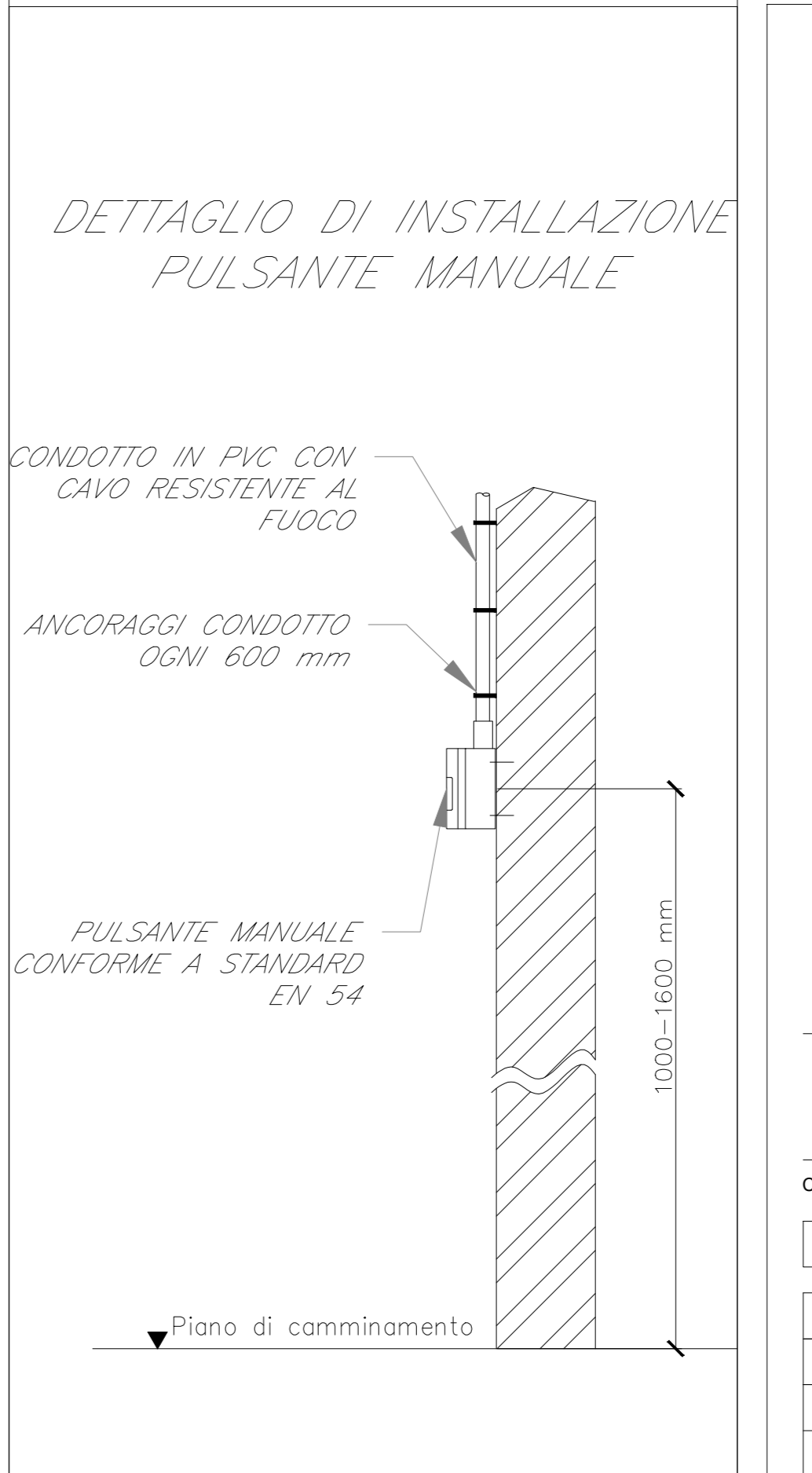
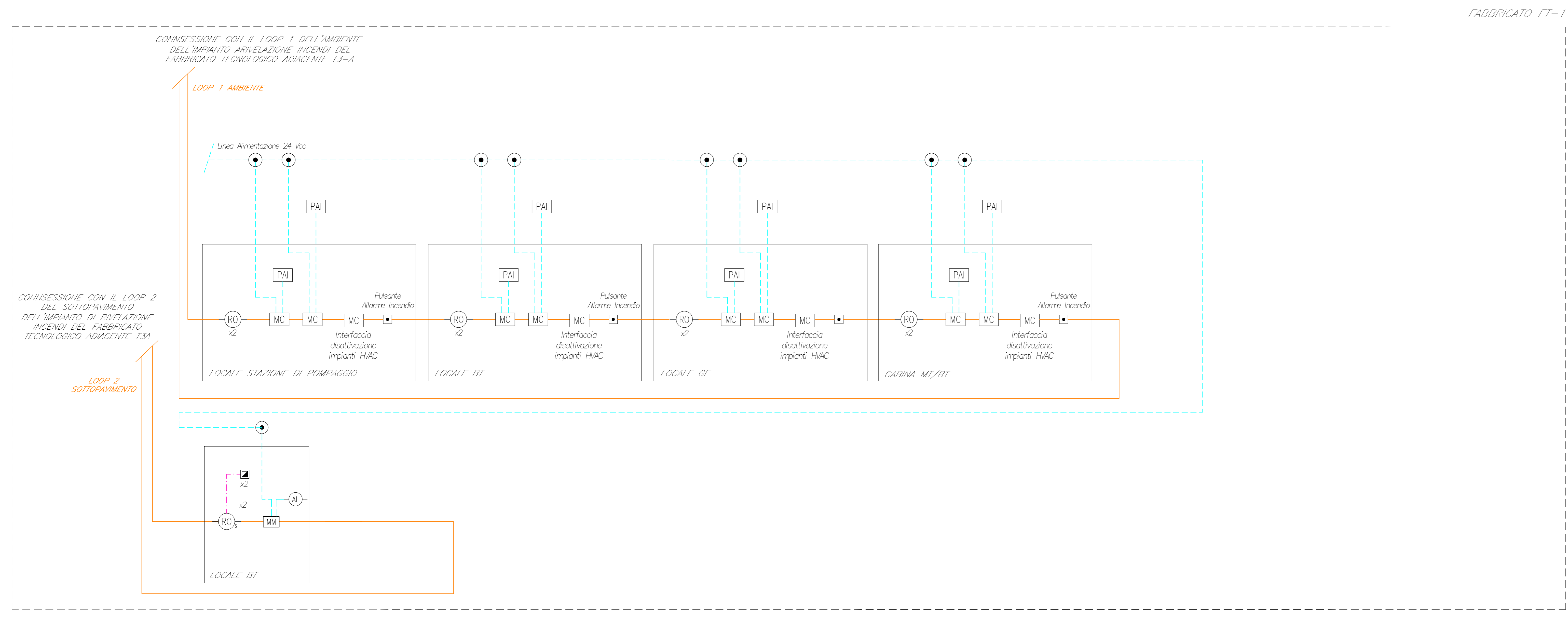


LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO <sub>s</sub>	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO <sub>c</sub>	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiaggancio installata nelle fosse dei vani ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
●	Scatola di derivazione

TABELLA CAVI				
Elemento	Normativa di rif.	Formazione	Tipologia	Servizio
—	UNI 9795, CEI 20-105, CPR UE 305/11	2x1 mm <sup>2</sup>	LSZH-TW/Sch	LOOP-Segnale
---		2x1 mm <sup>2</sup>	LSZH-TW/Sch	Alimentazione
---		2x1 mm <sup>2</sup>	LSZH-TW/Sch	Segnale
---		2,5 mm <sup>2</sup>	LSZH-TW/Sch Tipo FTG180M16	Alimentazione 220V no break

- NOTE**
- Ogni sensore sarà dotato di modulo di isolamento integrato o, comunque, la linea ad anello chiuso sarà dotata almeno di un modulo di isolamento ogni 32 punti (UNI EN 9795);
  - L'impianto si interconformerà con l'impianto HVAC e TVCC mediante modulo di comando o in alternativa mediante sistema di supervisione;
  - In conformità con UNI 9795:2021, il percorso dei cavi dei loop di alimentazione e segnale sarà realizzato in modo tale che possa essere danneggiato un solo ramo dell'anello. Pertanto, le tubazioni in PVC DN 25, saranno disposte al fine di differenziare il percorso dei cavi in uscita dalla centrale dal percorso di ritorno;
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795);
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o soletti di locali compartimentati al fuoco, saranno installati sotto tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento;



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**S.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI**

**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI  
SCHEMA FUNZIONALE PIAZZALE PT06 (T3A-FT1)

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per trasparenza	A. Janni	Luglio 2023	C. Janni	Luglio 2023	C. Janni	Luglio 2023	11/07/2023
B	Emissione esecutiva	A. Janni	Novembre 2023	C. Janni	Novembre 2023	C. Janni	Novembre 2023	11/11/2023

File: IADR0017DXA000505B.DWG

SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI PIAZZALE PT06