



### IDENTIFICATIVO RICETTORE

XXXX	Codice ricettore	1xxx	fascia A / lato dispari	2xxx	fascia A / lato pari
XXXX	Numero di piani del ricettore	3xxx	fascia B / lato dispari	4xxx	fascia B / lato pari
XXXX		5xxx	fascia esterna / lato dispari	6xxx	fascia esterna / lato pari
X	Facciata cieca				

### DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Yellow]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali e case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Pertinenza FS	[Grey]	Ruedini, Dismissi, Box e Depositi	[Light Blue]	Religioso
[Orange]	Scuole ed Università	[Brown]	Industriale	[Dark Grey]	Edifici oggetto di esproprio

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

[Red]	Fascia A (0-100 m per lato dall'asse del binario più esterno)	[Orange]	Fascia B (100-250 m per lato dall'asse del binario più esterno)
-------	---	----------	---

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS)

[Blue]	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio stradale)	[Light Blue]	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio stradale)
--------	---	--------------	---

### Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

[Green]	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio stradale)	[Light Green]	Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio stradale)
---------	---	---------------	---

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459

[Yellow]	Fascia A (0-100 m per lato dall'asse del binario più esterno)	[Light Yellow]	Fascia B (100-150 m per lato dall'asse del binario più esterno)
----------	---	----------------	---

### MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

Classi acustiche ai sensi della L.447/95, DPCM 14/11/97 e DPCM 1/3/1991

[Green]	Classe I	[Yellow]	Classe II	[Light Yellow]	Classe III	[Light Green]	Classe IV
[Blue]	Classe V	[Light Blue]	Classe VI	[Dark Grey]	Tutto il territorio nazionale (senza PCCA approvato - art. 3 DPCM 1/3/91)		

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI**

**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

**STUDIO ACUSTICO**

Planimetria di censimento dei ricettori (tav. 5 di 6)

SCALA: 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Oliviero	Luglio 2013	A. Contri	Luglio 2013	G. Demaggio	Luglio 2013	C. Ercoli
B	Emissione PD per At	C. Oliviero	Novembre 2013	A. Contri	Novembre 2013	G. Demaggio	Novembre 2013	

File: IADR00D22P6IM0004005B.dwg