

Planimetria con localizzazione intersezioni
SCALA 1:1000

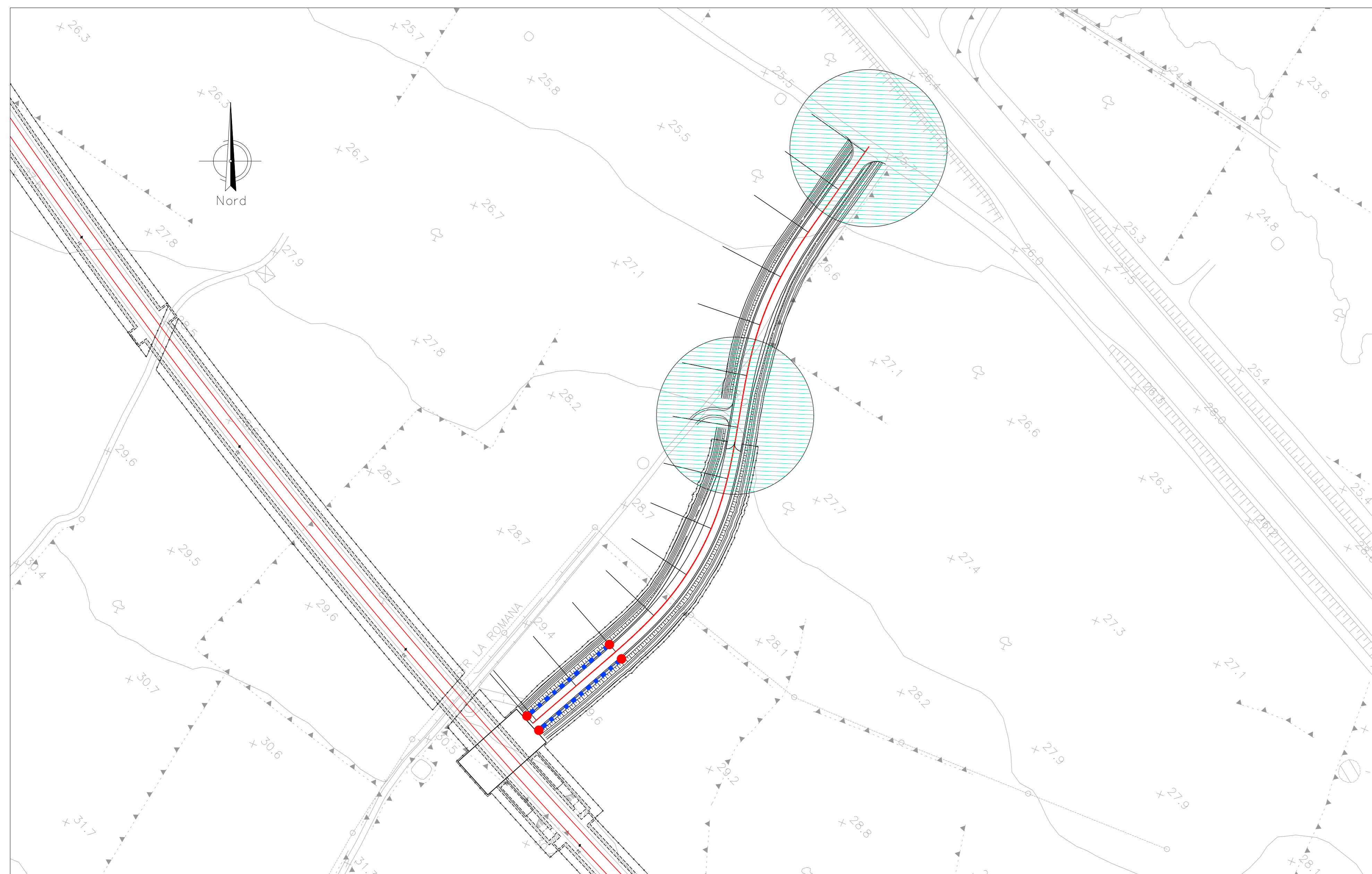
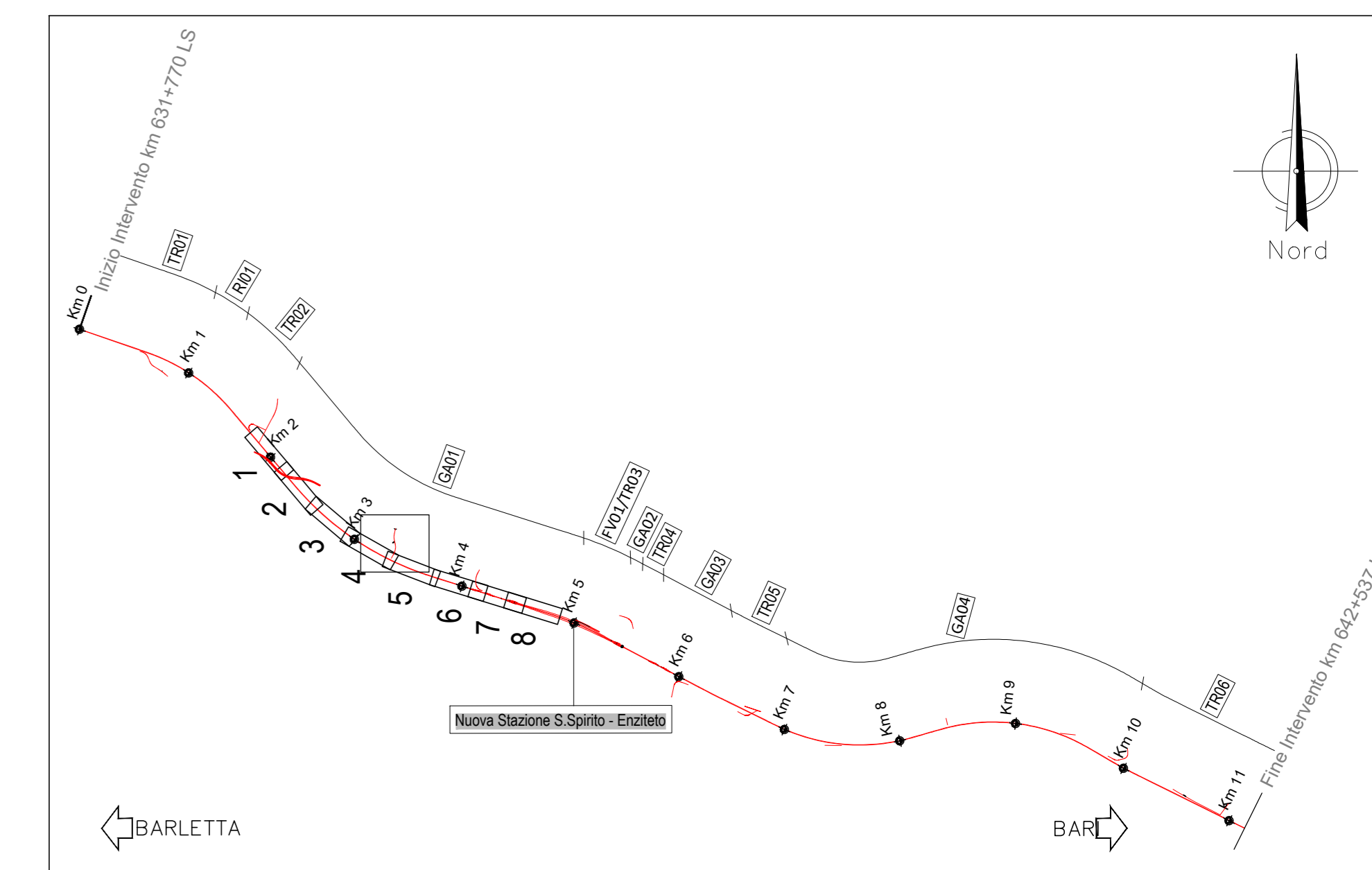


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

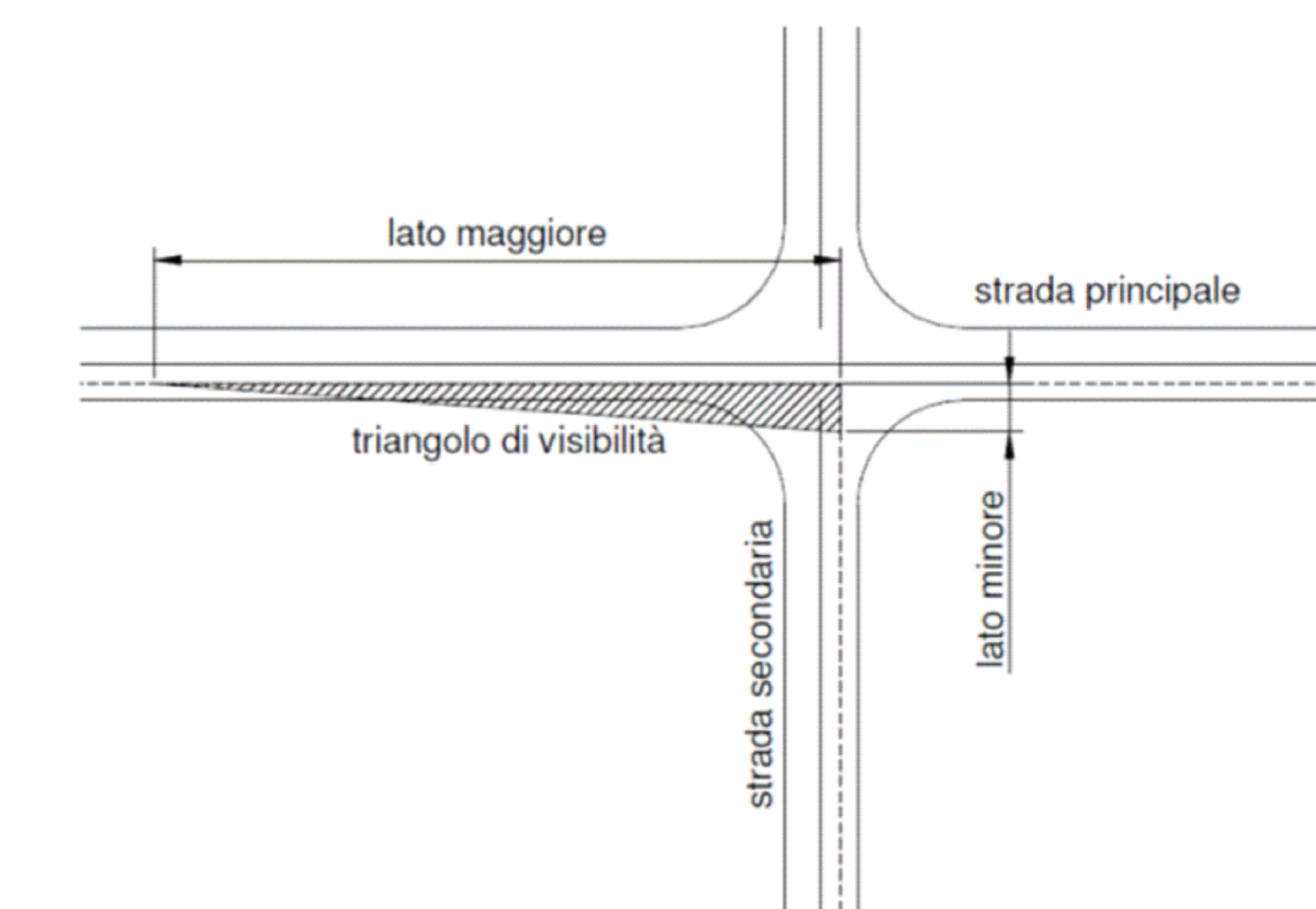
n	Intersezione a pk	Regolazione manovra di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	V (m/s)	D (m)
1	0+002.50	STOP	30	8.33	50.00
2	0+120.00	STOP	55	15.27	91.67

Key-Plan

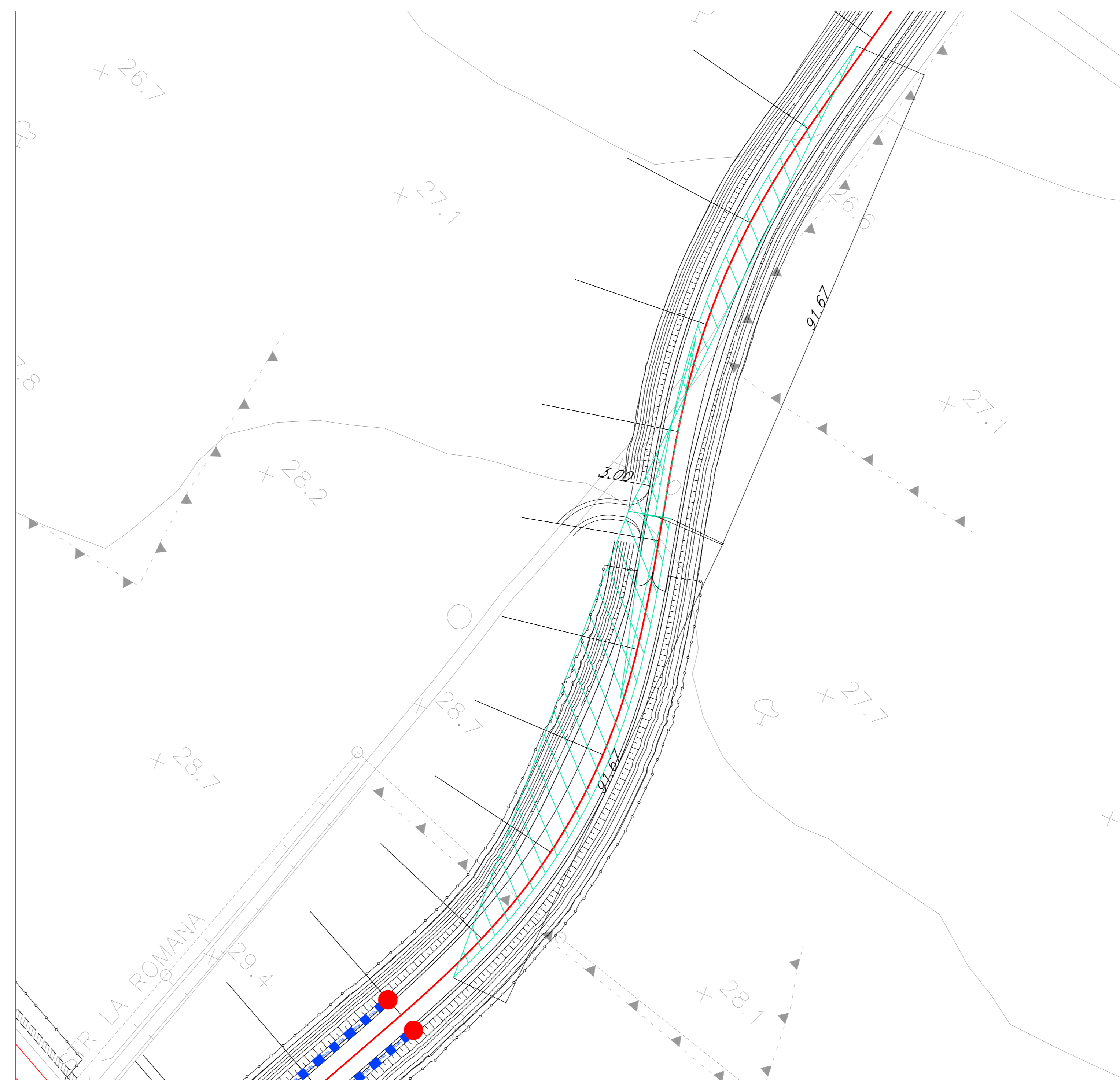


SCHEMA TRIANGOLI DI VISIBILITA'

D=lato maggiore L=lato minore



Intersezione a progressiva 0+120.00
Triangoli di visibilita'
SCALA 1:500



Intersezione a progressiva 0+002.50
Triangoli di visibilita'
SCALA 1:500



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITA'
NV13 - Viabilita' di accesso al piazzale PT04
Planimetria con verifiche di visibilita' intersezione

SCALA:
Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione PD per AI	A. D'Amico	Settembre 2023	M. Di Biase	Settembre 2023	G. Di Biase	Settembre 2023	V. Di Biase	Settembre 2023

File: IADR00D13P7NV1300004A.DWG n. Elab. X