FONDAZIONE TIPO	TOTALE	A (m)	B (m)	C (m)	A1 (m)	B1 (m)	C1 (m)		A2 (m)	volume scavo (m^3)	volume calcestr. (m^3)		TIRAFONDI	
							min.	max.			min.	max.	d (mm)	e (mm)
B0A	–	2,2	1,65	1,1	0,8	0,8	0,25	0,50	0,8	4,90	4,15	4,31	400	400
B1	–	2,3	1,7	1,1	0,8	0,8	0,25	0,50	0,8	5,27	4,46	4,62	400	400
B2	–	2,4	1,8	1,1	0,8	0,8	0,25	0,50	0,8	5,83	4,91	5.07	400	400
B3	–	2,5	1,9	1,1	0,8	0,8	0,25	0,50	0,8	6,41	5,38	5,54	400	400
B3A	–	2,6	2,0	1,1	0,8	0,8	0,25	0,50	0,8	7,02	5,88	6,04	400	400
B5	2	2,6	2,8	1,1	0,8	0,8	0,25	0,50	0,8	9,82	8,17	8,32	400	400
B6	–	2,6	3,5	1,1	0,8	0,8	0,25	0,50	0,8	12,28	10,17	10,33	400	400
B8	–	2,6	4,4	1,1	0,9	0,9	0,25	0,50	0,8	14,74	12,17	12,33	550	500
P2	–	1,4	1,4	1,9	0,8	0,8	0,25	0,50	–	4,21	3,88	4,04	400	400
P4	–	1,7	1,7	2,1	0,8	0,8	0,25	0,50	–	6,79	6,23	6,39	400	400
P5	–	1,8	1,9	2,1	0,8	0,8	0,25	0,50	–	8,03	7,34	7,50	400	400
P8M	–	2,2	2,2	2,2	0,9	0,9	0,25	0,50		11,85	11,05	13,06	550	500
POT	–	2,5	6,0	2,2						33		33		

TABELLA IMPIEGO PALI PORTALI

TIPO	LSU18A	M26	M29B	M30B	M31	M32	PO 2 BINARI	TRAVI
TOTALE	2	1	59	29	9	7	4	6

TABELLA BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TIRANTI A TERRA (DIS. E.64881 E)

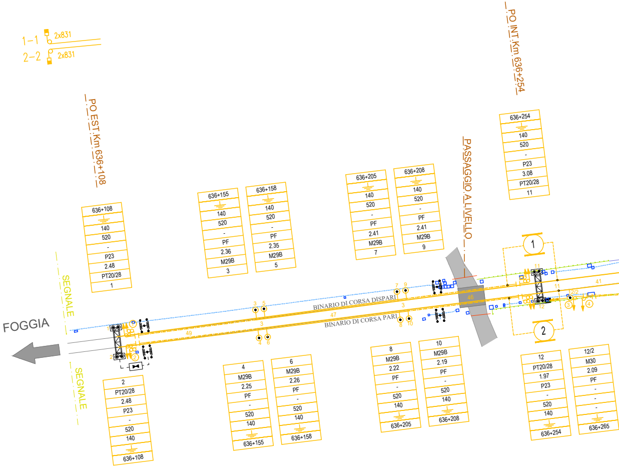
FONDAZIONE TIPO	TOTALE	A (m)	B (m)	C (m)	A1 (m)	B1 (m)	C1 (m)		e (m)	volume scavo (m^3)	volume calcestr. (m^3)		TIRAFONDI	
							min.	max.			min.	max.	D (mm)	E (mm)
TTA 54	–	2,4	2,1	2,2	1,1	0,8	0,25	0,50	0,51	12,95	11,31	11,53	400	800
TTA 44	–	1,7	2,1	2,2	1,1	0,8	0,25	0,50	0,16	9,64	8,07	8,29	400	800
TTA 32	–	1,6	2,1	2,2	1,1	0,8	0,25	0,50	0,11	9,07	7,61	8,05	400	800
TTBA	1	1,5	1,7	1,8	0,8	0,8	0,25	0,50	0,21	5,86	4,75	5,07	400	400
TTCA	–	2,2	1,4	1,4	0,8	0,8	0,25	0,50	0,56	6,53	4,47	4,63	400	400

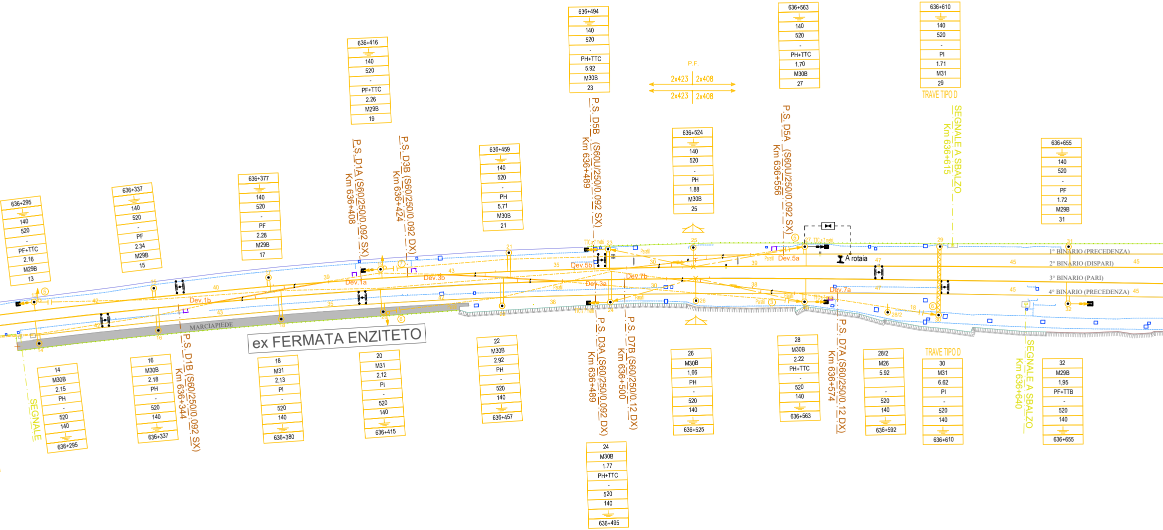
TABELLA

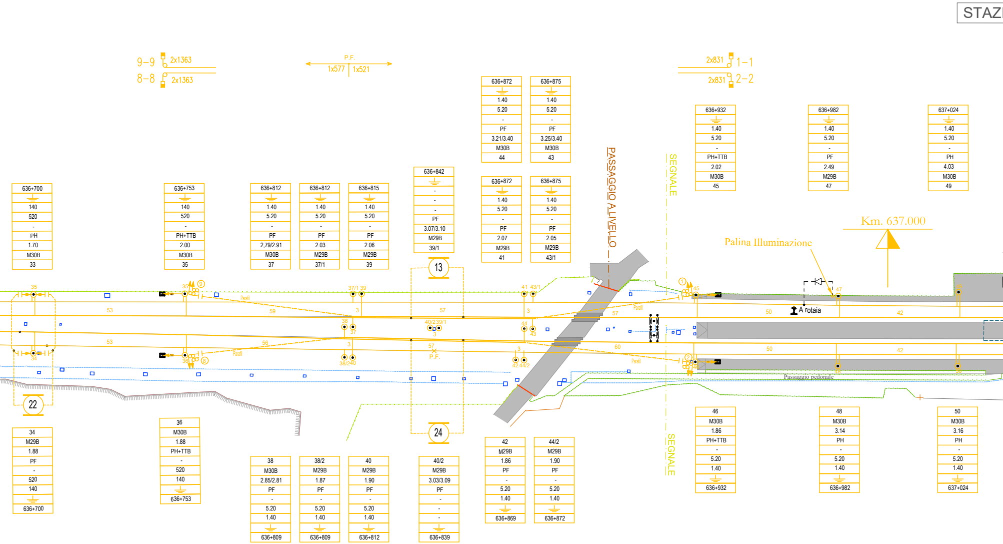
N° COND.	DA PALO–PORTALE N°		A PALO–PORTALE N°	
	R	F	R	F
I	II	III	IV	V
1	PT1	–	45	–
2	PT2	–	46	–
3	12/2	–	–	28
4	12/2	–	62	–
5	13	–	–	27
6	20	–	–	30
7	19	–	73	–
8	36	–	98	–
9	35	–	97	–
10	58/4	–	–	64
11	57/3	–	–	77
12	–	66/2	78	–
	RIEPILOGO QUANTITA' in ml			
	RIEPILOGO QUANTITA' C.P. da 120 mmq in kg			
	RIEPILOGO QUANTITA' C.P. da 65 mmq in kg			
	RIEPILOGO QUANTITA' F.C. in kg			

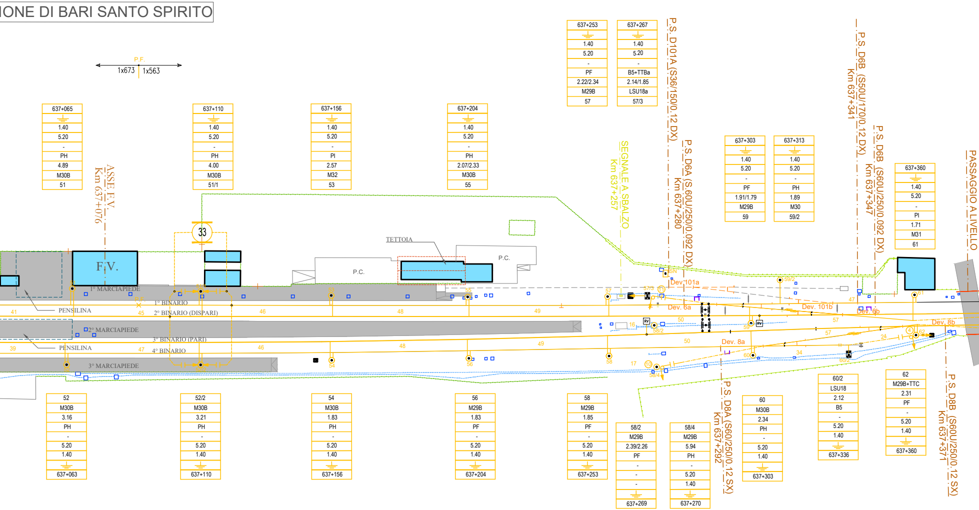
IMPIEGO CONDUTTORI

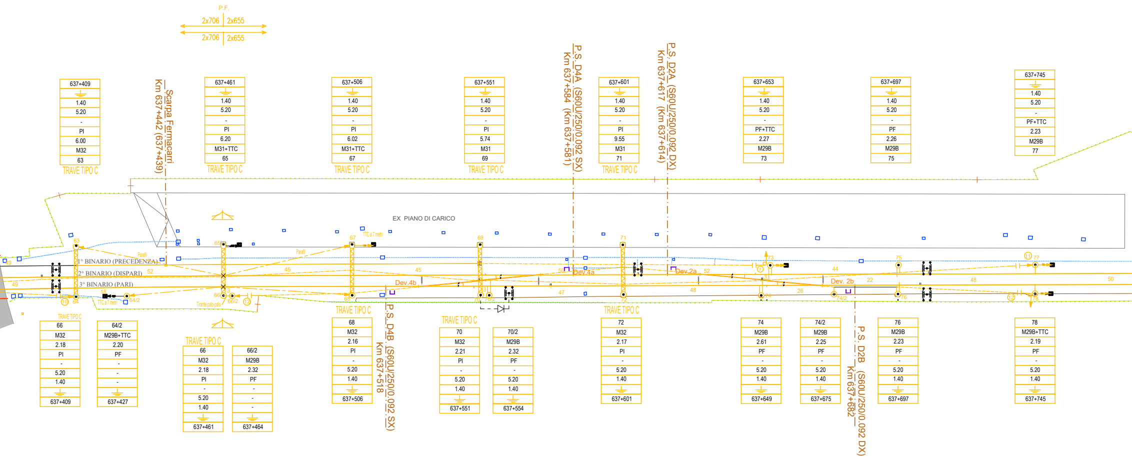
Filo sagomato 100 mm² ⌀14,5		Fune portante binari di corsa 120mm² Ø14		Fune portante dev. e binari second. 65mm² Ø10,5	
Normale	+15%	Normale	+15%	Normale	+15%
VI	VII	VIII	IX		
831 831	956 956	831 831	956 956	–	–
831 831	956 956	831 831	956 956	–	–
300	345	–	–	300	345
1098	1263	–	–	1098	1263
270	311	–	–	270	311
195	224	–	–	195	224
1236	1421	–	–	1236	1421
1363 1363	1567 1567	1363 1363	1567 1567	–	–
1363 1363	1567 1567	1363 1363	1567 1567	–	–
140	161	–	–	140	161
478	550	–	–	478	550
280	322	–	–	280	322
12773		12773			
	1,071 kg/ml	9163			
	0,603 kg/ml	2410			
11355	0,889 kg/ml				

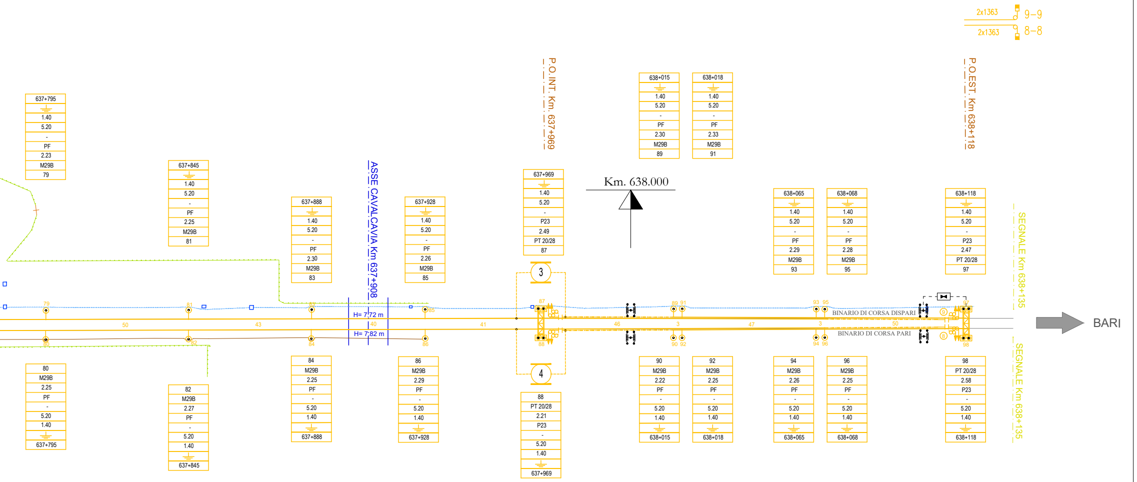

1-1 2x831
2-2 2x831
PO EST Km 636+108
PO INT Km 636+254
PASSAGGIO A LIVELLO
SEGNALE
SEGNALE
FOGGIA
BINARIO DI CORSA DISPARI
BINARIO DI CORSA PARI
636+108
140
520
-
P23
2.48
PT20/28
1
636+155
140
520
-
PF
2.36
M29B
3
636+158
140
520
-
PF
2.35
M29B
5
636+205
140
520
-
PF
2.41
M29B
7
636+208
140
520
-
PF
2.41
M29B
9
636+254
140
520
-
P23
3.08
PT20/28
11
2
PT20/28
2.48
P23
-
520
140
636+108
4
M29B
2.25
PF
-
520
140
636+155
6
M29B
2.26
PF
-
520
140
636+158
8
M29B
2.22
PF
-
520
140
636+205
10
M29B
2.19
PF
-
520
140
636+208
12
PT20/28
1.97
P23
-
520
140
636+254
12/2
M30
2.09
PF
-
-
-
636+265
49
47
46
41
3
1
2
3
4


636+295
140
520
-
PF+TTC
2.16
M29B
13
636+337
140
520
-
PF
2.34
M29B
15
636+377
140
520
-
PF
2.28
M29B
17
636+416
140
520
-
PF+TTC
2.26
M29B
19
P.S. D1A (S60/250/0.092 SX)
Km 636+408
P.S. D3B (S60/250/0.092 DX)
Km 636+424
636+459
140
520
-
PH
5.71
M30B
21
636+494
140
520
-
PH+TTC
5.92
M30B
23
P.S. D5B (S60U/250/0.092 SX)
Km 636+489
P.F.
2x423
2x408
2x423
2x408
636+524
140
520
-
PH
1.88
M30B
25
636+563
140
520
-
PH+TTC
1.70
M30B
27
P.S. D5A (S60U/250/0.092 SX)
Km 636+556
636+610
140
520
-
PI
1.71
M31
29
TRAVE TIPO D
SEGNALE A SBALZO
Km 636+615
636+655
140
520
-
PF
1.72
M29B
31
1° BINARIO (PRECEDENZA)
2° BINARIO (DISPARI)
3° BINARIO (PARI)
4° BINARIO (PRECEDENZA)
A rotaia
TTC a 7 metri
Parafil
Dev.1a
Dev.1b
Dev.3a
Dev.3b
Dev.5a
Dev.5b
Dev.7a
Dev.7b
MARCIAPIEDE
ex FERMATA ENZITETO
SEGNALE
14
M30B
2.15
PH
-
520
140
636+295
16
M30B
2.18
PH
-
520
140
636+337
P.S. D1B (S60/250/0.092 SX)
Km 636+344
18
M31
2,13
PI
-
520
140
636+380
20
M31
2.12
PI
-
520
140
636+415
22
M30B
2.92
PH
-
520
140
636+457
P.S. D3A (S60/250/0.092 DX)
Km 636+489
P.S. D7B (S60/250/0.12 DX)
Km 636+500
24
M30B
1.77
PH+TTC
-
520
140
636+495
26
M30B
1,66
PH
-
520
140
636+525
28
M30B
2.22
PH+TTC
-
520
140
636+563
P.S. D7A (S60/250/0.12 DX)
Km 636+574
28/2
M26
5.92
-
520
140
636+592
TRAVE TIPO D
30
M31
6.62
PI
-
520
140
636+610
SEGNALE A SBALZO
Km 636+640
32
M29B
1,95
PF+TTB
-
520
140
636+655


STAZ
9-9 2x1363
8-8 2x1363
P.F.
1x577 1x521
2x831 1-1
2x831 2-2
636+872 1.40 5.20 - PF 3.21/3.40 M30B 44
636+875 1.40 5.20 - PF 3.25/3.40 M30B 43
636+932 1.40 5.20 - PH+TTB 2.02 M30B 45
636+982 1.40 5.20 - PF 2.49 M29B 47
637+024 1.40 5.20 - PH 4.03 M30B 49
636+842 - - - PF 3.07/3.10 M29B 39/1
636+872 1.40 5.20 - PF 2.07 M29B 41
636+875 1.40 5.20 - PF 2.05 M29B 43/1
636+700 140 520 - PH 1.70 M30B 33
636+753 140 520 - PH+TTB 2.00 M30B 35
636+812 1.40 5.20 - PF 2,79/2.91 M30B 37
636+812 1.40 5.20 - PF 2.03 M29B 37/1
636+815 1.40 5.20 - PF 2.06 M29B 39
PASSAGGIO A LIVELLO
SEGNALE
Km. 637.000
Palina Illuminazione
13
A rotaia
53
59
57
50
42
60
56
Paralli
P.F.
Passaggio pedonale
22
24
SEGNALE
34 M29B 1.88 PF - 520 140 636+700
36 M30B 1.88 PH+TTB - 520 140 636+753
38 M30B 2.85/2.81 PF - 5.20 1.40 636+809
38/2 M29B 1.87 PF - 5.20 1.40 636+809
40 M29B 1.90 PF - 5.20 1.40 636+812
40/2 M29B 3.03/3.09 PF - - - 636+839
42 M29B 1.86 PF - 5.20 1.40 636+869
44/2 M29B 1.90 PF - 5.20 1.40 636+872
46 M30B 1.86 PH+TTB - 5.20 1.40 636+932
48 M30B 3.14 PH - 5.20 1.40 636+982
50 M30B 3.16 PH - 5.20 1.40 637+024


IONE DI BARI SANTO SPIRITO
P.F.
1x673
1x563
637+065 1.40 5.20 - PH 4.89 M30B 51
637+110 1.40 5.20 - PH 4.00 M30B 51/1
637+156 1.40 5.20 - PI 2.57 M32 53
637+204 1.40 5.20 - PH 2.07/2.33 M30B 55
637+253 1.40 5.20 - PF 2.22/2.34 M29B 57
637+267 1.40 5.20 - B5+TTBa 2.14/1.85 LSU18a 57/3
637+303 1.40 5.20 - PF 1.91/1.79 M29B 59
637+313 1.40 5.20 - PH 1.89 M30 59/2
637+360 1.40 5.20 - PI 1.71 M31 61
ASSE F.V.
Km 637+076
SEGNALE A SBALZO
Km 637+257
P.S. D101A (S36/150/0.12 DX)
P.S. D6A (S.60U/250/0.092 DX)
Km 637+280
P.S. D6B (S50U/170/0.12 DX)
Km 637+341
P.S. D6B (S60U/250/0.092 DX)
Km 637+347
PASSAGGIO A LIVELLO
33
F.V.
TETTOIA
P.C.
P.C.
P.C.
1° MARCIAPIEDE
PENSILINA
1° BINARIO
2° BINARIO (DISPARI)
2° MARCIAPIEDE
3° BINARIO (PARI)
PENSILINA
4° BINARIO
3° MARCIAPIEDE
41
45
46
48
49
39
47
46
48
49
50
50
57
24
34
17
16
SN
Dev. 101a
Dev. 6a
Dev. 101b
Dev. 6b
Dev. 8a
Dev. 8b
57
57/3
11
59/2
47
61
58/2
59
62
4
58
10
58/4
60
60/2
52
54
56
58
52 M30B 3.16 PH - 5.20 1.40 637+063
52/2 M30B 3.21 PH - 5.20 1.40 637+110
54 M30B 1.83 PH - 5.20 1.40 637+156
56 M29B 1.83 PF - 5.20 1.40 637+204
58 M29B 1.85 PF - 5.20 1.40 637+253
58/2 M29B 2.39/2.26 PF - - - 637+269
58/4 M29B 5.94 PH - 5.20 1.40 637+270
60 M30B 2.34 PH - 5.20 1.40 637+303
60/2 LSU18 2.12 B5 - 5.20 1.40 637+336
62 M29B+TTC 2.31 PF - 5.20 1.40 637+360
P.S. D8A (S60/250/0.12 SX)
Km 637+292
P.S. D8B (S60U/250/0.12 SX)
Km 637+371


P.F.
2x706 2x655
2x706 2x655
637+409 1.40 5.20 - PI 6.00 M32 63
TRAVE TIPO C
Scarpa Fermacarri
Km 637+442 (637+439)
637+461 1.40 5.20 - PI 6.20 M31+TTC 65
TRAVE TIPO C
637+506 1.40 5.20 - PI 6.02 M31+TTC 67
TRAVE TIPO C
637+551 1.40 5.20 - PI 5.74 M31 69
TRAVE TIPO C
P.S. D4A (S60U/250/0.092 SX)
Km 637+584 (Km 637+581)
637+601 1.40 5.20 - PI 9.55 M31 71
TRAVE TIPO C
P.S. D2A (S60U/250/0.092 DX)
Km 637+617 (Km 637+614)
637+653 1.40 5.20 - PF+TTC 2.27 M29B 73
637+697 1.40 5.20 - PF 2.26 M29B 75
637+745 1.40 5.20 - PF+TTC 2.23 M29B 77
EX PIANO DI CARICO
1° BINARIO (PRECEDENZA)
2° BINARIO (DISPARI)
3° BINARIO (PARI)
Parafil
Parafil
TTC a 7 metri
TTC a 7 metri
Tirante palo-palo
49
49
52
45
45
50
Dev.4a
Dev.4b
Dev.2a
52
47
48
44
Dev. 2b
22
26
48
50
63
64
64/2
18
10
65
66
66/2
3
12
67
68
69
70
70/2
3
71
72
73
7
3
74
74/2
75
76
11
77
12
78
TRAVE TIPO C
66 M32 2.18 PI - 5.20 1.40 637+409
64/2 M29B+TTC 2.20 PF - - - 637+427
TRAVE TIPO C
66 M32 2.18 PI - 5.20 1.40 637+461
66/2 M29B 2.32 PF - - - 637+464
TRAVE TIPO C
68 M32 2.16 PI - 5.20 1.40 637+506
P.S. D4B (S60U/250/0.092 SX)
Km 637+518
TRAVE TIPO C
70 M32 2.21 PI - 5.20 1.40 637+551
70/2 M29B 2.32 PF - 5.20 1.40 637+554
TRAVE TIPO C
72 M32 2.17 PI - 5.20 1.40 637+601
74 M29B 2.61 PF - 5.20 1.40 637+649
74/2 M29B 2.25 PF - 5.20 1.40 637+675
P.S. D2B (S60U/250/0.092 DX)
Km 637+682
76 M29B 2.23 PF - 5.20 1.40 637+697
78 M29B+TTC 2.19 PF - 5.20 1.40 637+745


2x1363
9-9
2x1363
8-8
P.O.INT. Km. 637+969
P.O.EST. Km 638+118
ASSE CAVALCAVIA Km 637+908
Km. 638.000
SEGNALE Km 638+135
SEGNALE Km 638+135
BINARIO DI CORSA DISPARI
BINARIO DI CORSA PARI
BARI
H= 7.72 m
H= 7.82 m
50
43
40
41
46
3
47
3
50
3
4
9
8
637+795 1.40 5.20 - PF 2.23 M29B 79
637+845 1.40 5.20 - PF 2.25 M29B 81
637+888 1.40 5.20 - PF 2.30 M29B 83
637+928 1.40 5.20 - PF 2.26 M29B 85
637+969 1.40 5.20 - P23 2.49 PT 20/28 87
638+015 1.40 5.20 - PF 2.30 M29B 89
638+018 1.40 5.20 - PF 2.33 M29B 91
638+065 1.40 5.20 - PF 2.29 M29B 93
638+068 1.40 5.20 - PF 2.28 M29B 95
638+118 1.40 5.20 - P23 2.47 PT 20/28 97
80 M29B 2.25 PF - 5.20 1.40 637+795
82 M29B 2.27 PF - 5.20 1.40 637+845
84 M29B 2.25 PF - 5.20 1.40 637+888
86 M29B 2.29 PF - 5.20 1.40 637+928
88 PT 20/28 2.21 P23 - 5.20 1.40 637+969
90 M29B 2.22 PF - 5.20 1.40 638+015
92 M29B 2.25 PF - 5.20 1.40 638+018
94 M29B 2.26 PF - 5.20 1.40 638+065
96 M29B 2.25 PF - 5.20 1.40 638+068
98 PT 20/28 2.58 P23 - 5.20 1.40 638+118
79
81
83
85
87
89 91
93 95
97
80
82
84
86
88
90 92
94 96
98

LEGENDA

	ASSE BINARI	■	FABBRICATO
	DEVIATOIO		CANALINA PORTACAVI PREFABBRICATA
	RECINZIONE	□	POZZETTO I.E.
	TRAVERSA LIMITE	Km 637+076	PROGRESSIVA CHILOMETRICA DA BASE ASSOLUTA
	GIUNTO INCOLLATO ISOLATO	(Km 637+074)	PROGRESSIVA CHILOMETRICA STORICA
•	PALO T.E.		

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

LINEA DI CONTATTO

DEMOLIZIONI
Piano demolizioni - Stazione di Bari S.Spirito

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	18	P8	LC0500	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Mutolo L. Mutolo	09/2023	V. Vaccaro V. Vaccaro	09/2023	G. Dimaggio Giorgio Dimaggio	09/2023	G. Guidi Buffarini 09/2023 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IADR00D18P8LC0500002A.dwg