



### LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Ambito dello studio vibrazionale per le tratte in galleria (50 m per lato da binario esterno di progetto)

### IDENTIFICATIVO RICETTORE

|  |                               |      |                               |      |                            |
|--|-------------------------------|------|-------------------------------|------|----------------------------|
|  | Codice ricettore              | 1xxx | fascia A / lato dispari       | 2xxx | fascia A / lato pari       |
|  | Numero di piani del ricettore | 3xxx | fascia B / lato dispari       | 4xxx | fascia B / lato pari       |
|  | Facciata cieca                | 5xxx | fascia esterna / lato dispari | 6xxx | fascia esterna / lato pari |

### DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

|  |                       |  |                                   |  |                              |
|--|-----------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|
|  | Commerciale e Servizi |  | Ospedali e case di cura           |  | Residenziale                 |
|  | Pertinenza FS         |  | Ruotari, Dismissi, Box e Depositi |  | Religioso                    |
|  | Scuole ed Università  |  | Industriale                       |  | Edifici oggetto di esproprio |

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Fascia A (0-100 m per lato dall'asse del binario più esterno) |  | Fascia B (100-250 m per lato dall'asse del binario più esterno) |
|--|---|--|---|

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS)

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio stradale) |  | Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio stradale) |
|--|---|--|---|

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio stradale) |  | Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio stradale) |
|--|---|--|---|

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Fascia A (0-100 m per lato dall'asse del binario più esterno) |  | Fascia B (100-250 m per lato dall'asse del binario più esterno) |
|--|---|--|---|

### MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

Classi acustiche ai sensi della L.447/95, DPCM 14/11/97 e DPCM 1/3/1991

|  |          |  |           |  |            |  |           |   |
|--|----------|--|-----------|--|------------|--|-----------|---|
|  | Classe I |  | Classe II |  | Classe III |  | Classe IV |   |
|  | Classe V |  | Classe VI |  |            |  |           | Tutto il territorio nazionale (senza PCCA approvato - art. 3 DPCM 1/3/91) |

COMMITTENTE: **RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI**  
**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

**STUDIO ACUSTICO**  
 Planimetria di censimento dei ricettori (tav. 6 di 6)

SCALA: **1:2.000**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| IADR     | 00D   | 22   | P6   | IM0004    | 006             | B      |      |

| Rev. | Descrizione         | Redatto     | Data          | Verificato  | Data          | Approvato   | Data          | Autorizzato Data             |
|------|---------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------------------|
| A    | Emissione esecutiva | C. Giordano | Luglio 2013   | A. Corbelli | Luglio 2013   | G. Demaggio | Luglio 2013   | C. Giordano<br>Novembre 2013 |
| B    | Emissione PD per AT | C. Giordano | Novembre 2013 | A. Corbelli | Novembre 2013 | G. Demaggio | Novembre 2013 | C. Giordano<br>Novembre 2013 |

File: IADR00D22P6IM0004006B.dwg