

Key-Plan

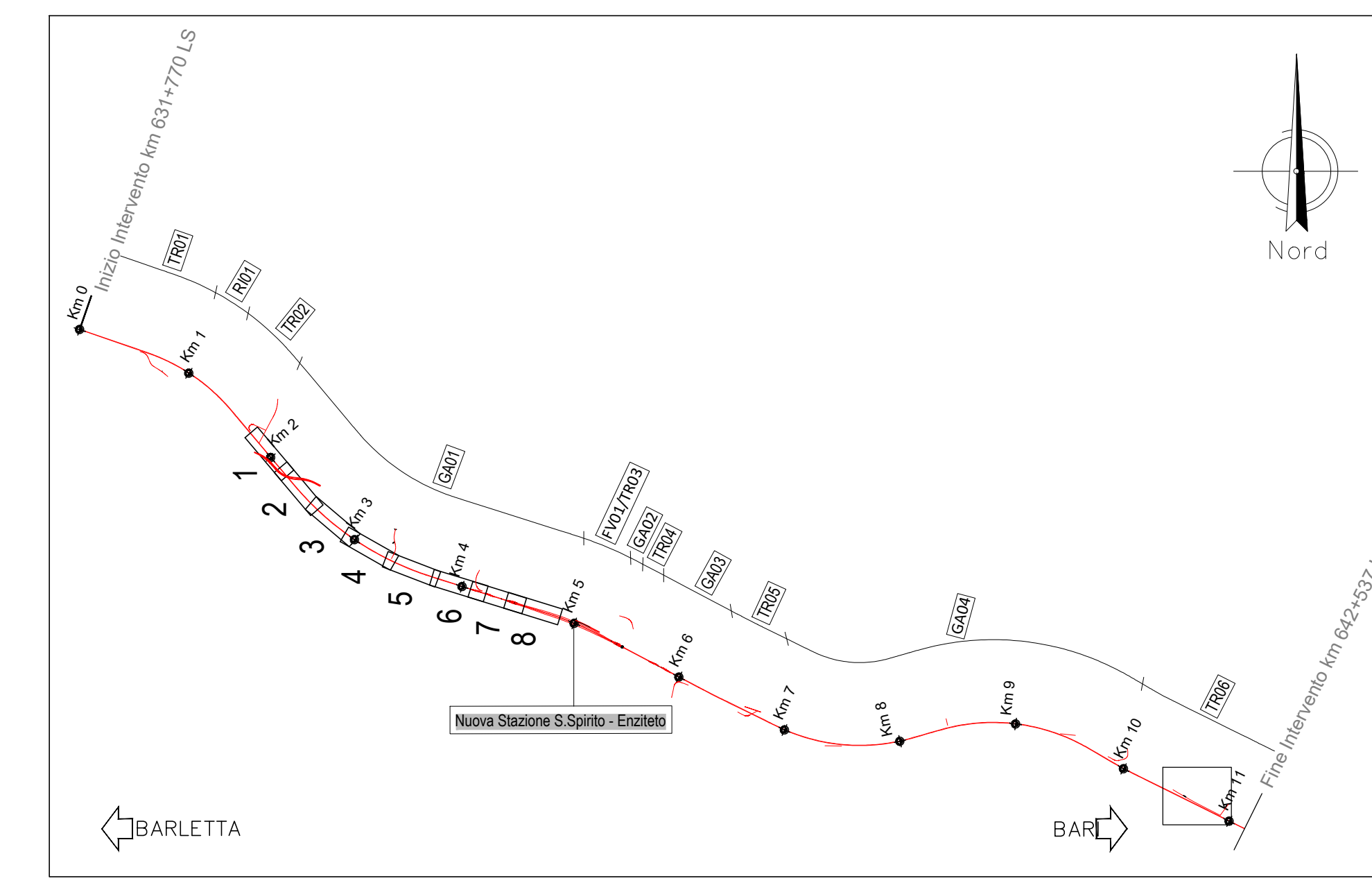
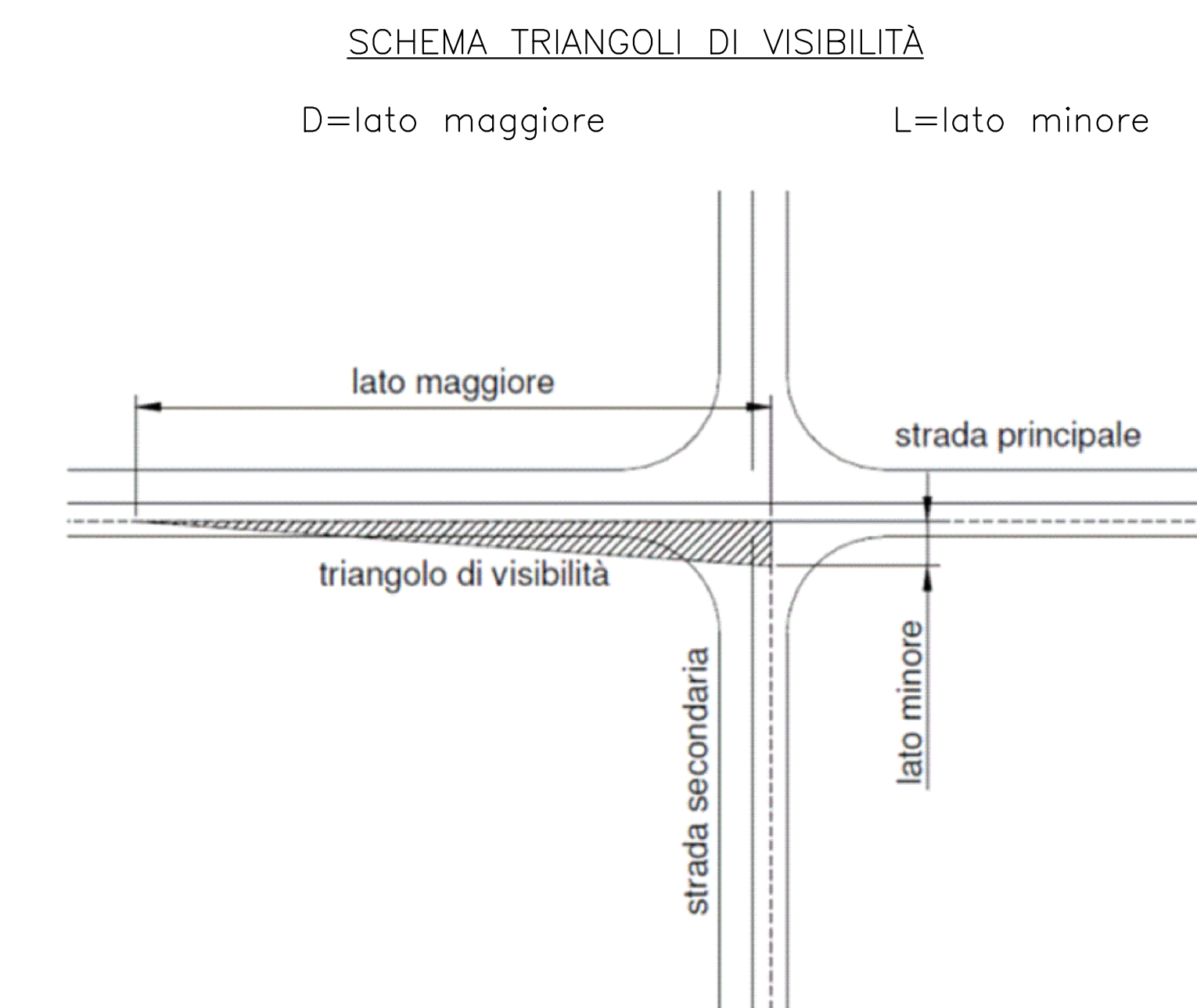


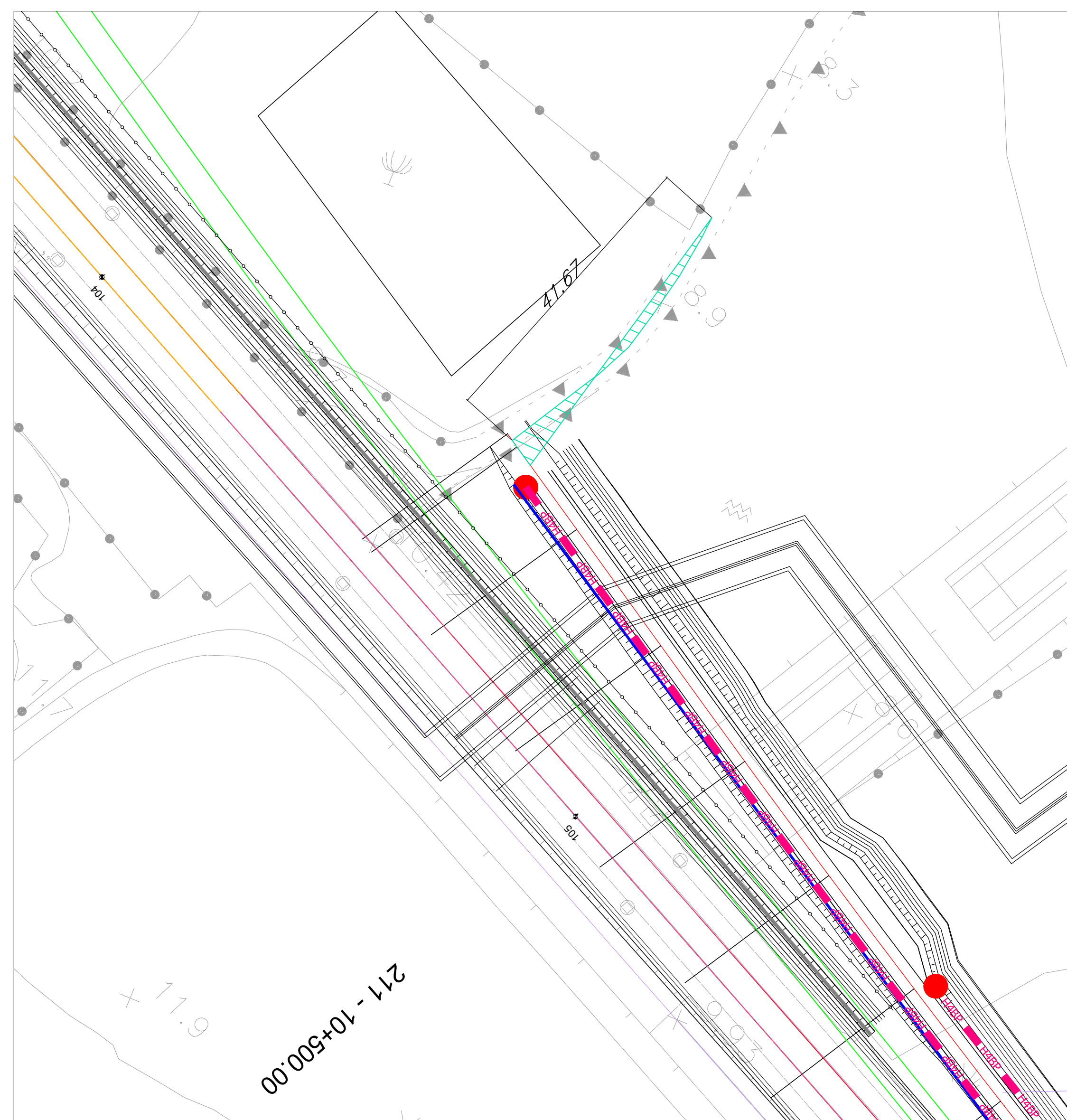
TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITA'

n	Intersezione a pk	Regolazione manovra di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	V (m/s)	D (m)
NV16A	0+456.427	STOP	25	6,94	41,67
NV16B	0+002.700	STOP	25	6,94	41,67
NV16A-B	0+002.700	STOP	20	5,55	33,33



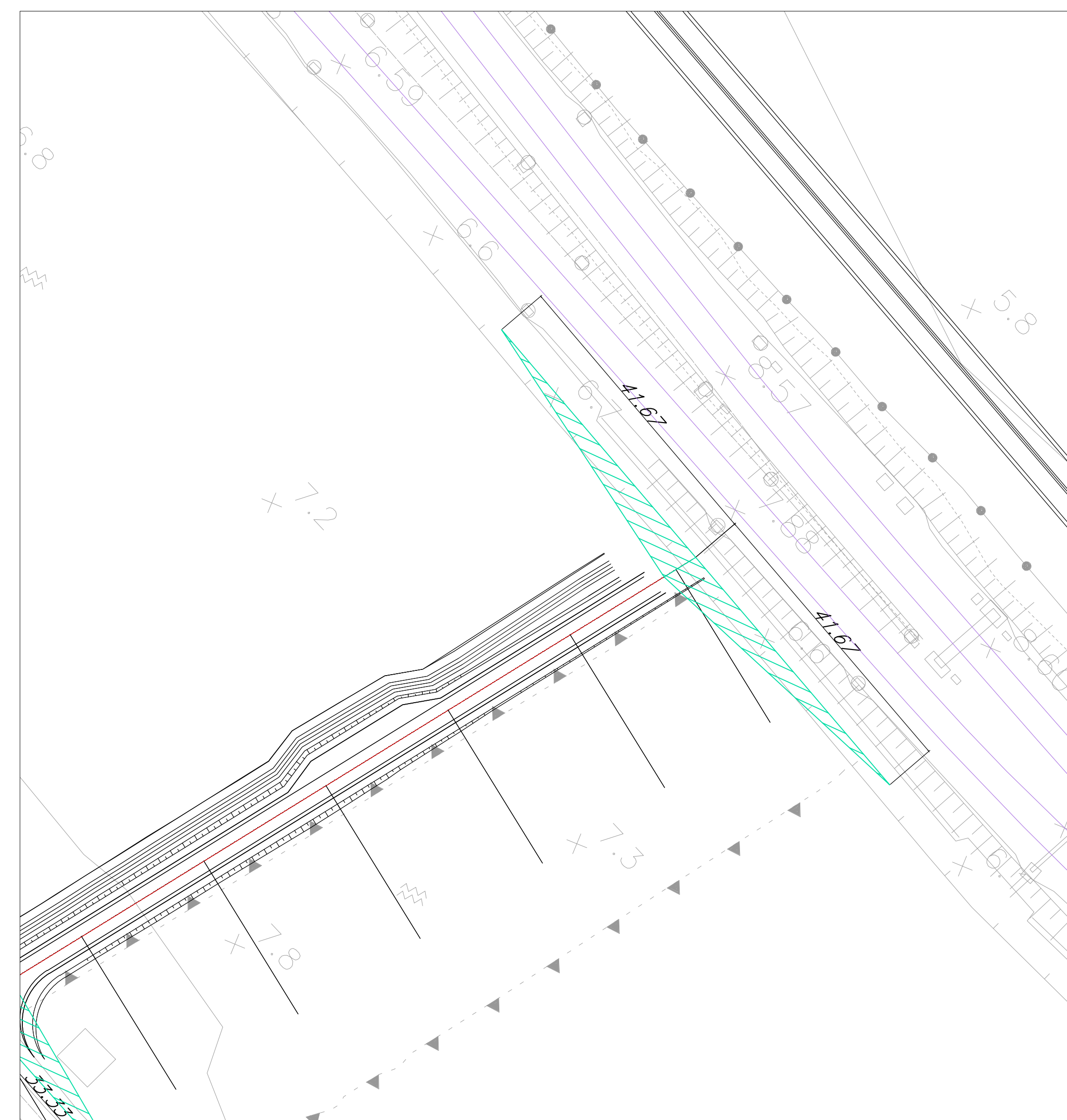
NV16A - Intersezione a progressiva 0+456.427
Triangoli di visibilita'

SCALA 1:500



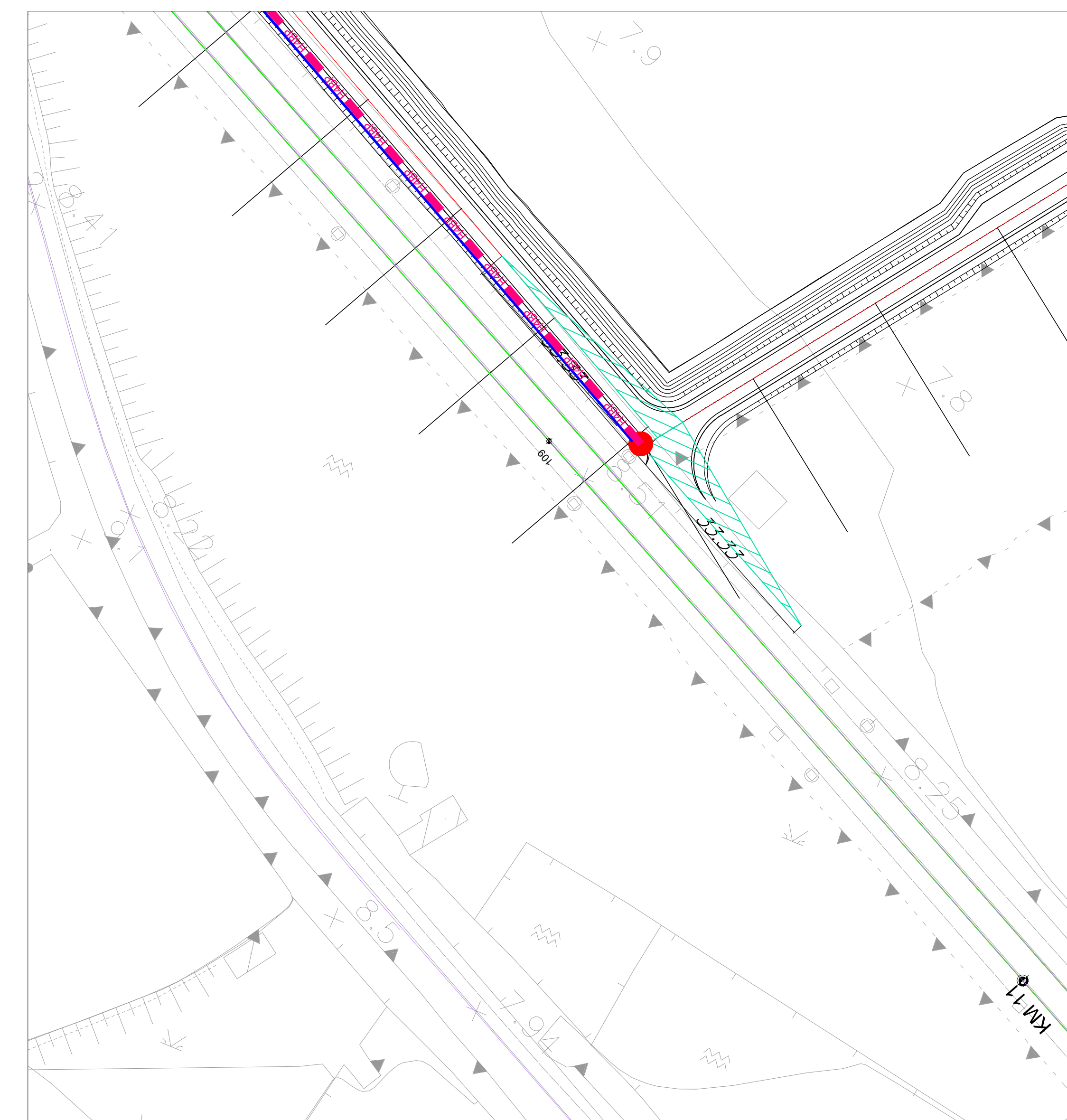
NV16B - Intersezione a progressiva 0+002.70
Triangoli di visibilita'

SCALA 1:500



NV16A-B - Intersezione a progressiva 0+002.70
Triangoli di visibilita'

SCALA 1:500



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITA'

NV16A-NV16B - Nuove viabilita' alla pk 10+450
Planimetria con verifiche di visibilita' intersezione

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	13	P7	NV1600	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione PD per AI	A. D'Amico	Settembre 2023	Stefano Micali	Settembre 2023	Stefano Micali	Settembre 2023	Settembre 2023

File: IADR00D13P7NV1600005A.DWG n. Elab. X