

Planimetria con localizzazione intersezioni
SCALA 1:1000

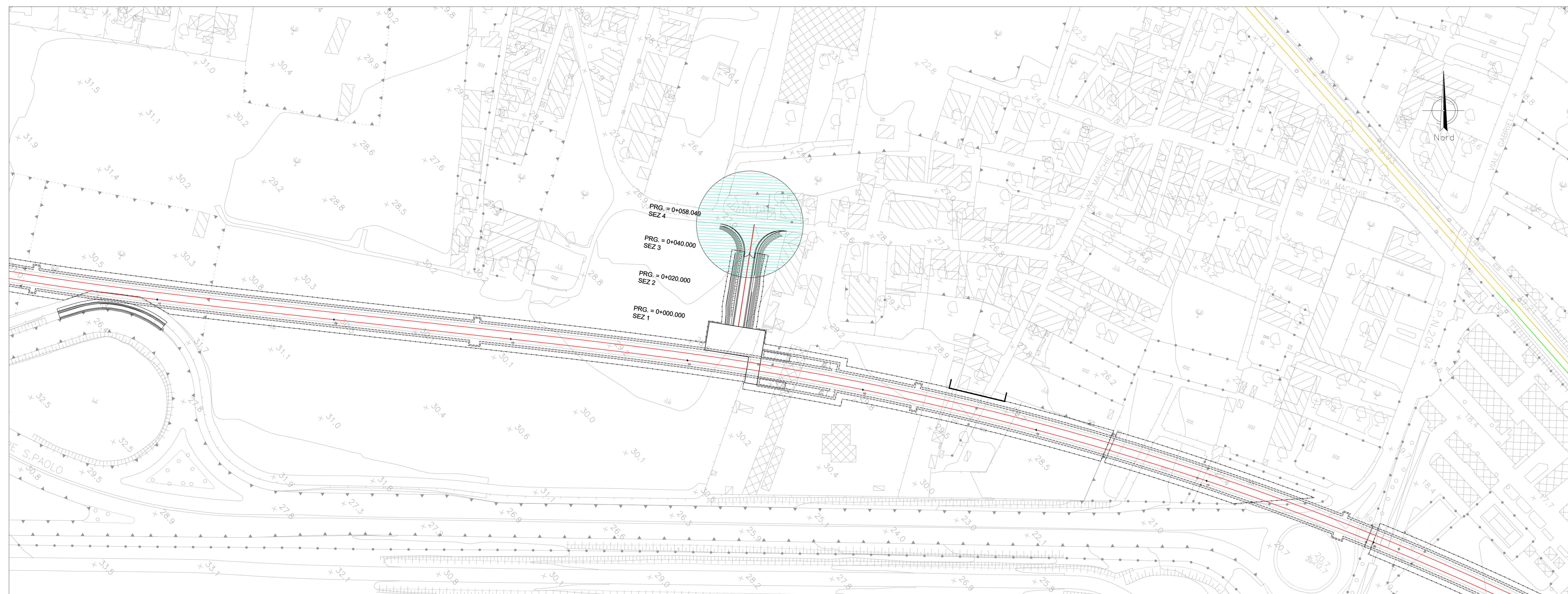
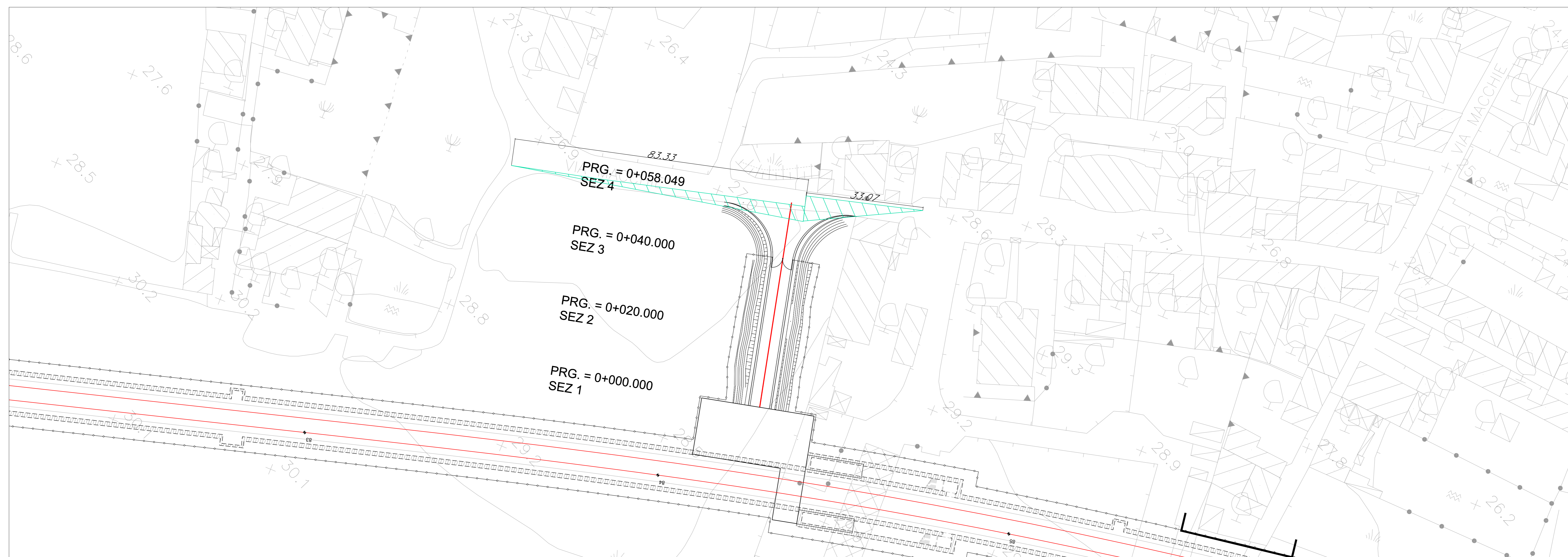


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

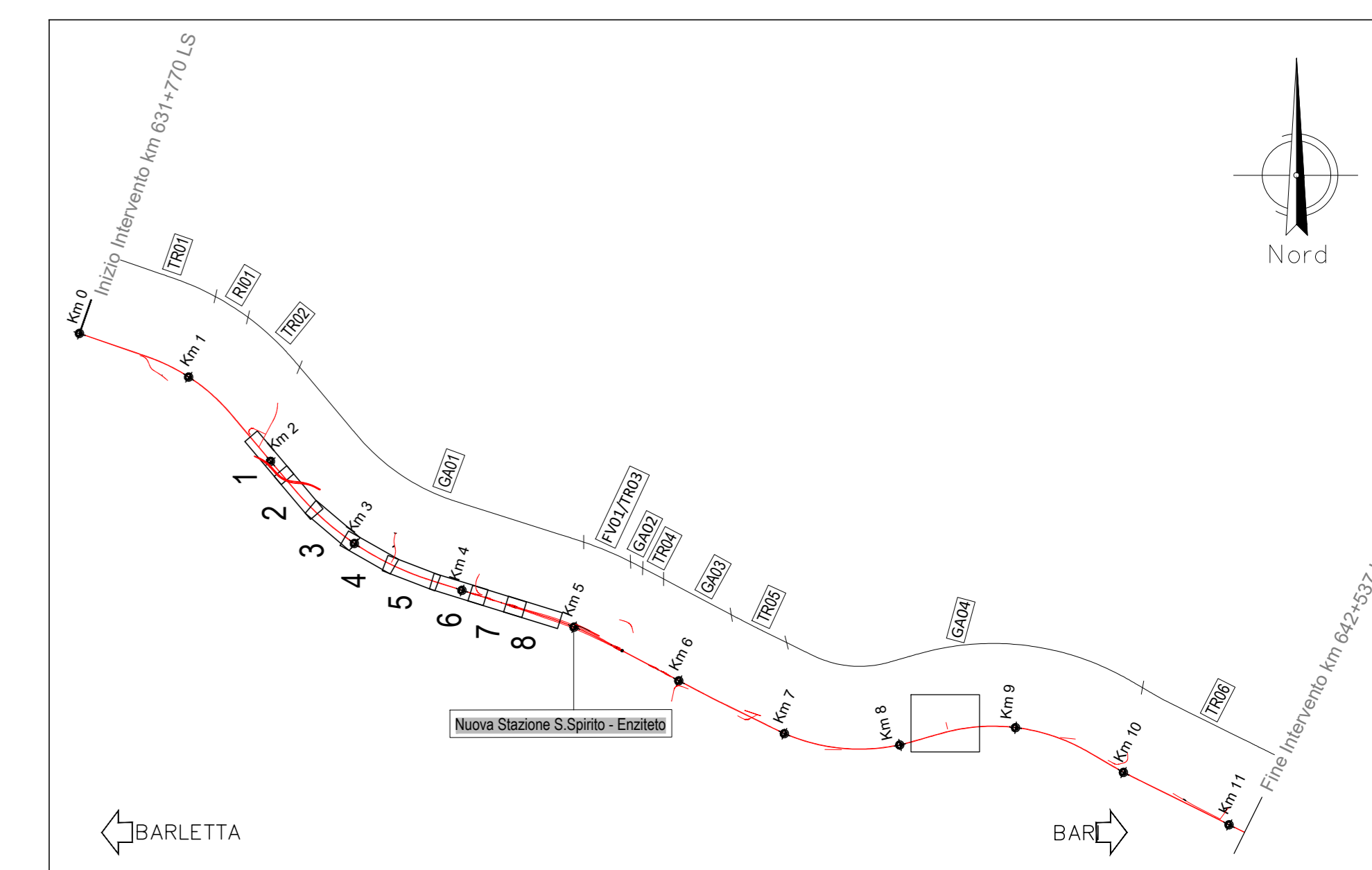
n	Intersezione a p.k.	Regolazione manovra di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	V (m/s)	D (m)
1	0+058.049 (sx)	STOP	50	18.33	83.33
	0+058.049 (dx)	STOP	20	5.55	33.33

Intersezione a progressiva 0+058.049
Triangoli di visibilità
SCALA 1:500

*Inserire segnaletica verticale limite 20km/h in corrispondenza della strada principale

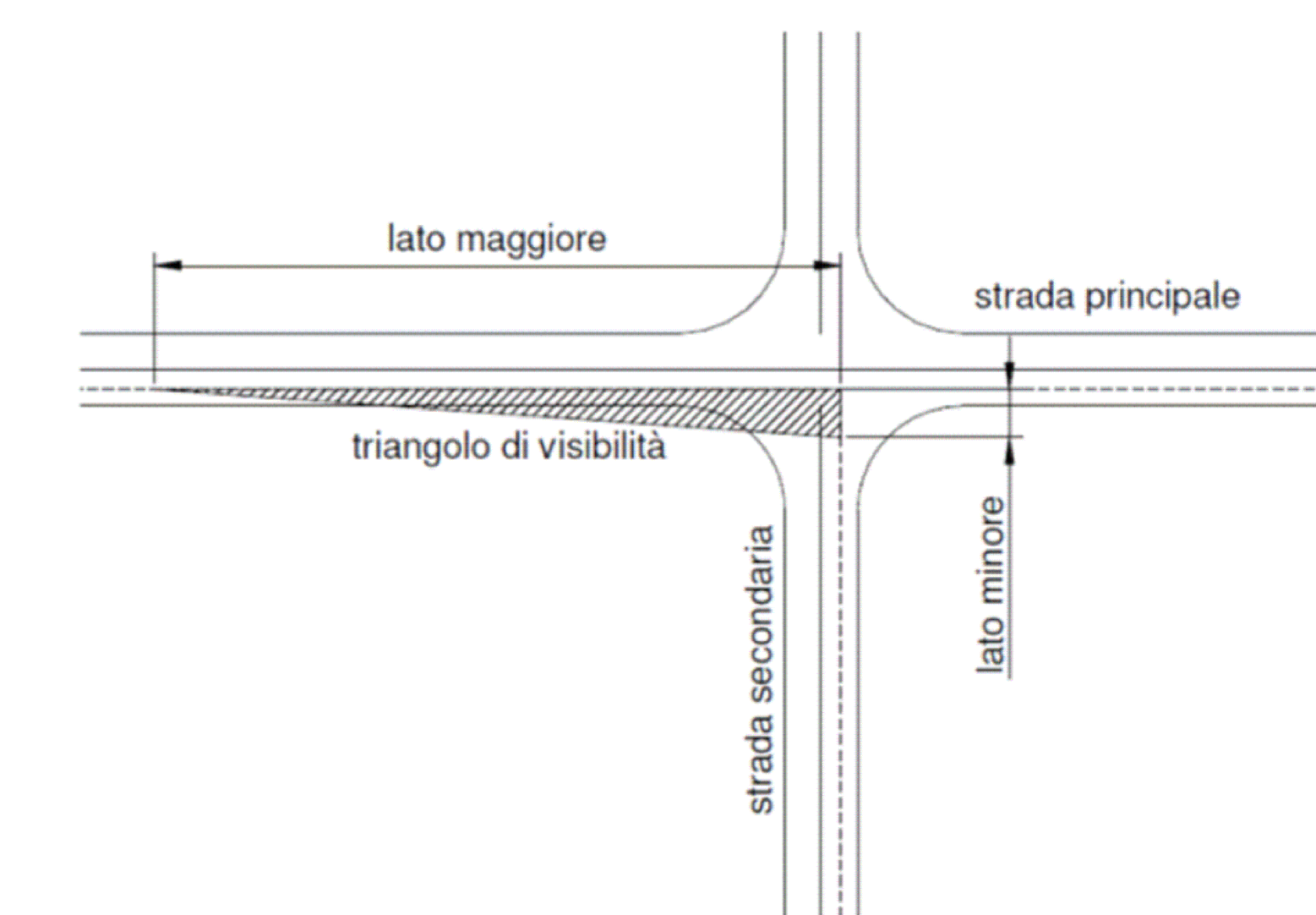


Key-Plan



SCHEMA TRIANGOLI DI VISIBILITA'

D=lato maggiore L=lato minore



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITA'

NV09 - Viabilità di accesso al piazzale PT10
Planimetria con verifiche di visibilità intersezione

SCALA:
Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
IADR 00 D 13 P7 NV0900 005 A

Rev.	Descrizione	Ridatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione PD per AI	A. Dianni	Settembre 2023	Stefano Micali	Settembre 2023	G. Di Biase	Settembre 2023	V. Colonna

File: IADR00D13P7NV0900005A.DWG n. Elab. X