

LEGENDA

	Opere di linea		Opere viarie connesse
	Aree di cantiere		

Tipologie interventi a verde

	Ripristino ante-operam		Ripristino aree di deposito temporaneo ulivi
	Modulo A - Filare arboreo		Estensione intervento 2.133 m
	Modulo B - Fascia arbustiva		Estensione intervento 76.802 mq
	Modulo C - Reimpianto ulivi		Estensione intervento 189.198 mq

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

**DIREZIONE PROGETTAZIONE
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

OPERE A VERDE
Planimetria degli interventi di mitigazione Tav.3 di 4

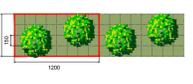
SCALA:
1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	22	P5	IA0000	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	F.Massari	Luglio 2023	A.Cantiello	G.Dagelli	G.Dimaggio	Luglio 2023	C.Ercolani	Ottobre 2023
B	Emissione Definitiva	A.Cantiello	Ottobre 2023	G.Dagelli	G.Dimaggio	G.Dimaggio	Ottobre 2023		

File: IADR00D22P5IA0000003B n. Elab.: X

MODULO A - FILARE ARBOREO



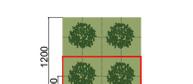
ALBERI	SUP. RETTO DI IMPIANTO	N. ESSENZE
ROVERELLA - Quercus pubescens	72 mq	2

MODULO B - FASCIA ARBUSTIVA



ARBUSTI	SUPERFICIE DI IMPIANTO	N. ESSENZE
LENTISCO - Pistacia lentiscus	150 mq	1
CORBEZZOLO - Arbutus unedo		2
MIRTO - Myrtus communis		2

MODULO C - REIMPIANTO ULIVI



ALBERI	SUP. RETTO DI IMPIANTO	N. ESSENZE
ULIVO - Olea europaea	72 mq	2

RIPIRISTINO ANTE-OPERAM: SUOLO AGRICOLA



RIPORTO TERRA DI COLTIVO
ESEMPIO A RIFERIMENTO
TERRA DI COLTIVO

N.B. SEMINA DI SPECIE DA SOVESCOIO: Coltura erbacea effettuata tramite la semina di un miscuglio di leguminose e graminacee concionate, destinate ad essere ritirate dal suolo con funzione fertilizzante del suolo.

ALLA CONCLUSIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA STRATEGICA, LA PRESINCRONIZZAZIONE DELLE QUANTITÀ E PREVISIONE LA LOCALIZZAZIONE DEI SITI DI CANTIERE E LA RELATIVA VIABILITÀ E DI DEPOSITO TEMPORANEO DEVONO ESSERE RESTITITI ALLA DESTINAZIONE D'USO ATTUALE, PREVALENTEMENTE AGRICOLA E/O A PRATO SILVICOLA.