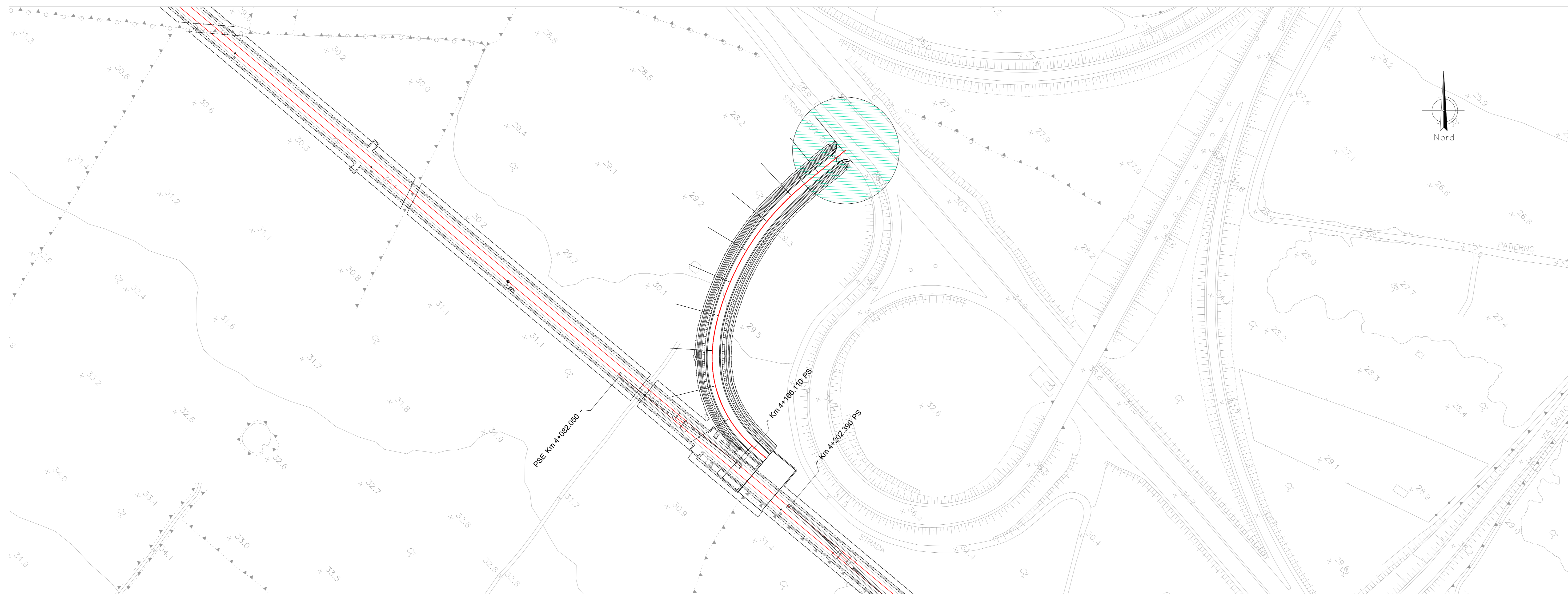
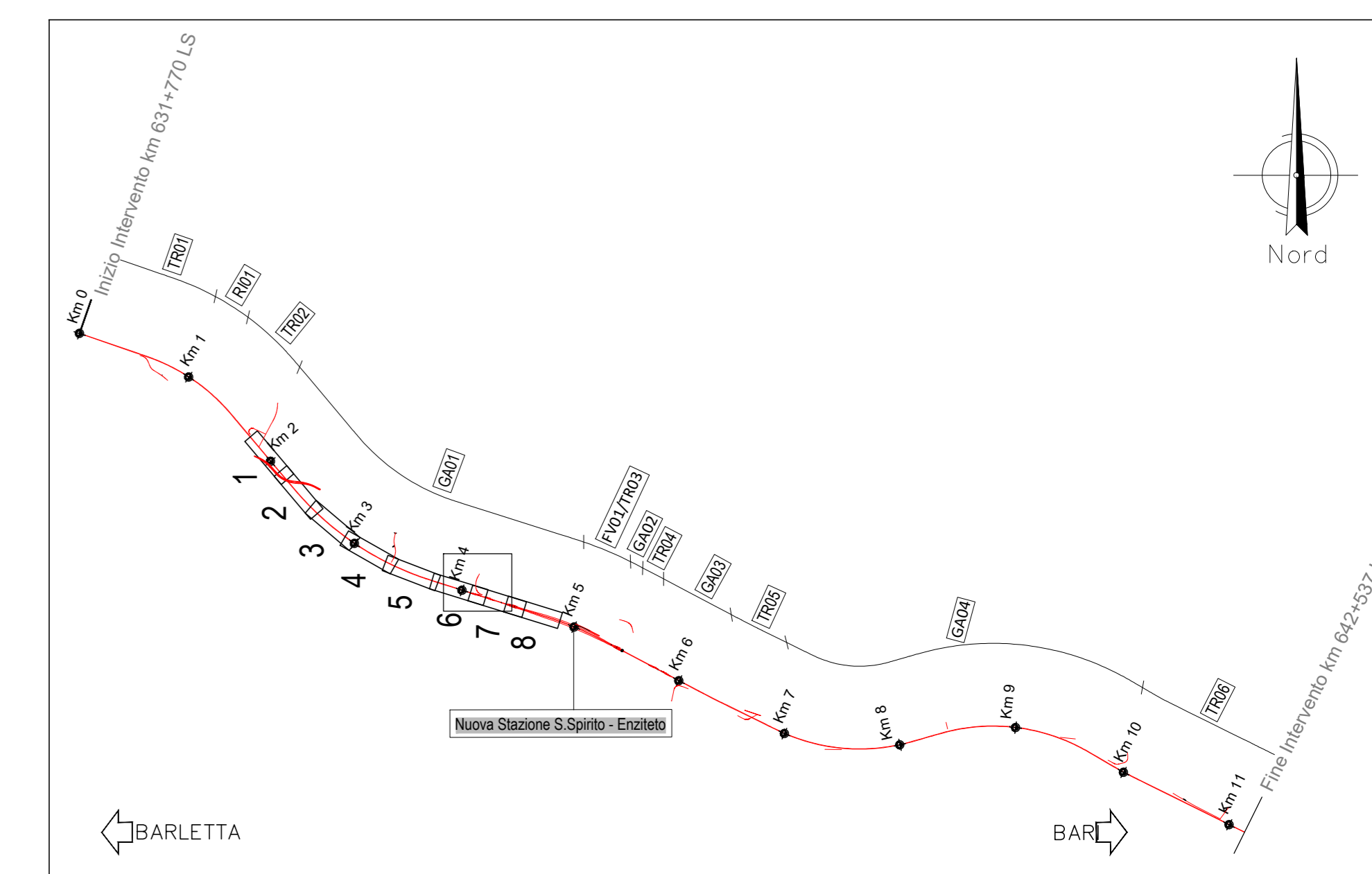


Planimetria con localizzazione intersezioni
SCALA 1:1000



Key-Plan



SCHEMA TRIANGOLI DI VISIBILITA'

D=lato maggiore L=lato minore

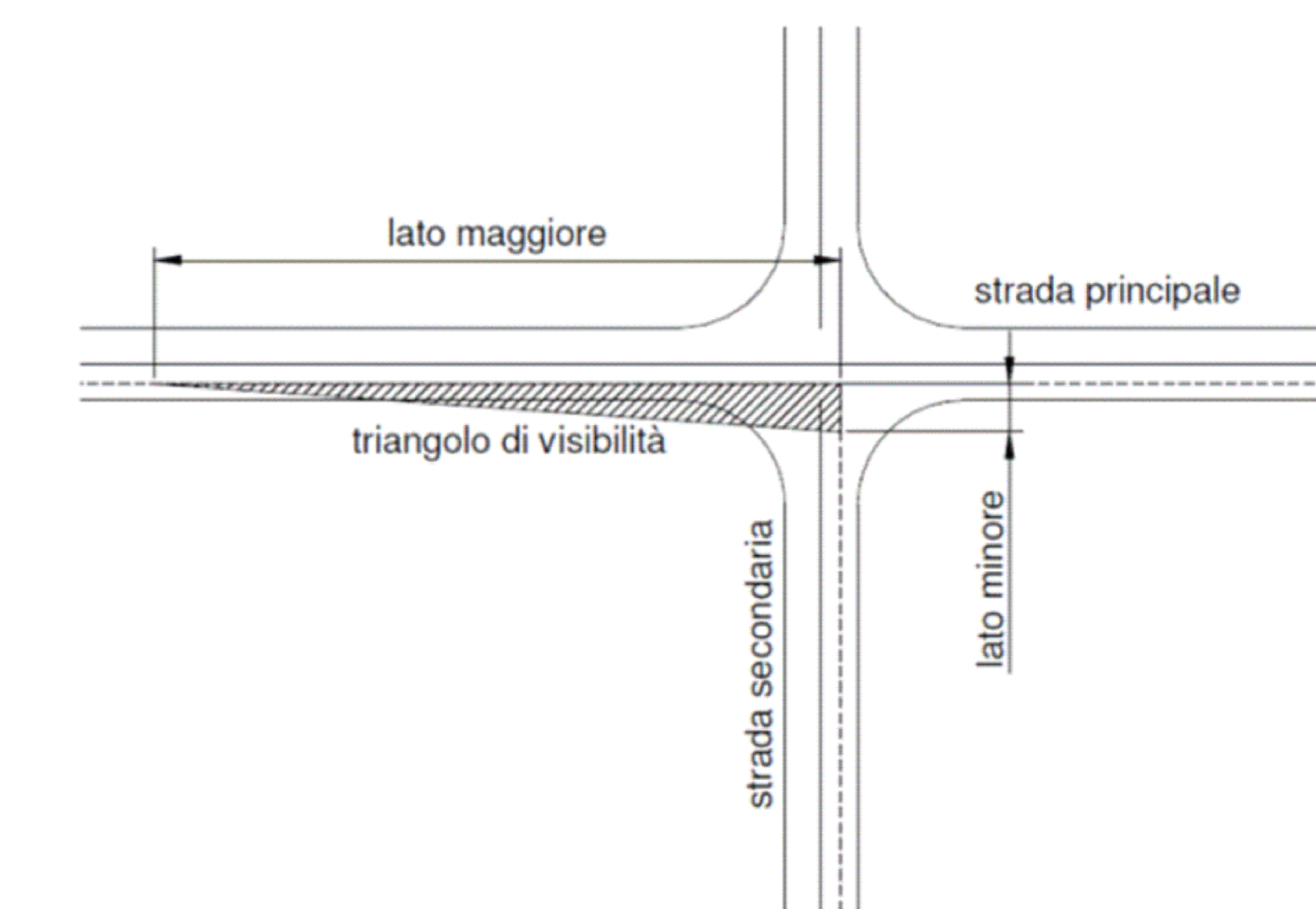
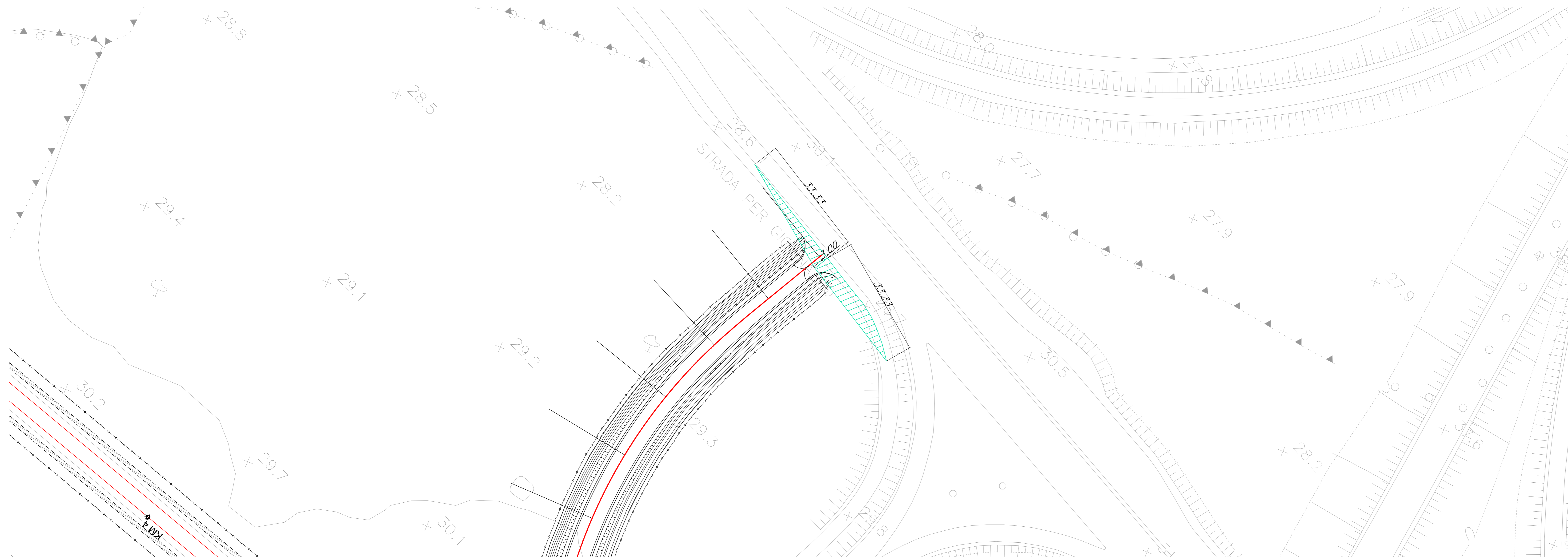


TABELLA RIPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

n	Intersezione a pk	Regolazione manovra di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	V (m/s)	D (m)
1	0+001.50	STOP	20	5.556	33.333

Intersezione a progressiva 0+001.50
Triangoli di visibilità
SCALA 1:500



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITA'

NV14 - Viabilità di accesso al piazzale PT05
Planimetria con verifiche di visibilità intersezione

SCALA:
Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione PD per AI	A. D'Amico	Settembre 2022	Stefano Micali	Settembre 2022	G. Di Biase	Settembre 2022	Settembre 2022

File: IADR00D13P7NV1400004A.DWG n. Elab. X