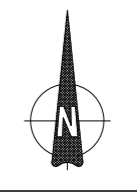
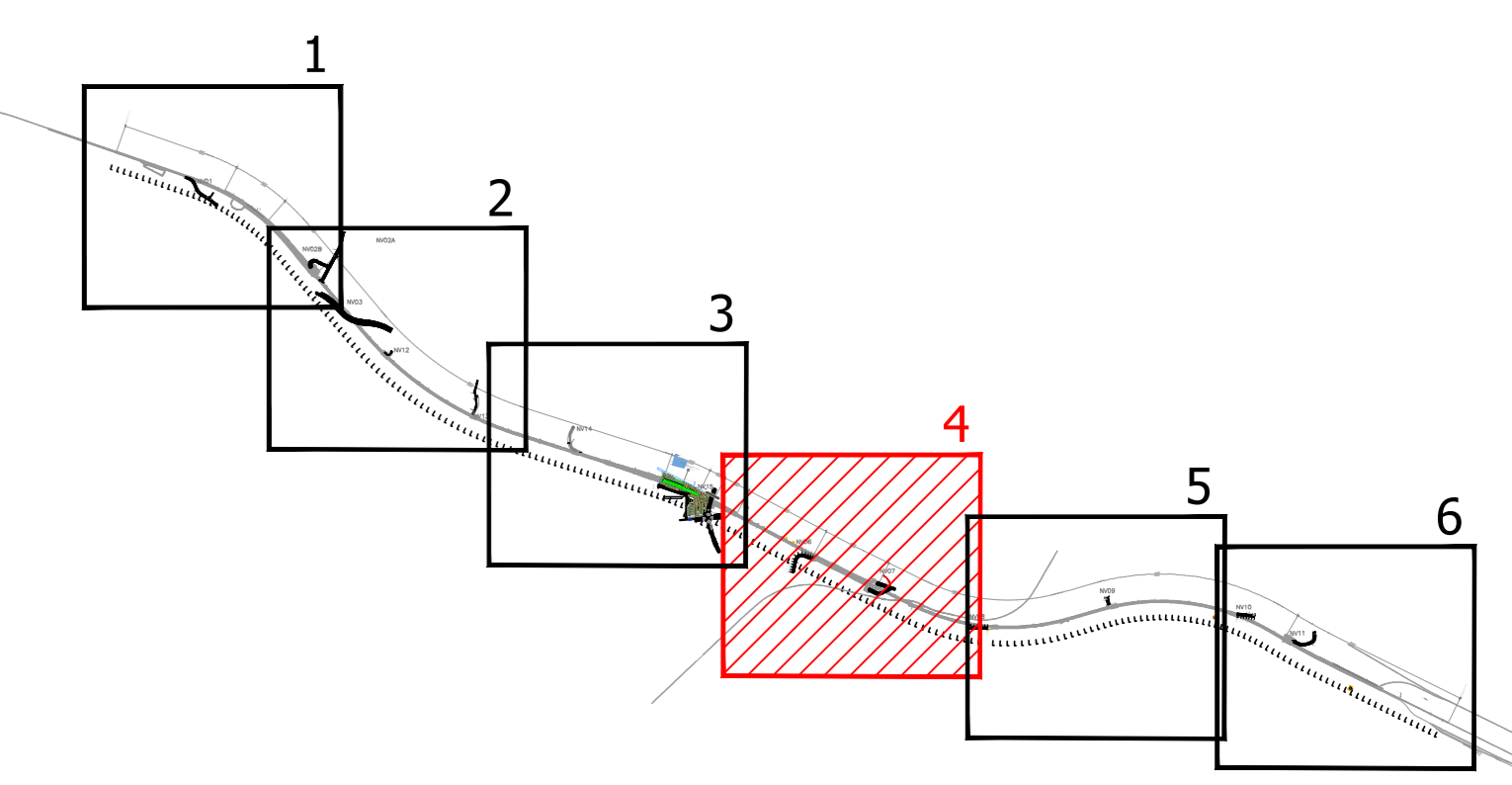


KEY PLAN



LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Ambito dello studio vibrazionale per le tratte in galleria (50 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

XXXX	Codice ricettore	1xxx	fascia A / lato dispari	2xxx	fascia A / lato pari
XXXX	Numero di piani del ricettore	3xxx	fascia B / lato dispari	4xxx	fascia B / lato pari
XXXX		5xxx	fascia esterna / lato dispari	6xxx	fascia esterna / lato pari
X	Facciata cieca				

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

 	Commerciale e Servizi	 	Ospedali e case di cura	 	Residenziale
 	Pertinenza FS	 	Ruederi, Dismissi, Box e Depositi	 	Religioso
 	Scuole ed Università	 	Industriale	 	Edifici oggetto di esproprio

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

 	Fascia A (0-100 m per lato dall'asse del binario più esterno)	 	Fascia B (100-250 m per lato dall'asse del binario più esterno)
-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS)

 	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio stradale)	 	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio stradale)
--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

 	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio stradale)	 	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio stradale)
---------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSALE - D.P.R. 18/11/1998 n.459

 	Fascia A (0-100 m per lato dall'asse del binario più esterno)	 	Fascia B (100-250 m per lato dall'asse del binario più esterno)
----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

Classi acustiche ai sensi della L.447/95, DPCM 14/11/97 e DPCM 1/3/1991

 	Classe I	 	Classe II	 	Classe III	 	Classe IV
 	Classe V	 	Classe VI	 Tutto il territorio nazionale (senza PCCA approvato - art. 3 DPCM 1/3/1991)			

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di censimento dei ricettori (tav. 4 di 6)

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASCE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	22	P6	IM0004	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disegno esecutivo	C. Olivetti	Luglio 2013	A. Contri	Luglio 2013	G. Demaggio	Luglio 2013	C. Siroli Novembre 2013
B	Disegno PD per At	C. Olivetti	Novembre 2013	A. Contri	Novembre 2013	G. Demaggio	Novembre 2013	C. Siroli Novembre 2013

File: IADR00D22P6IM000404B.dwg n. Elab.: