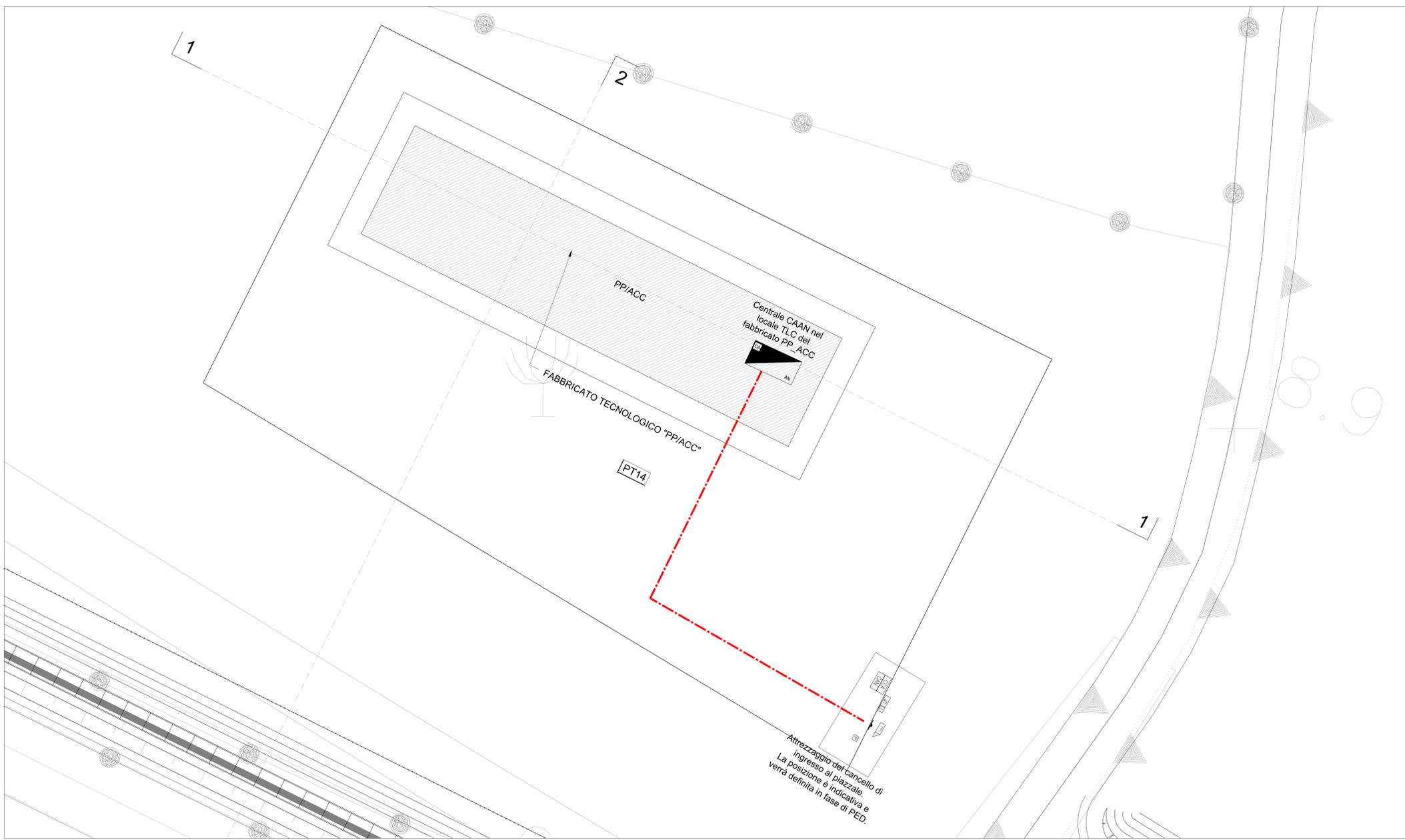


PIAZZALE DI EMERGENZA PP/ACC 1 BIVIO LATO GIOVINAZZO SCALA 1:100



PIAZZALE DI EMERGENZA BIVIO LATO BARI - SCALA 1:100

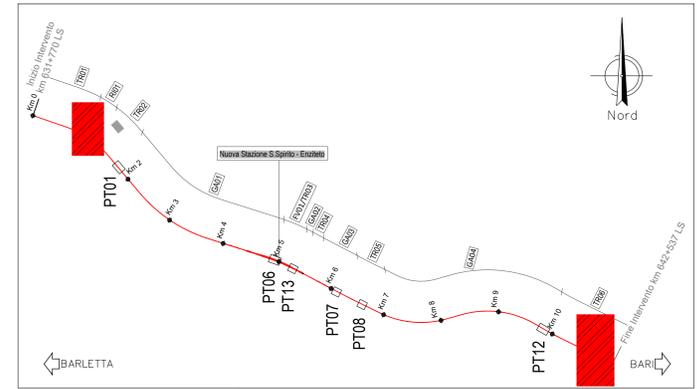
LEGENDA

Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Modulo combinatore telefonico installato a bordo
	Display / Pannello di gestione esterno alla centrale
	Rilevatore a contatto magnetico
	Rilevatore a contatto magnetico su finestra a bocca di lupo
	Letttore di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apiporta
	Tastierino alfanumerico
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Scatola di derivazione
	Concentratore di Varco
	Concentratore I/O
	Cavidotto costituito da n°1 tubo PVC ø 100mm interrato rappresentato e computato negli elaborati di LFM

TABELLA CAVI

Elemento	Formazione	Tipologia	Servizio
	2x0,75+4x0,22 mm2	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale
	2x0,50+4x0,22 mm2	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale

- NOTE**
- L'impianto si interfaccia con l'impianto TVCC mediante il sistema di supervisione.
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o soletti di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento;
 - Per distribuzioni molto estese si prevederà l'alimentazione in BT direttamente del concentratore, il quale sarà provvisto di alimentatore a 12Vcc integrato.
 - Il cavidotto costituito da n°1 tubo PVC ø 100 per collegamento del loop CAAN tra i fabbricati ed il cancello di ingresso al piazzale, i relativi pozzetti, scavi e rientri saranno computati da LFM.
 - Il Percorso cavi interrato per l'attrezzaggio CAAN nei tratti tra i vari fabbricati ed in quello diretto al cancello di ingresso al piazzale sarà definito e dettagliato nel layout di LFM.
 - I cavi di alimentazione (230 V AC no break) a servizio della centrale CAAN saranno computati nel progetto di LFM.



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

S.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

IMPIANTO ANTINTRUSIONE E CONTROLLO ACCESSI
 LAYOUT IMPIANTISTICO PIAZZALI PP/ACC IMBOCCHI LATO GIOVINAZZO E LATO BARI

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione esecutiva		2/2023		Novembre 2023		Novembre 2023	Novembre 2023

File: IADR00017PAAN0003012A.DWG