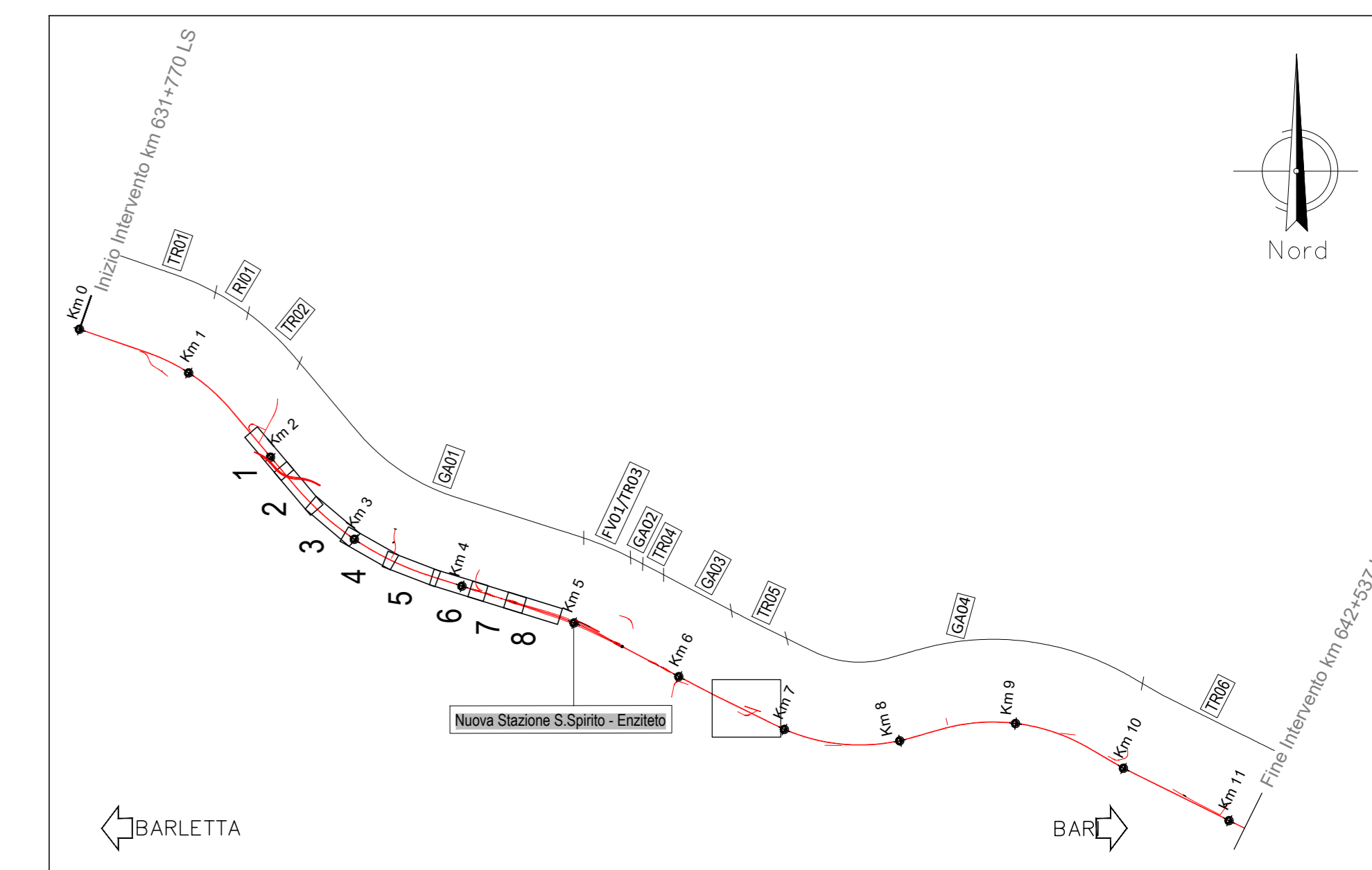
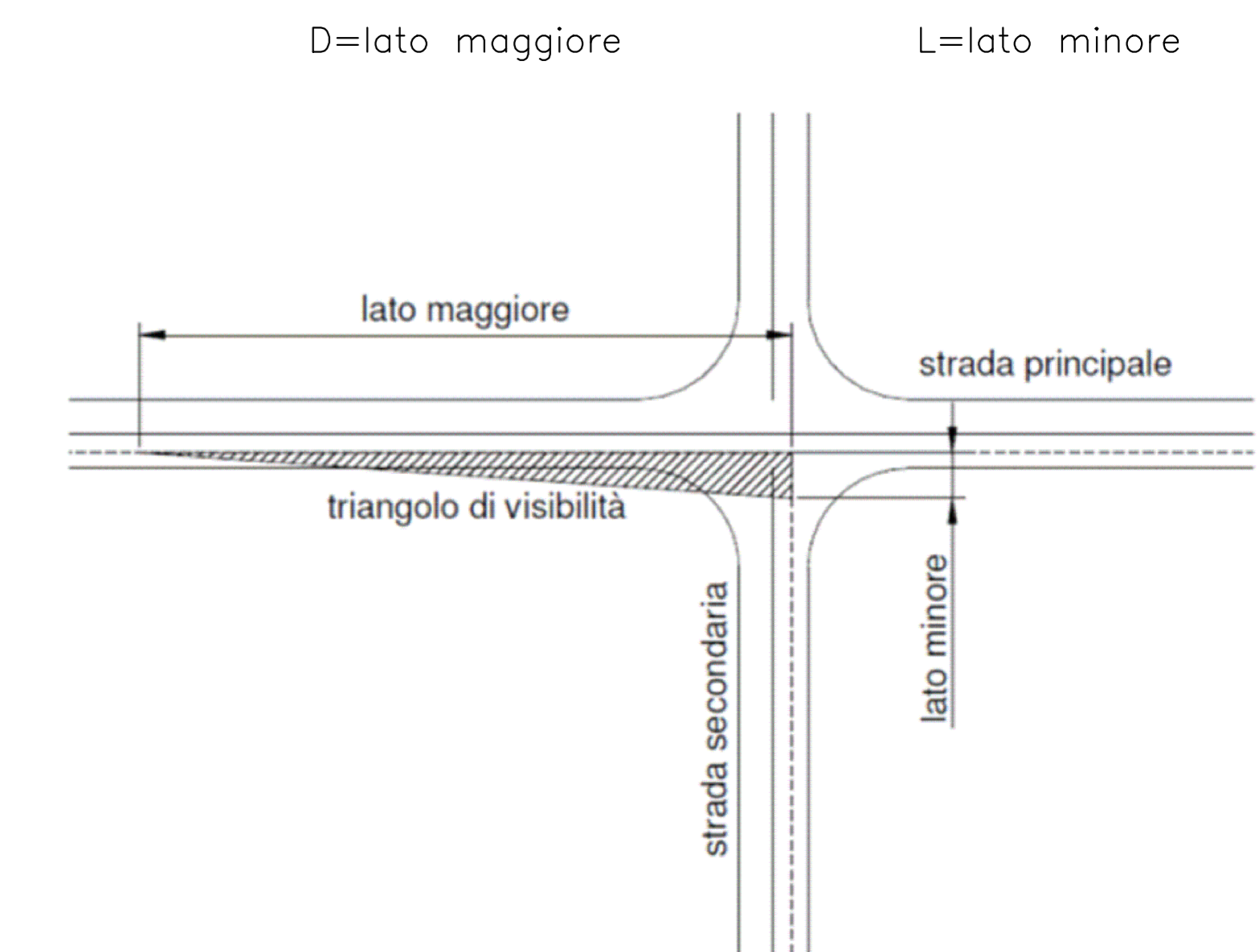


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

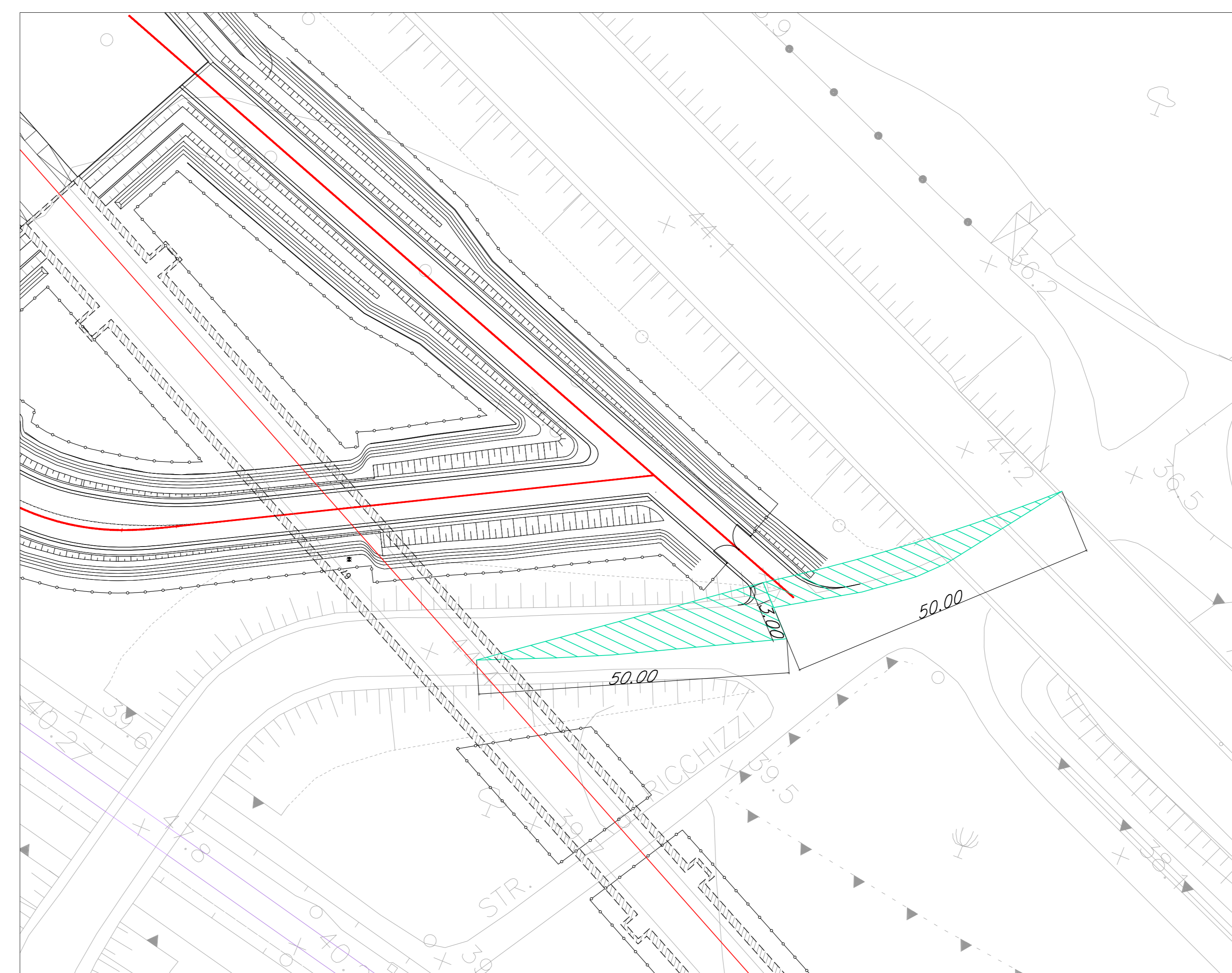
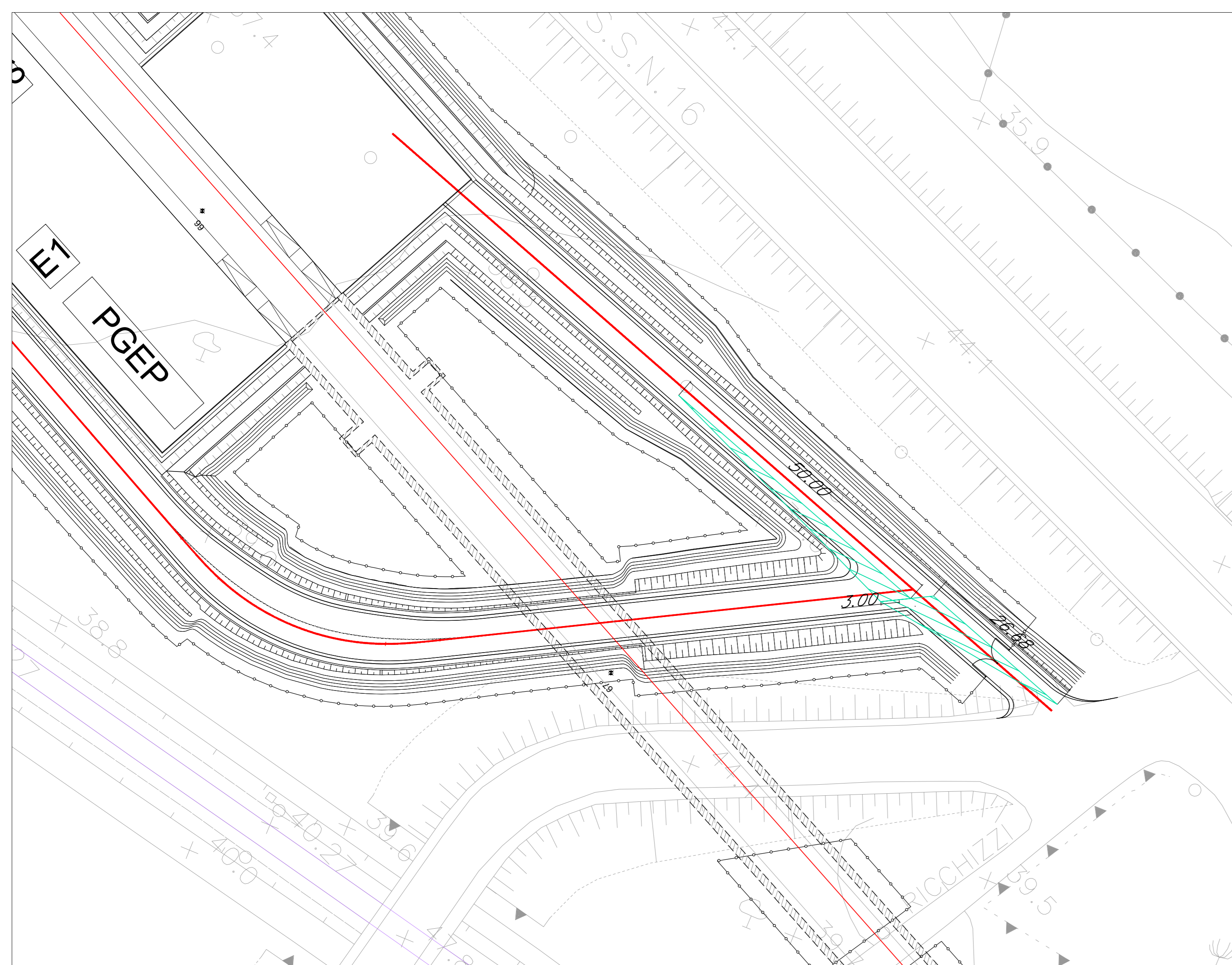
n	Intersezione a pk	Regolazione manovra di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	V (m/s)	D (m)
NV07A	0+260.00	STDP	30	8.333	50.00
NV07B	0+140.00	STDP	30	8.333	50.00

SCHEMA TRIANGOLI DI VISIBILITA'



NV07A - Intersezione a progressiva 0+260.00  
Triangoli di visibilita'  
SCALA 1:500

NV07B - Intersezione a progressiva 0+140.00  
Triangoli di visibilita'  
SCALA 1:500



COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI**

**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

**NV - NUOVE VIABILITA'**

NV07A-NV07B - Viabilita' di accesso ai piazzali PT08A e PT08B  
Planimetria con verifiche di visibilita' intersezione

SCALA:  
Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IADR 00 D 13 P7 NV0700 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione PD per AI	A. Quatt.	Settembre 2022	Stefano	Marzo	Settembre 2022		Settembre 2022

File: IADR00D13P7NV070005A.DWG n. Elab. X