

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SCALA 1:1000

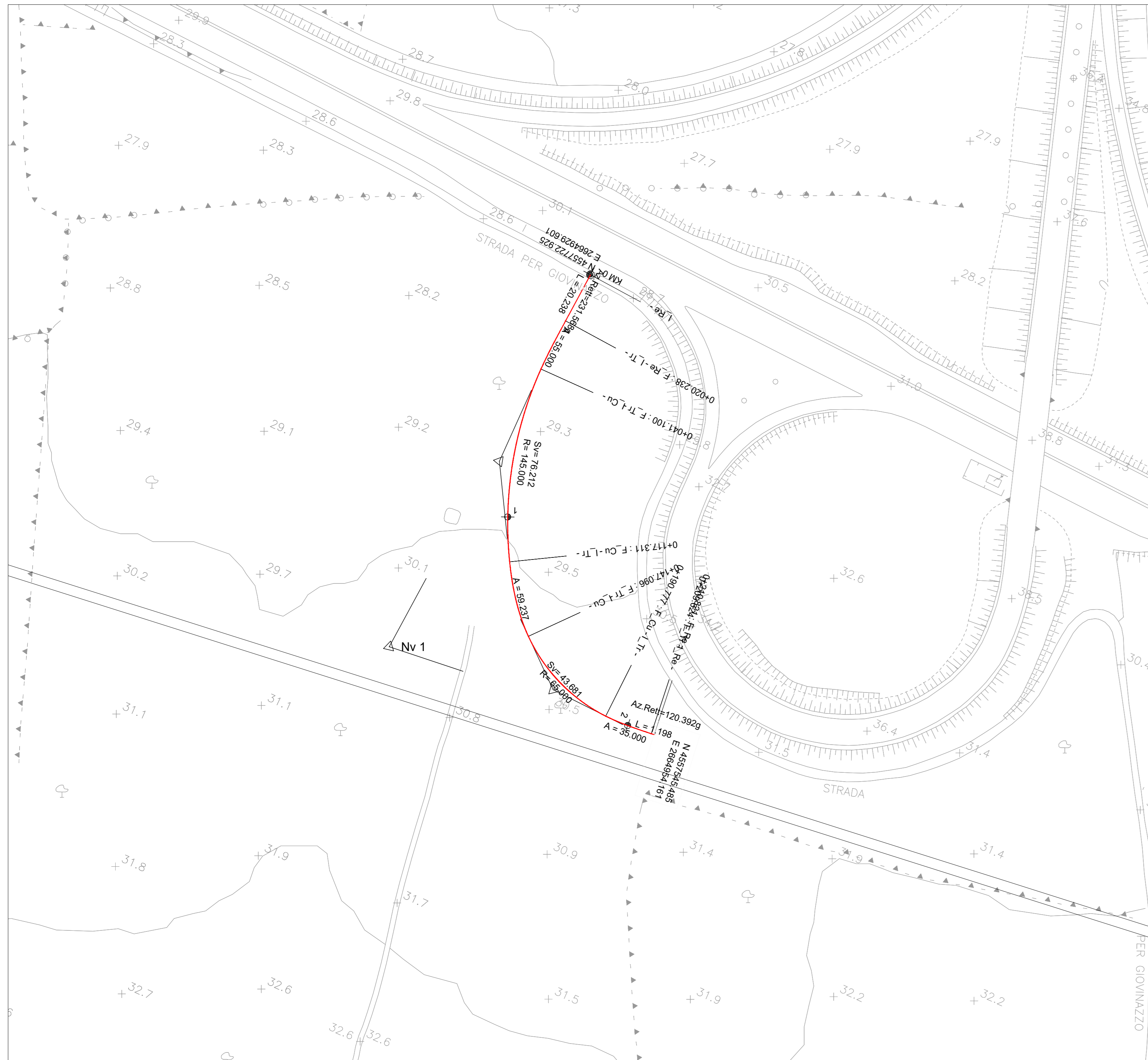
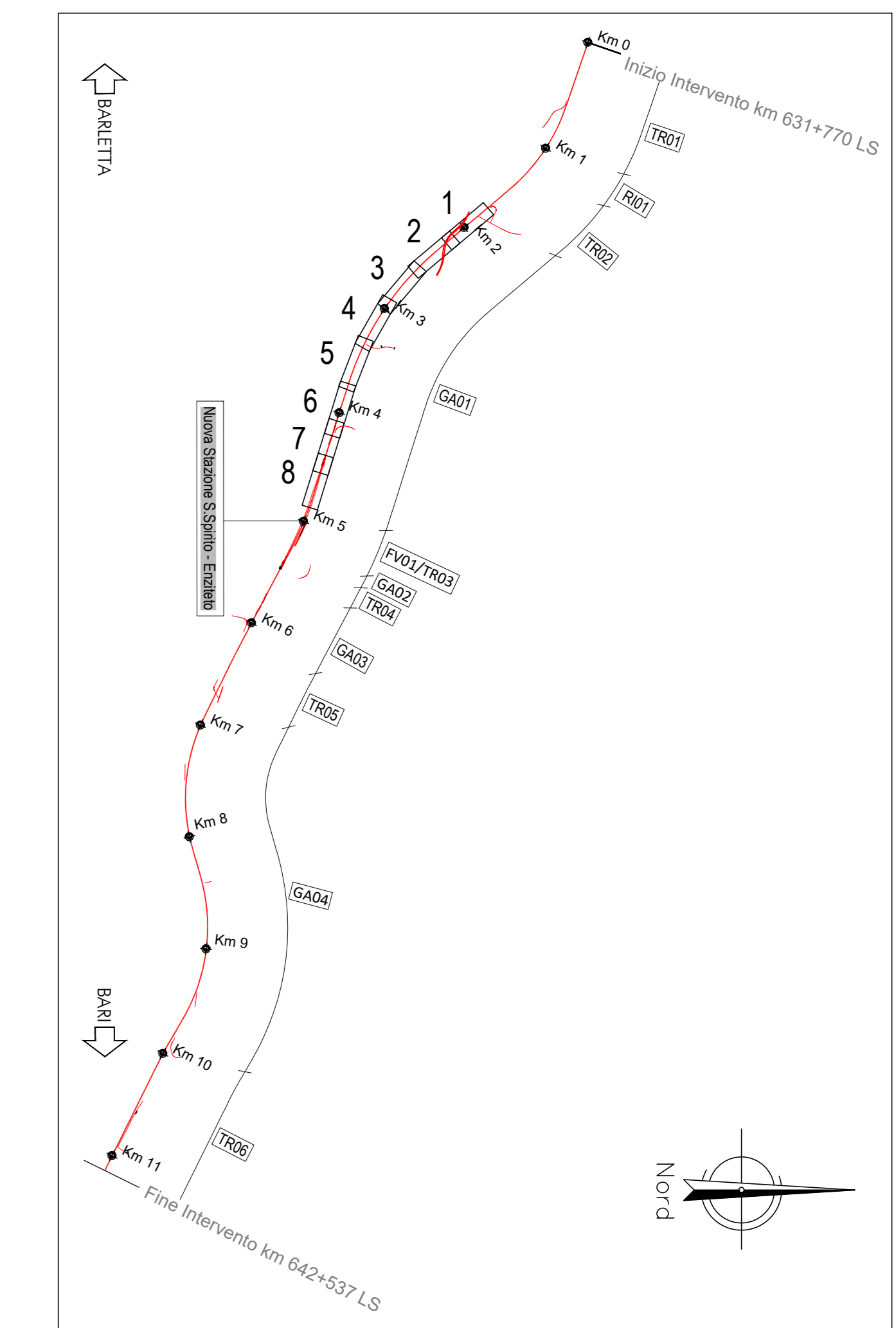


TABELLE DI TRACCIAMENTO

Nv	2664929.001	Nv	2664954.101	INIZIO		N_VPI	1	N_VPI	2	N_VPI	3	FINE	
Yv	4557722.925	Yv	4557545.485	Pc_I	0	PR	11.286	PR	86.624	PR	174.177	Pc_Fin	210.821
Az_In	231.5678	Az_In	231.5678	Cl	28.189	CV	28.917	CV	30.402	CV	31.460	Cl	31.46
						Pu	-0.02500	Pu	0.01972	Pu	0.01208		
						DP	0.01972	DP	0.01208	DP	0.00000		
						DP	0.04472	DP	0.00784	DP	0.01208		
						K	3.500	K	20.000	K	20.000		
						R	350.000	R	2000.000	R	2000.000		
						T	7.825	T	7.636	T	15.099		
						F	0.087	F	0.015	F	0.046		
						Pv_I	3.401	Pv_I	78.988	Pv_I	159.078		
						Pv_J	19.111	Pv_J	94.289	Pv_J	189.276		



PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
Xv = ASCISSA VERTICE	Lr = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
Yv = ORDINATA VERTICE	Lc = TANGENTE LUNGA
R = RAGGIO DI CURVATURA	Tk = TANGENTE CORTA
Alfa_Tot = ANGOLO CURVA	
T = TANGENTE	
Lc = SEMPLICE SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITÀ

NV14 - Viabilità di accesso al piazzale PT05

Planimetria di progetto su ortofoto e con dati di tracciamento su cartografia

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	13	P7	NV1400	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Pizzoli	Settembre 2022	Molteni - Molteni	Settembre 2022	G. Di Maggio	Settembre 2022	V. Corfidi Settembre 2022

File: IADR00013P7NV1400002A.DWG n. Etab.: X