

**LEGENDA**

	Opere di linea		Opere viarie connesse
	Aree di cantiere		

**Tipologie interventi a verde**

	Ripristino ante-operam		Ripristino aree di deposito temporaneo ulivi
	Modulo A - Filare arboreo		Estensione intervento 2.133 m
	Modulo B - Fascia arbustiva		Estensione intervento 76.802 mq
	Modulo C - Reimpianto ulivi		Estensione intervento 189.198 mq

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO  
NODO DI BARI  
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

OPERE A VERDE  
Planimetria degli interventi di mitigazione Tav.1 di 4

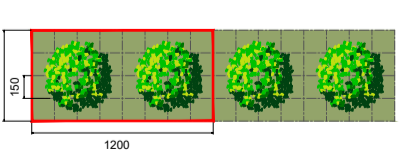
SCALA:  
**1: 5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	22	P5	IA0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	F. Massari	Luglio 2023	A. Carletto	Luglio 2023	G. Dimaggio	Luglio 2023	C. Ercolani	Ottobre 2023
B	Emissione Definitiva	A. Carletto	Ottobre 2023	G. Dajelli	Ottobre 2023	G. Dimaggio	Ottobre 2023		

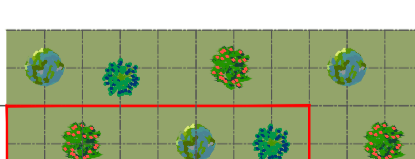
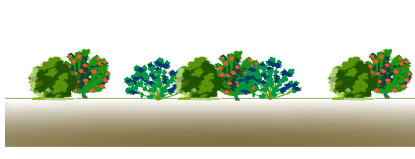
File: IADR00D22P5IA000001B n. Elab.: X

**MODULO A - FILARE ARBOREO**



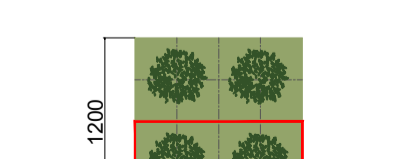
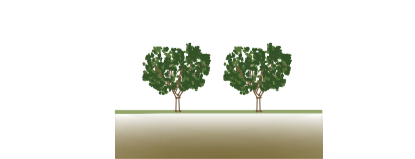
ALBERI	SUP. SESTO DIMANTO	N. ESSENZE
ROVERELLA - <i>Quercus pubescens</i>	72 mq	2

**MODULO B - FASCIA ARBUSTIVA**



ARBUSTI	SUPERFICIE SESTO DIMANTO	N. ESSENZE
LENTISCO - <i>Pistacia lentiscus</i>	1	1
CORBEZZOLO - <i>Arbutus unedo</i>	150 mq	2
MIRTO - <i>Myrtus communis</i>		2

**MODULO C - REIMPIANTO ULIVI**



ALBERI	SUP. SESTO DIMANTO	N. ESSENZE
ULIVO - <i>Olea europaea</i>	72 mq	2

**RIPIRISTINO ANTE-OPERAM: SUOLO AGRICOLO**



RIPRISTINO TERRA DI COLTIVO  
RIPRISTINO TERRA DI COLTIVO  
RIPRISTINO TERRA DI COLTIVO

N.B. SEMINA DI SPECIE DA SOVESCO: cultura erbacea effettuata tramite la semina di un miscuglio di leguminose e graminacee concresse, destinate ad essere interrate nel suolo con l'impiego di trattori.

ALLA CONCLUSIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA STRATEGICA, LE AREE IN CORRISPONDENZA DELLE QUALI È PREVISTA LA LOCALIZZAZIONE DEI SESTI DI CANTIERE E DELLA RELATIVA VARIABILITÀ E DI DEPOSITO TEMPORANEO DOVranno ESSERE RESTITUTE ALLA DESTINAZIONE D'USO ATTUALE, PREVALENTEMENTE AGRICOLA E/O A PRATO SELVICO.