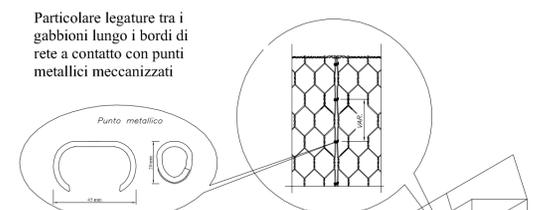
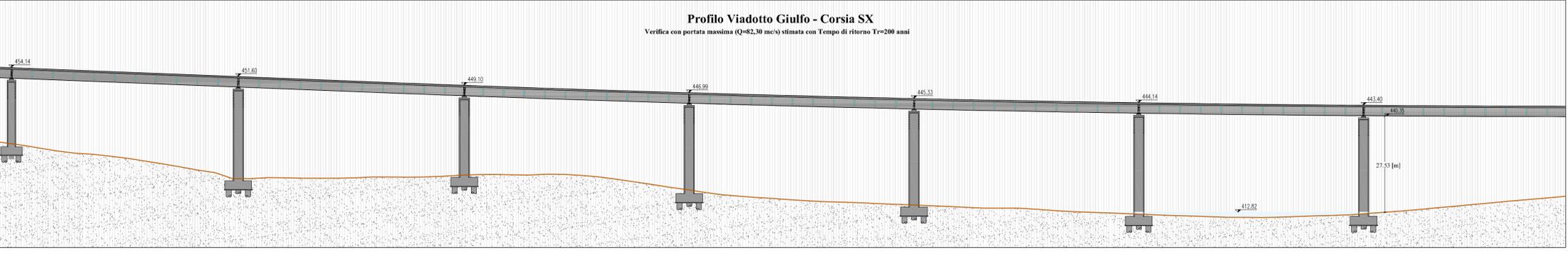
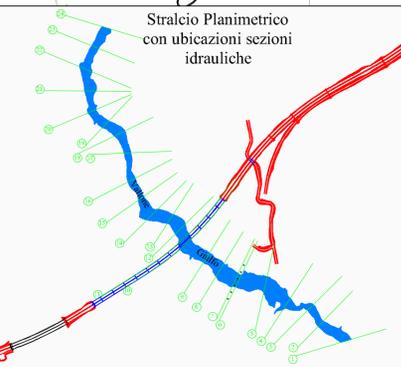
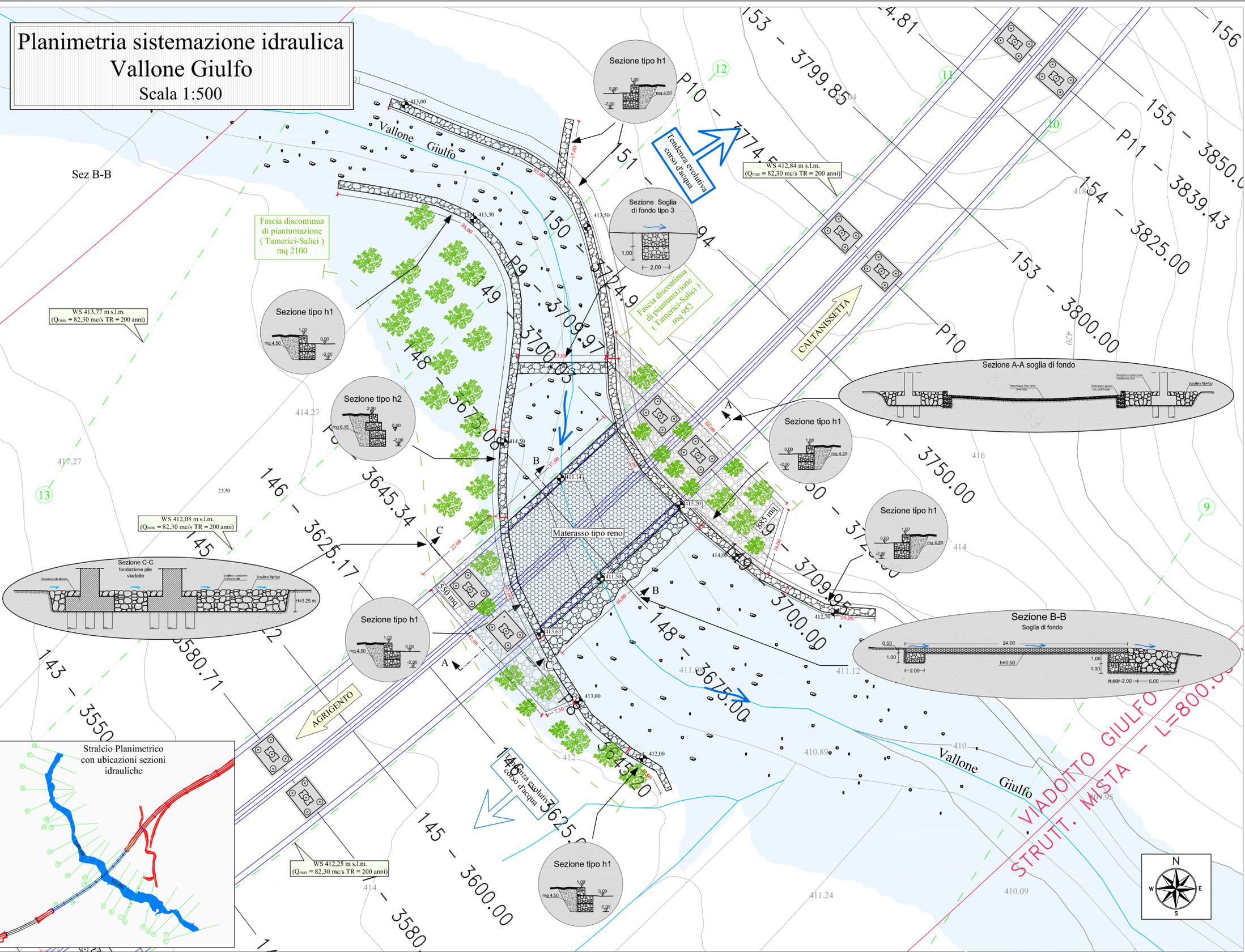


Planimetria sistemazione idraulica
Vallone Giulfo
 Scala 1:500



Particolare legature tra i gabbioni lungo i bordi di rete a contatto con punti metallici meccanizzati

Gabbionata con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 1.00), maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm peso totale 21 Kg.
 Materassi Reno con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 0.50), maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm peso totale 14.5 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
Gabbioni	- Diametro filo zincato = - Normativa di riferimento = - Maglia =	2.7 mm UNI 8018 6x8 cm
Materassi Reno	- Diametro filo zincato = - Normativa di riferimento = - Maglia =	2.7 mm UNI 8018 8x10 cm
Scogliera	- Ammasso costituito da: - scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15% - scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45% - scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30% - scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10%	

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N.º 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	DATA
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Online Ing. Salerno n° 41665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Online Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carfano Online Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Troccoli Online Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Online Ing. Roma n° 20837	
	IL GEOLOGO	PROTOCOLLO
	INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
	Dott. Ing. M. Raccosta	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	

SISTEMAZIONI IDRAULICHE
VALLONE GIULFO - Viadotto Giulfo
PLANIMETRIA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
L0407B D 0501	ID03-IDR-PL01.dwg	B	01 di 01	1:500
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. SETTORE
C	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arculi
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arculi