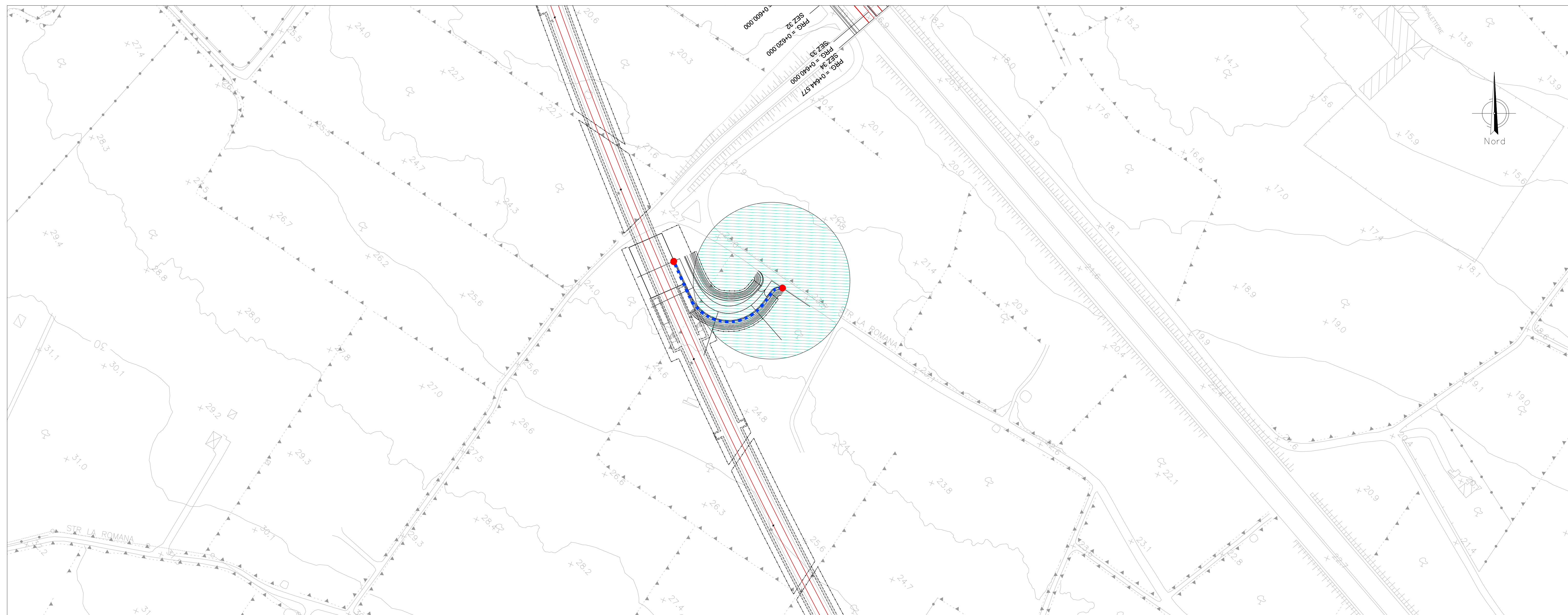
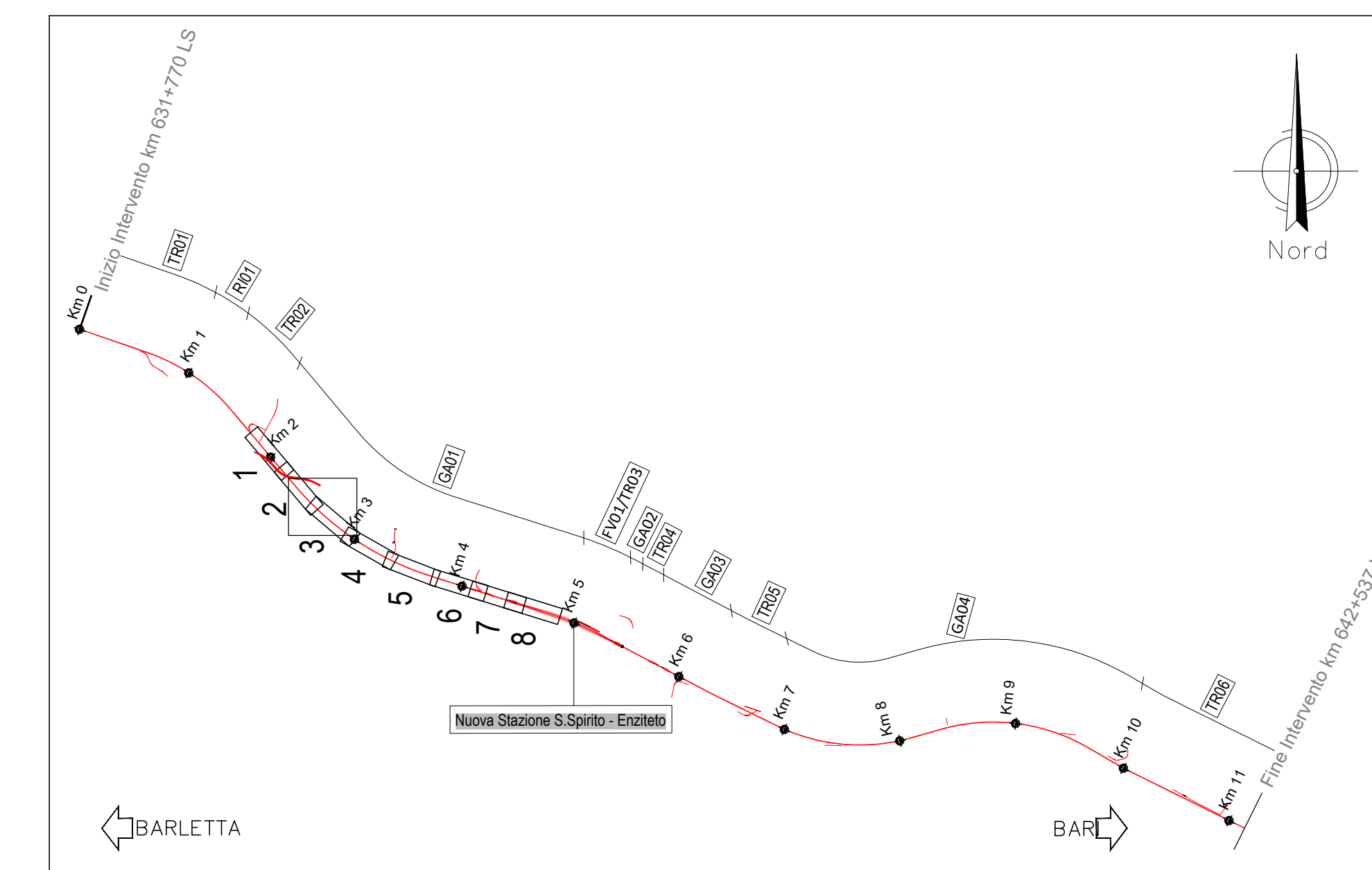


Planimetria con localizzazione intersezioni
SCALA 1:1000



Key-Plan



SCHEMA TRIANGOLI DI VISIBILITA'

D=lato maggiore L=lato minore

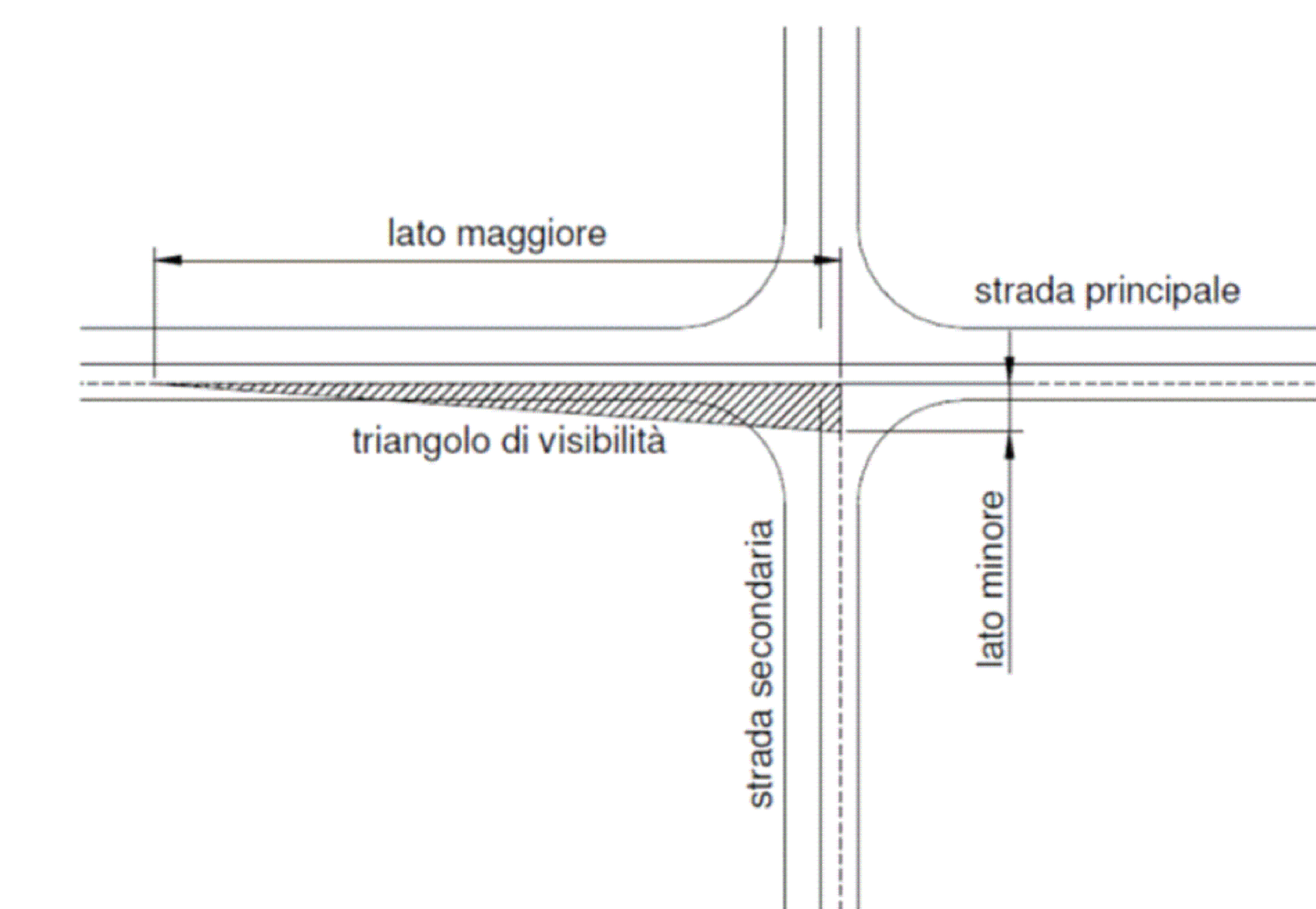
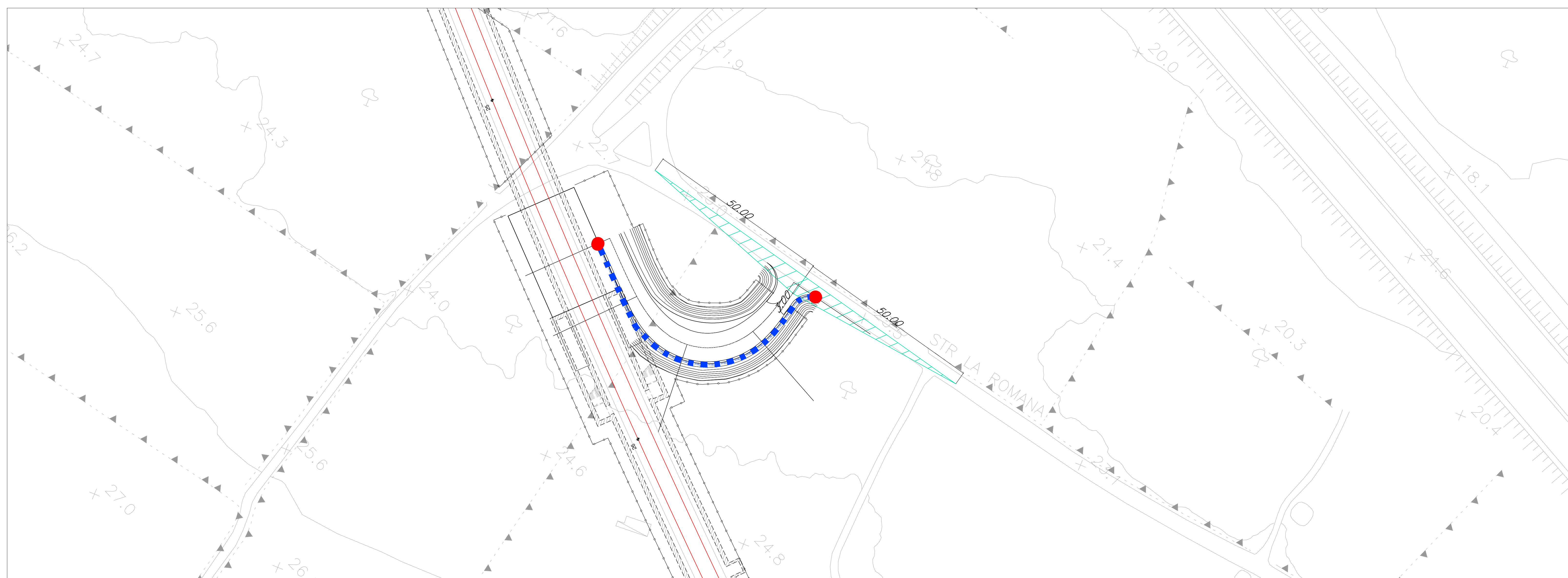


TABELLA RIPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

n	Intersezione a p	Regolazione manovra di p	V (km/h)	V (m/s)	D (m)	
1	0+002.50	Regolazione manovra di p immissione/attraversamento nella strada principale	STOP	30	8.333	50.000

Intersezione a progressiva 0+002.50
Triangoli di visibilita'
SCALA 1:500



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITA'
NV12 - Viabilita' di accesso al piazzale PT03
Planimetria con verifiche di visibilita' intersezione

SCALA:
Varie

Rev.	Descrizione	Ridatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione PD per AI	A. D'Amico	Settembre 2023	M. Di Stefano	Settembre 2023	G. Di Stefano	Settembre 2023	V. Di Stefano	Settembre 2023

File: IADR00D13P7NV1200004A.DWG n. Elab. X