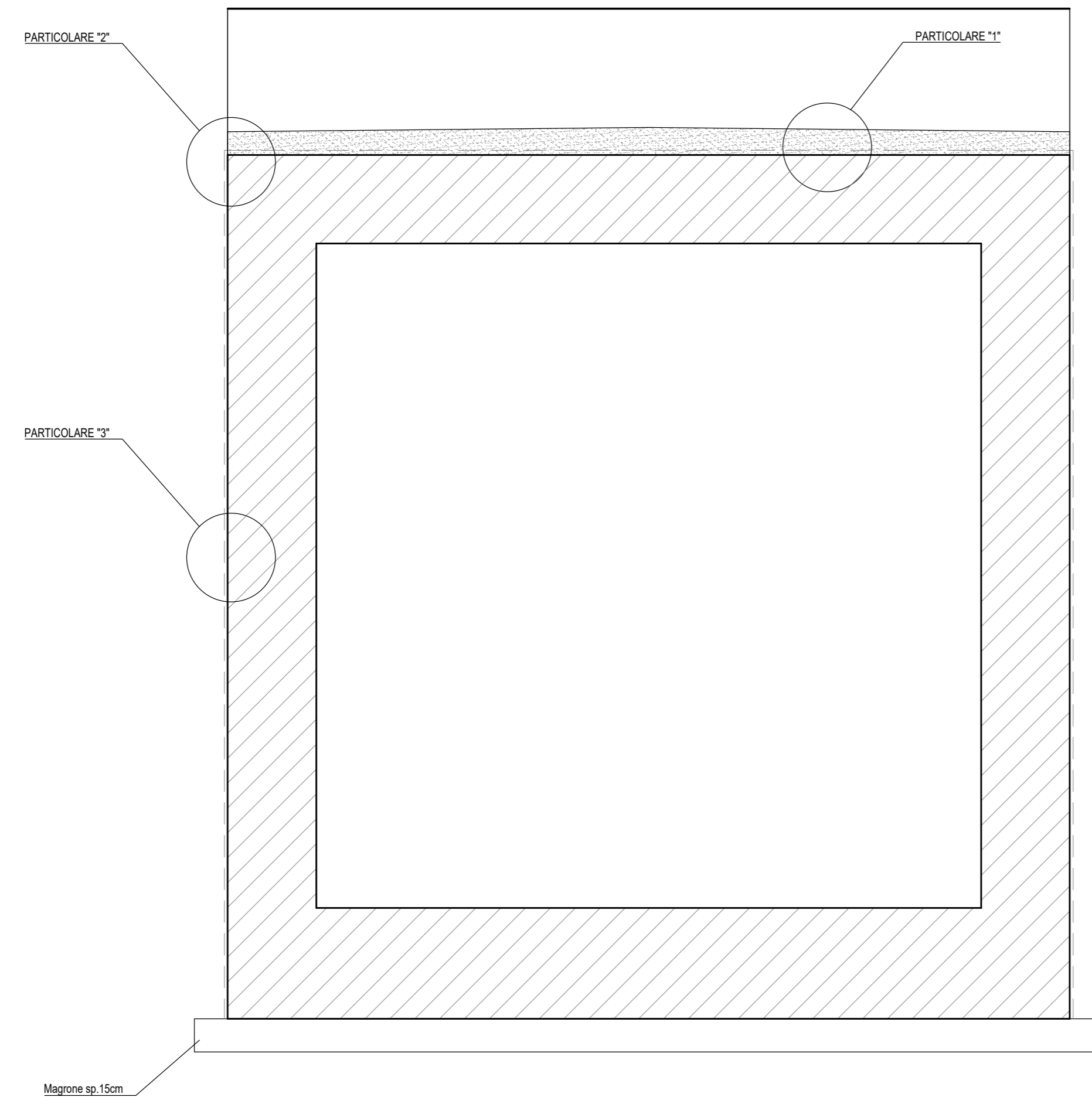
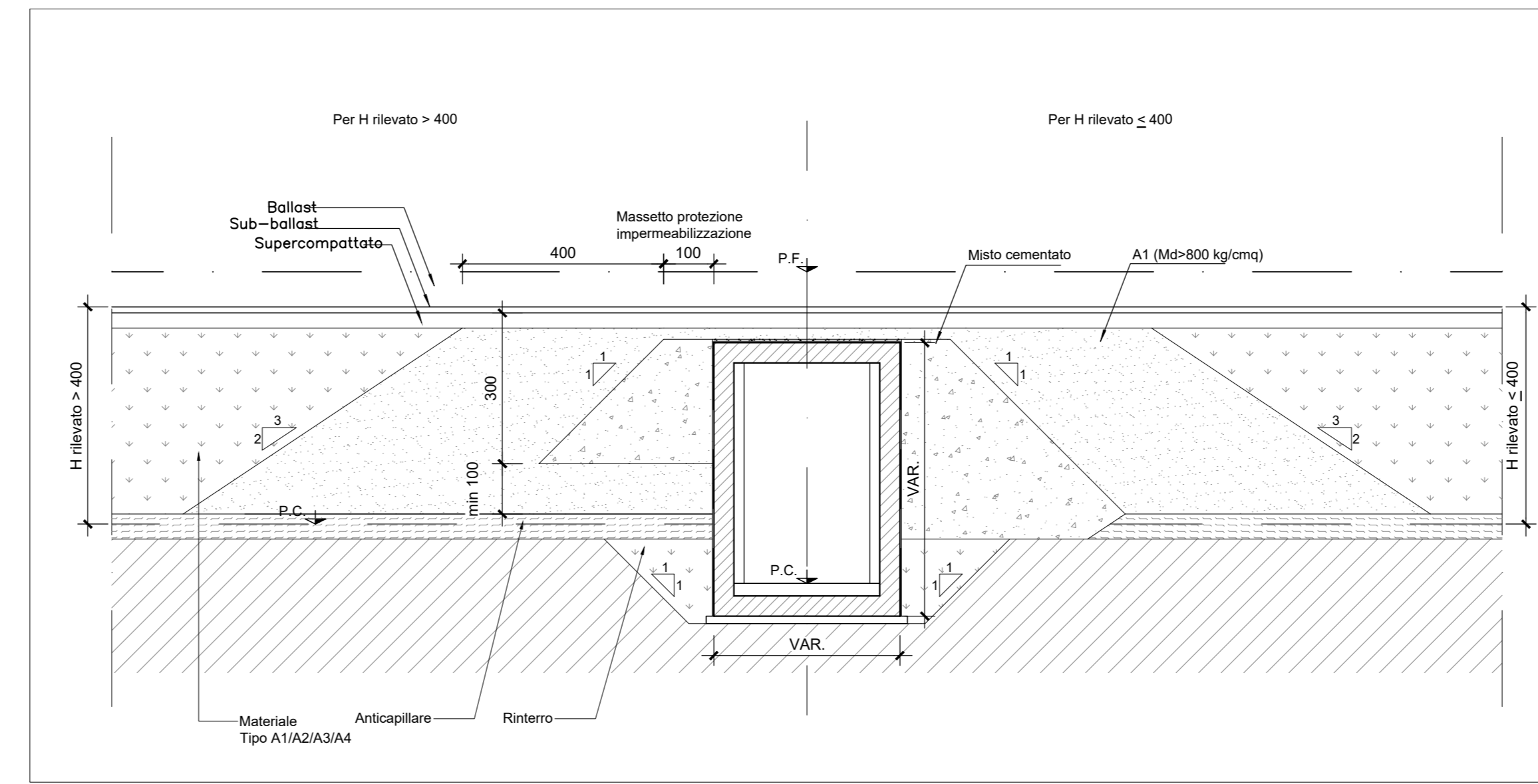


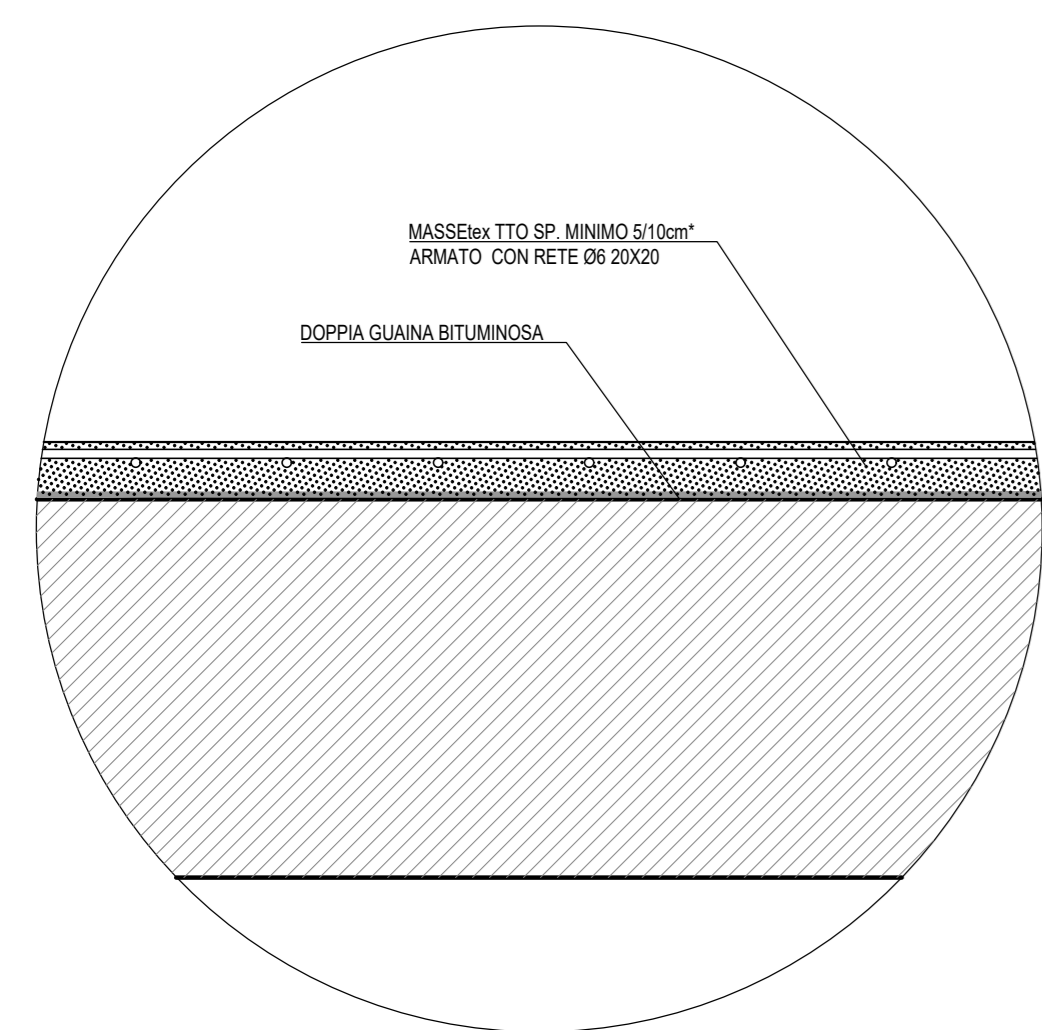
SEZIONE TRASVERSALE - SCALA 1:20



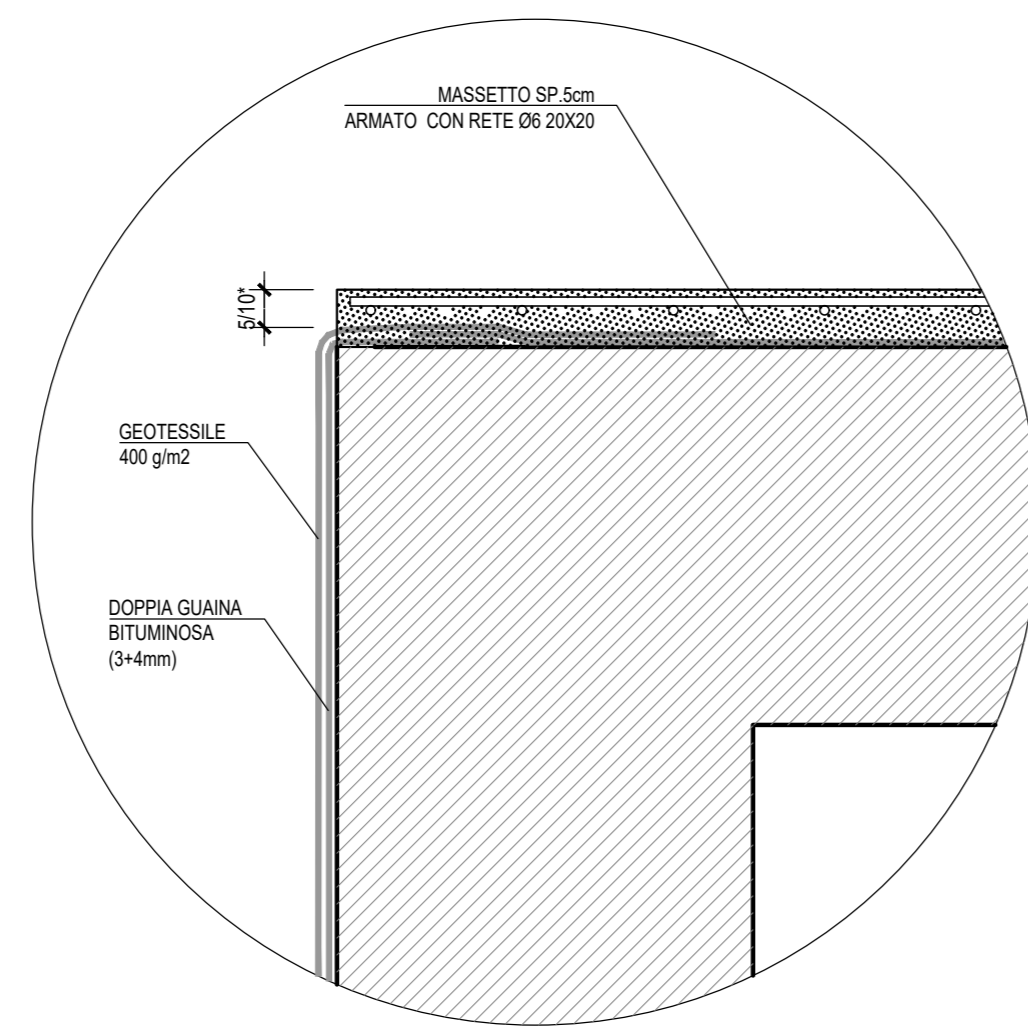
SEZIONE DI TRANSIZIONE - SCALA 1:10



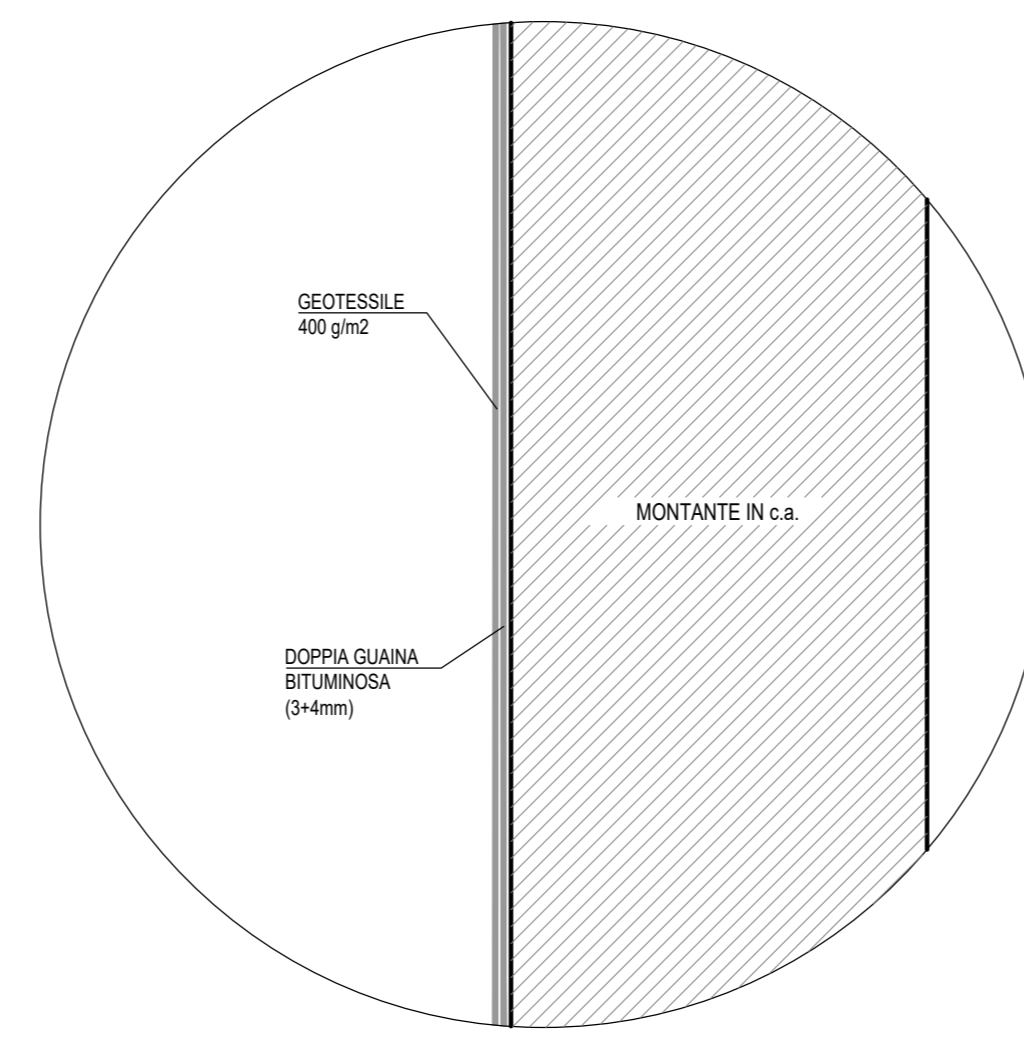
PARTICOLARE "1"-Scala 1:10



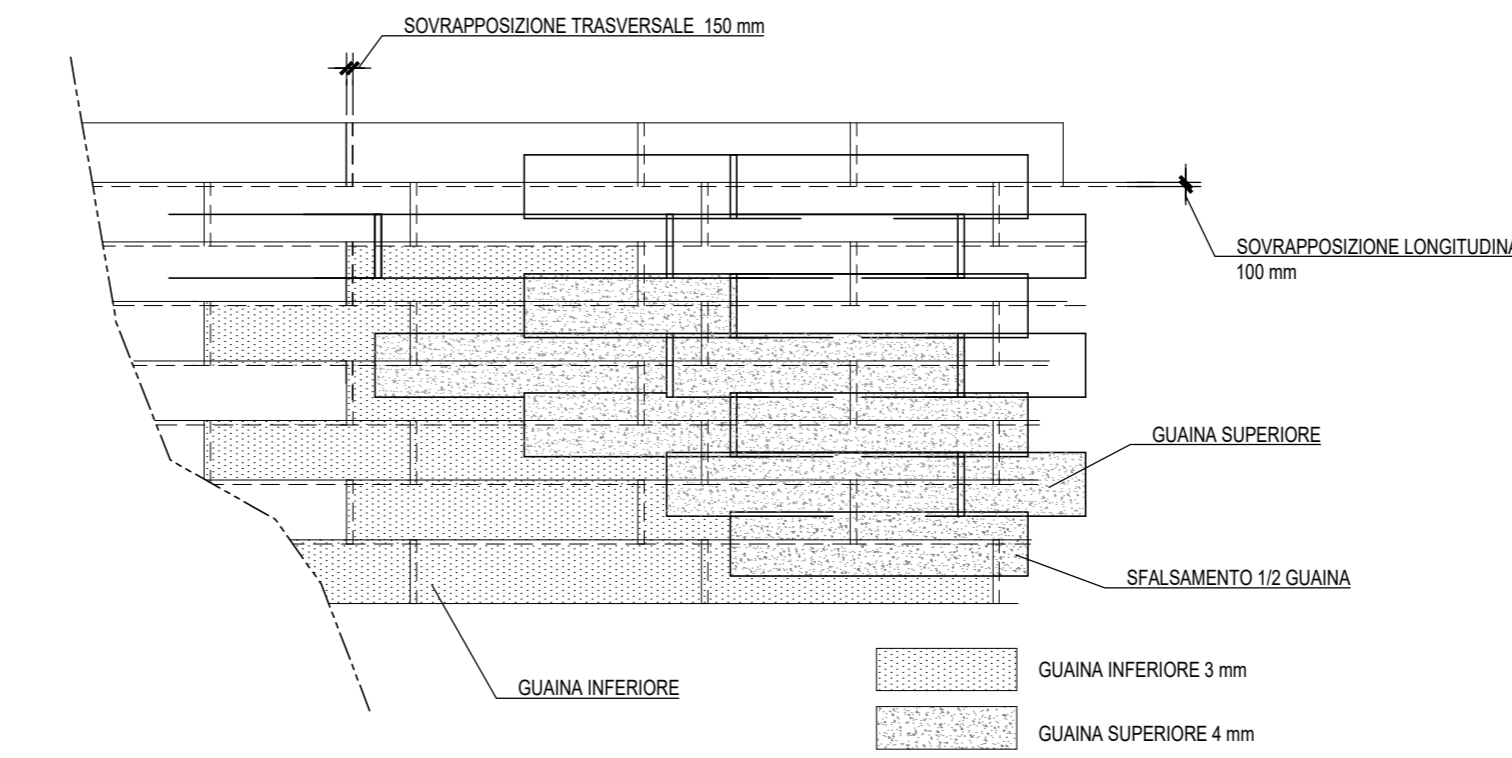
PARTICOLARE "2"-Scala 1:10



PARTICOLARE "3"-Scala 1:10

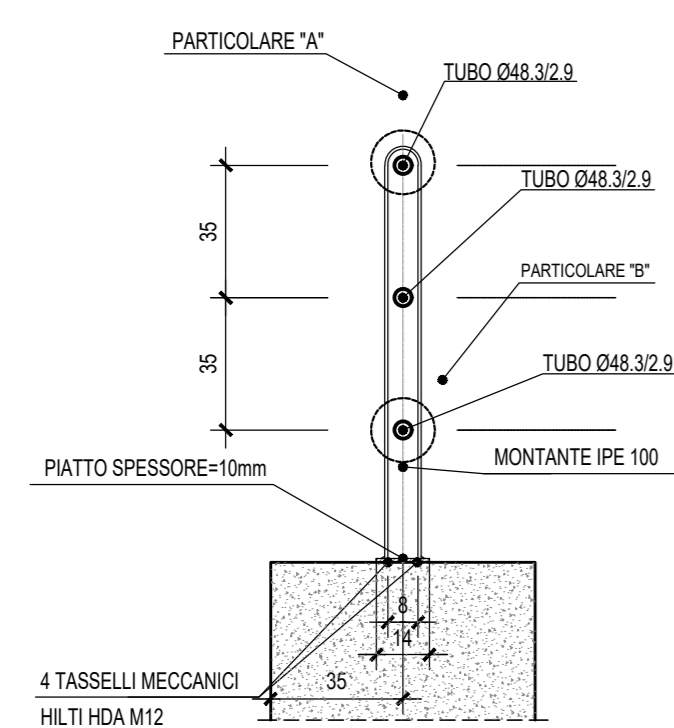


SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE-Scala 1:20
(Doppia guaina bituminosa)

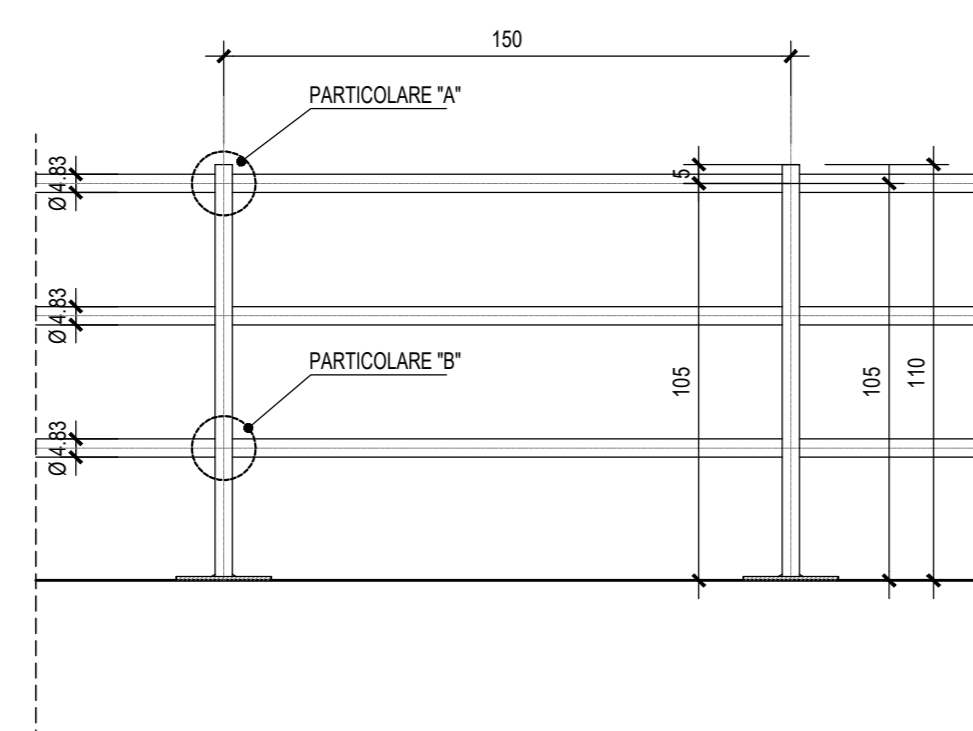


* Per tombini scatolari lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm

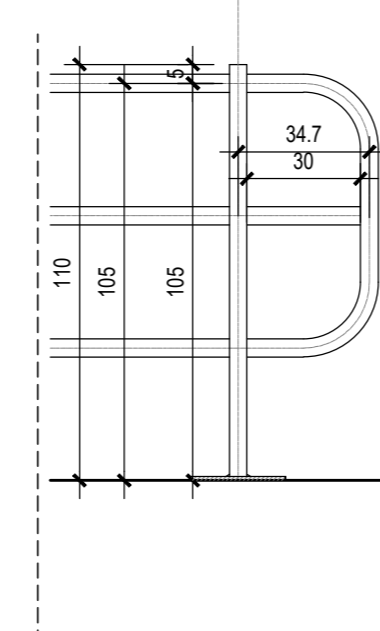
SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:20



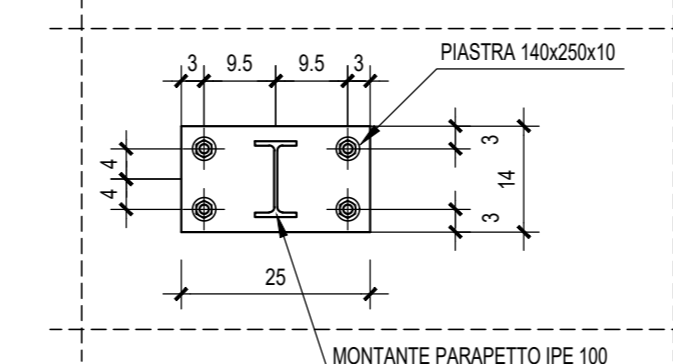
PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE-Scala 1:20



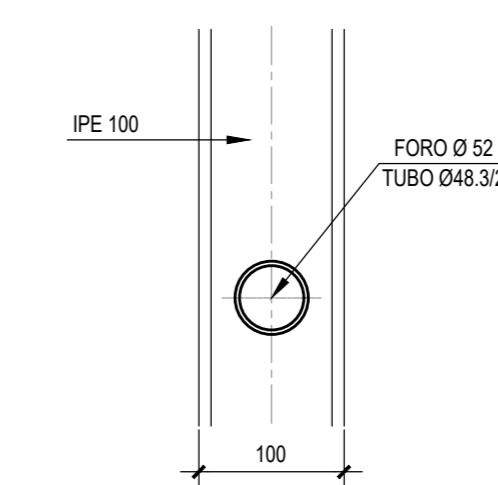
PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO-Scala 1:20



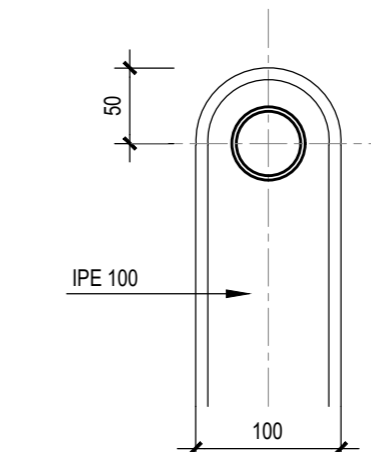
PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO- Scala 1:10



PARTICOLARE "B"-Scala 1:5



PARTICOLARE "A"-Scala 1:5



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

TOMBINI FERROVIARI
TOMBINI FERROVIARI
Particolari costruttivi

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione PD per AI	M. Botta	SETT 23	A. M. Botta	SETT 23	G. Dringoli	SETT 23	F. ARDIGNI 20/09/2023

File: IADR00D29BZIN000001A n. Elab.: 1