

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

GALLERIE ARTIFICIALI

GA04 - GALLERIA ARTIFICIALE

Relazione di calcolo - Sezione rilevato alleggerito

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IADR 00 D 29 CL GA0400 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione PD per AI	M.Botta <i>M. Botta</i>	SETT '23	J. Amato-G. Giustino <i>J. Amato G. Giustino</i>	SETT '23	G. Dimaggio <i>G. Dimaggio</i>	SETT '23	F. ARDUINI 29/09/2023

File: IADR00D29CLGA0400004A

n. Elab.:



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
 TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	2 di 65

INDICE

1	PREMESSA	4
2	INQUADRAMENTO GENERALE	6
3	SCOPO DEL DOCUMENTO	9
3.1	DESCRIZIONE DELL'OPERA	9
4	NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	11
4.1	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	11
4.2	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	11
5	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	12
5.1	CALCESTRUZZO	12
5.2	ACCIAIO	12
5.2.1	<i>Acciaio per cemento armato</i>	12
6	INQUADRAMENTO GEOTECNICO	13
7	GEOMETRIA	15
8	INTERAZIONE TERRENO STRUTTURA	17
9	ANALISI DEI CARICHI	17
9.1	PESO PROPRIO (DEAD)	17
9.2	CARICHI PERMANENTI PORTATI (PERM)	18
9.3	SPINTA DEL TERRENO (SPTSX E SPTDX)	19
9.4	CARICHI ACCIDENTALI (ACC)	21
9.5	SPINTA SUI PIEDRITTI PRODOTTA DAL SOVRACCARICO (SPACCSX)	25
9.6	AZIONE SISMICA	26
9.6.1	<i>Classificazione sismica</i>	26
9.6.2	<i>Forze d'inerzia</i>	26



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	3 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

9.6.3	<i>Spinta sismica del terreno (SPSSX)</i>	29
9.7	AZIONE TERMICA	30
9.8	RITIRO DEL CALCESTRUZZO	30
10	COMBINAZIONI DI CARICO	31
10.1	INVILUPPO SOLLECITAZIONI	34
11	VERIFICHE	38
11.1	VERIFICA SOLETTA SUPERIORE	38
11.2	VERIFICA PIEDRITTI	47
11.3	VERIFICA SOLETTA INFERIORE	56
12	RIEPILOGO INCIDENZE	65



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	4 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

1 PREMESSA

La linea ferroviaria Foggia – Bari attraversa a raso il territorio comunale di Bari nelle località Palese e Santo Spirito. La direttrice adriatica determina quindi una interruzione del tessuto urbano, con presenza di numerosi passaggi a livello, apportando pesanti ripercussioni sulla mobilità e sulla sicurezza degli abitanti.

Il progetto definitivo del “Nodo di Bari: Bari Nord - Variante di tracciato tra Santo Spirito e Palese” è parte di un più vasto complesso progettuale relativo all’evoluzione del Nodo ferroviario di Bari, volto alla razionalizzazione, riorganizzazione e ad un generale miglioramento del trasporto ferroviario, attraverso un organico inserimento delle reti ferroviarie nel territorio urbano della città di Bari e una riqualificazione urbanistica delle aree dismesse.

Nel dicembre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia, il Comune di Bari e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. siglarono un “Protocollo d’Intesa per il riassetto del nodo di Bari” finalizzato alla individuazione delle più efficaci soluzioni trasportistiche che rispondessero alle esigenze di riqualificazione urbana e di sviluppo economico del territorio al fine di perseguire i seguenti obiettivi:

- Riduzione delle interferenze tra le linee ferroviarie ed il territorio comunale;
- Realizzazione di un sistema di trasporto integrato, intermodale e intramodale a elevata frequenza;
- Aumento della qualità dei servizi di trasporto offerti con riduzione dei tempi di percorrenza e aumento dei punti di accesso alla modalità ferroviaria;
- Recupero, riqualificazione e valorizzazione delle aree ferroviarie dismesse e da dismettere;
- Abbattimento dei livelli di inquinamento acustico ed atmosferico nelle aree della città di Bari.

A seguito di tale Protocollo e del “Tavolo Tecnico” istituito dalla Regione Puglia, furono sviluppati uno studio di pre-fattibilità e successivamente uno studio di fattibilità.



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	5 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Il progetto preliminare del Riassetto del Nodo di Bari sviluppato a seguito delle analisi sullo studio di fattibilità è stato assentito con Conferenza di Servizi Istruttoria indetta dalla Regione Puglia ai sensi dell'art. 14-bis della legge 241/1990 e approvato con verbale di CdS del 25 maggio 2009.

Il presente Progetto Definitivo del “Nodo di Bari: Bari Nord - Variante di tracciato tra Santo Spirito e Palese” è stato dunque sviluppato come soluzione di variante al Progetto Preliminare del 2009 oggetto di Parere VIA e sulla base delle prescrizioni e pareri ricevuti in fase di iter autorizzatorio del Progetto Preliminare del 2021.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	6 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

2 INQUADRAMENTO GENERALE

L'area interessata dal progetto ricade nella zona a nord - ovest della città di Bari, nell'area compresa tra l'aeroporto internazionale di Bari e il comune di Giovinazzo.

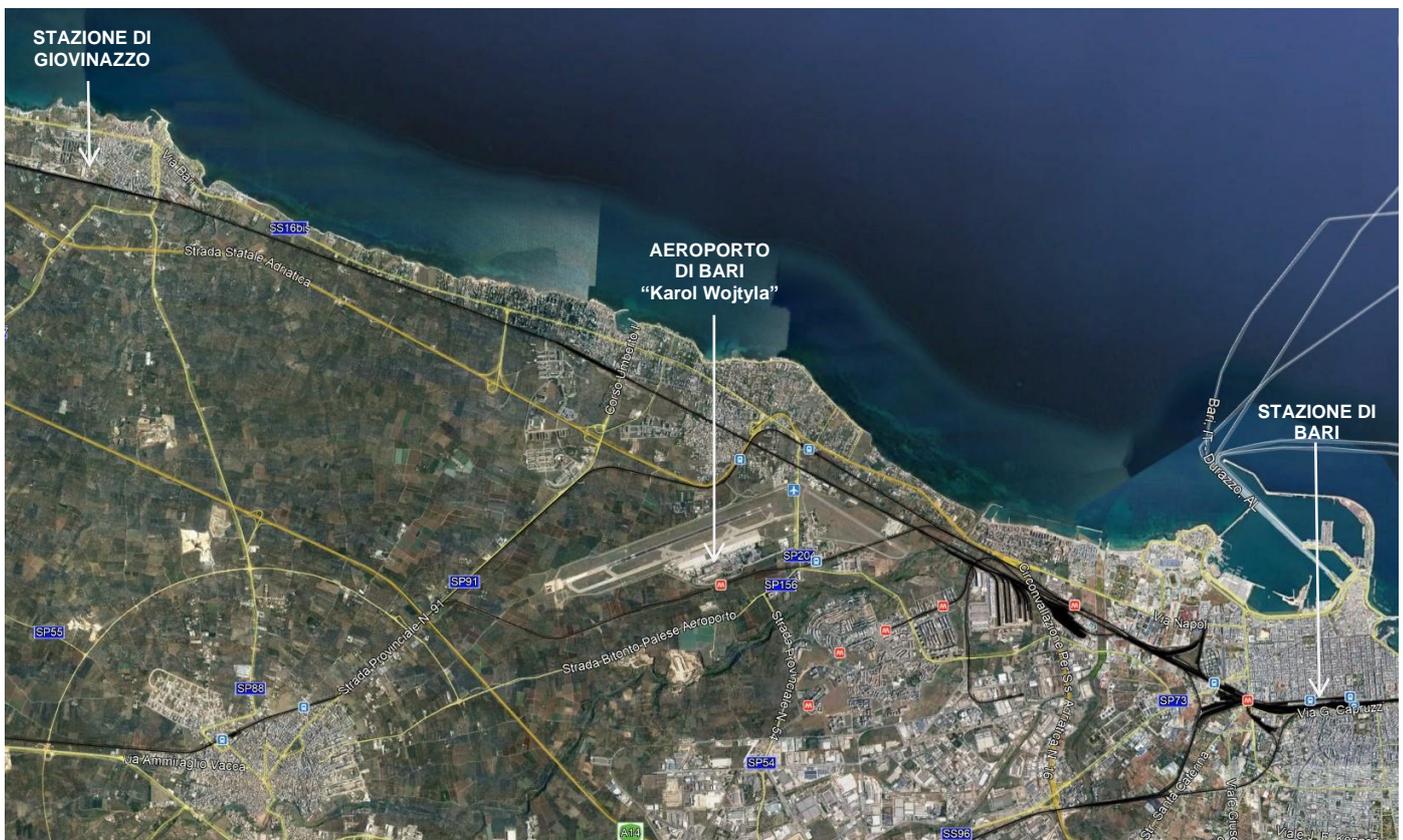


Figura 2-1 Inquadramento area di intervento

Il tracciato ferroviario è sviluppato tenendo conto dei seguenti input:

- $V_c = 200 \text{ km/h}$ ($V_t = 180 \text{ km/h}$)
- Nuova stazione con marciapiede ad isola da 250m e modulo di precedenza 750

La nuova linea ha origine dopo Giovinazzo, all'incirca al km 632+000 della linea Adriatica, da dove sfiocca verso sud-est e prosegue in corretto tracciato per circa un chilometro mantenendosi pressoché a quota piano campagna.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	7 di 65

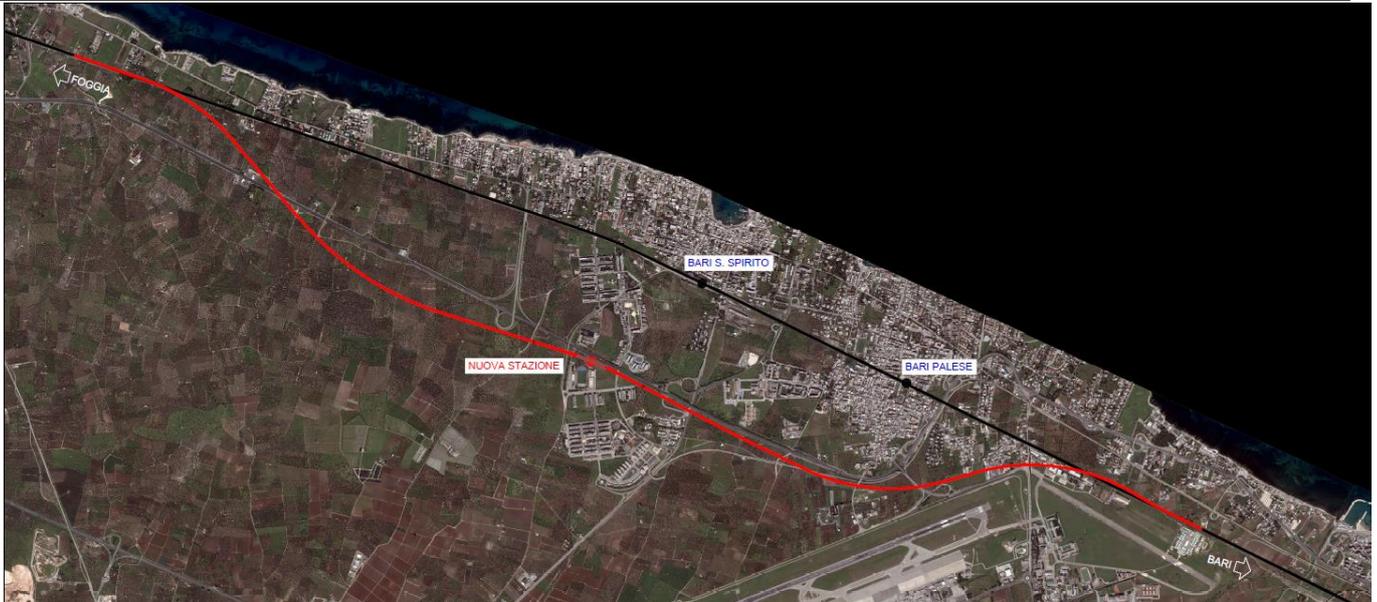


Figura 2-2 Tracciato Rosso

La variante di tracciato si sviluppa quasi nella sua interezza sotto il piano campagna, i primi 1.300 m circa si sviluppano quasi al piano campagna per poi iniziare a perdere quota fino ad entrare in galleria artificiale. L'opera ha uno sviluppo complessivo di circa 3 km e consente il sottoattraversamento della Strada Statale n. 16 e dei successivi assi viari.

Dopo circa 4,8 km il tracciato prosegue a cielo aperto, in trincea profonda, dove viene realizzato il nuovo impianto di stazione di S.Spirito – Enzitetto, costituito da due marciapiedi ad isola da 250m, ai quali si accede attraverso un sistema di scale mobili e ascensori che conducono al fabbricato di stazione posto al piano campagna. L'impianto di stazione garantisce sia per i binari di corsa sia per i binari di precedenza un modulo di 750m.

La trincea è interrotta da una galleria artificiale necessaria a creare aree a verde attrezzate, a servizio della nuova stazione, e a risolvere l'interferenza con via Nicholas Green.

In uscita dall'impianto di stazione il tracciato inizia a salire e prosegue in galleria artificiale verso sud-est parallelamente alla SS16, sotto attraversando la rampa di svincolo della statale e la SP91.



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	8 di 65

Dopo un tratto allo scoperto, il tracciato entra nuovamente in galleria artificiale al km 6+625, così da consentire in sottoattraversamento di strada di Torre Bregiola e della linea ferroviaria Bari-Bitonto via Palese, gestita dalle Ferrovie del Nord Barese.

Dopo aver sotto-attraversato via Modugno, il tracciato prosegue in direzione est sotto attraversando la Strada provinciale n 201.

Al fine di evitare interferenze con l'aeroporto internazionale di Bari "Karol Wojtyla" il tracciato piega verso nord-est risolvendo l'interferenza della rotatoria di collegamento tra la SP201 e la SP204 in galleria, per proseguire nell'area dell'aeroporto militare Bari Palese.

Superata l'area militare la livelletta inizia a prendere quota uscendo allo scoperto al km 9+780 ca e proseguendo in trincea fino a riallacciarsi sul sedime della linea storica in corrispondenza del km 642+537.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	9 di 65

3 SCOPO DEL DOCUMENTO

Nella presente relazione viene riportato il calcolo della galleria artificiale GA04 sezione E relativa al Progetto Definitivo della linea ferroviaria Bari – Barletta, lungo la tratta ferroviaria Bari Nord Santo Spirito – Bari Palese.



Figura 3-1: planimetria del tracciato in oggetto - Google Earth.

3.1 DESCRIZIONE DELL'OPERA

La galleria GA04 è realizzata tramite una struttura scatolare in c.a., e ha uno sviluppo complessivo pari rispettivamente a circa 650 m.

Si individuano 4 sezioni di calcolo tipologiche:



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	10 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

- Sezione A (da pk 6+625 a pk 6+689) e sezione C (da pk 6+995 a pk 9+700):
 - o struttura scatolare di luce netta 10.2 m avente fondazione, pareti e soletta di copertura di spessore 120 cm.

- Sezione B (da pk 6+890 a pk 6+995):
 - o struttura scatolare bicellulare con una camera ispezionabile di luce netta variabile (da 0 a 10.40m) e una cella con luce netta di 1.20m, avente fondazione, piedritti, soletta superiore e parete interna di separazione di spessore 120 cm.

- Sezione D (da pk 8+440 a pk 8+650):
 - o struttura scatolare a doppia altezza di luce netta pari a 10.20m, avente fondazione, pareti e soletta di copertura di spessore 120 cm e soletta intermedia di spessore 70 cm.

- Sezione E (pk 7+850):
 - o struttura scatolare di luce netta 10.2 m realizzata con metodo Milano, avente fondazione, pareti, soletta superiore e soletta di copertura di spessore 120 cm.

Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di progetto.



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	11 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

4 **NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

4.1 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

- [1] Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018: “Approvazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni”, G.U. n.29 del 20.2.2018, Supplemento Ordinario n.30;
- [2] Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 21 gennaio 2019, n. 7 del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici recante “Istruzioni per l’applicazione dell’«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018”;
- [3] RFI DTC SI MA IFS 001 F del 31.12.2022 - “MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI”;
- [4] RFI DTC SI CS SP IFS 004 del 2021- Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili – Parte II – Sezione 5 – “Opere in terra e scavi” – RFI.
- [5] UNI EN 1997-1: Eurocodice 7 – Progettazione geotecnica – Parte 1: Regole generali
- [6] UNI EN 1998-5: Eurocodice 8 – Progettazione delle strutture per la resistenza sismica – Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici.

4.2 **DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Si faccia riferimento all’elenco elaborati allegato.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	12 di 65

5 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Nel presente capitolo vengono riportate le principali caratteristiche dei materiali utilizzati per la realizzazione delle strutture.

5.1 CALCESTRUZZO

- Classe di resistenza C32/40
- Classe minima di consistenza S3, S4
- Classe di esposizione ambientale XC3, XS1
- Copriferro 50 mm
- $R_{ck} = 40 \text{ MPa}$ Resistenza cubica caratteristica a compressione
- $f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck} = 33.2 \text{ N/mm}^2$ Resistenza caratteristica a compressione;
- $f_{cd} = f_{ck} \cdot \alpha_{cd} / \gamma_c = 18.81 \text{ N/mm}^2$ Resistenza di calcolo a compressione del cls;
- $E_{cm} = 33642.8 \text{ N/mm}^2$ Modulo elastico del calcestruzzo

5.2 ACCIAIO

5.2.1 Acciaio per cemento armato

Si utilizzano barre ad aderenza migliorata in acciaio con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- acciaio B450C
- tensione caratteristica di snervamento $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- tensione caratteristica di rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- resistenza di calcolo a trazione $f_{yd} = 391.30 \text{ N/mm}^2$
- modulo elastico $E_s = 206000 \text{ N/mm}^2$

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	13 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

6 INQUADRAMENTO GEOTECNICO

Il modello geotecnico di calcolo è stato definito sulla base di quanto riportato nella Relazione Geotecnica e nel Profilo Geotecnico, allegati al presente progetto e ai quali si rimanda per le trattazioni di dettaglio. Si riporta a seguire uno stralcio del citato profilo in cui ricade l'opera qui esaminata e la tabella che riassume i parametri geotecnici caratteristici assunti nel calcolo.

Unità Geotecnica	γ	φ'	c'	GSI	σ_{ci}	m_i	E_{op}	k
	(kN/m ³)	(°)	(kPa)		(MPa)		(MPa)	(m/s)
TC	19.0	28-30	0-5				10	
CAL Calt	20.0	35-37	0-10				50	1E-03 ÷ 1E-05
C1a (da inizio a 5+000 da 8+000 a fine)	24.0	43	40	30	40	9	500	1E-04 ÷ 1E-6
C1b (da 5+500 a 8+000)	24.0	41	20	20	40	9	500	1E-04 ÷ 1E-6
C2	24.0	43	100	35	70	9	1000	1E-04 ÷ 1E-6

La falda si trova ad una quota di circa 0 m s.l.m. e non interferisce con le opere in progetto.

Il terreno di fondazione di tutte le gallerie è costituito dall'unità C2.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	14 di 65

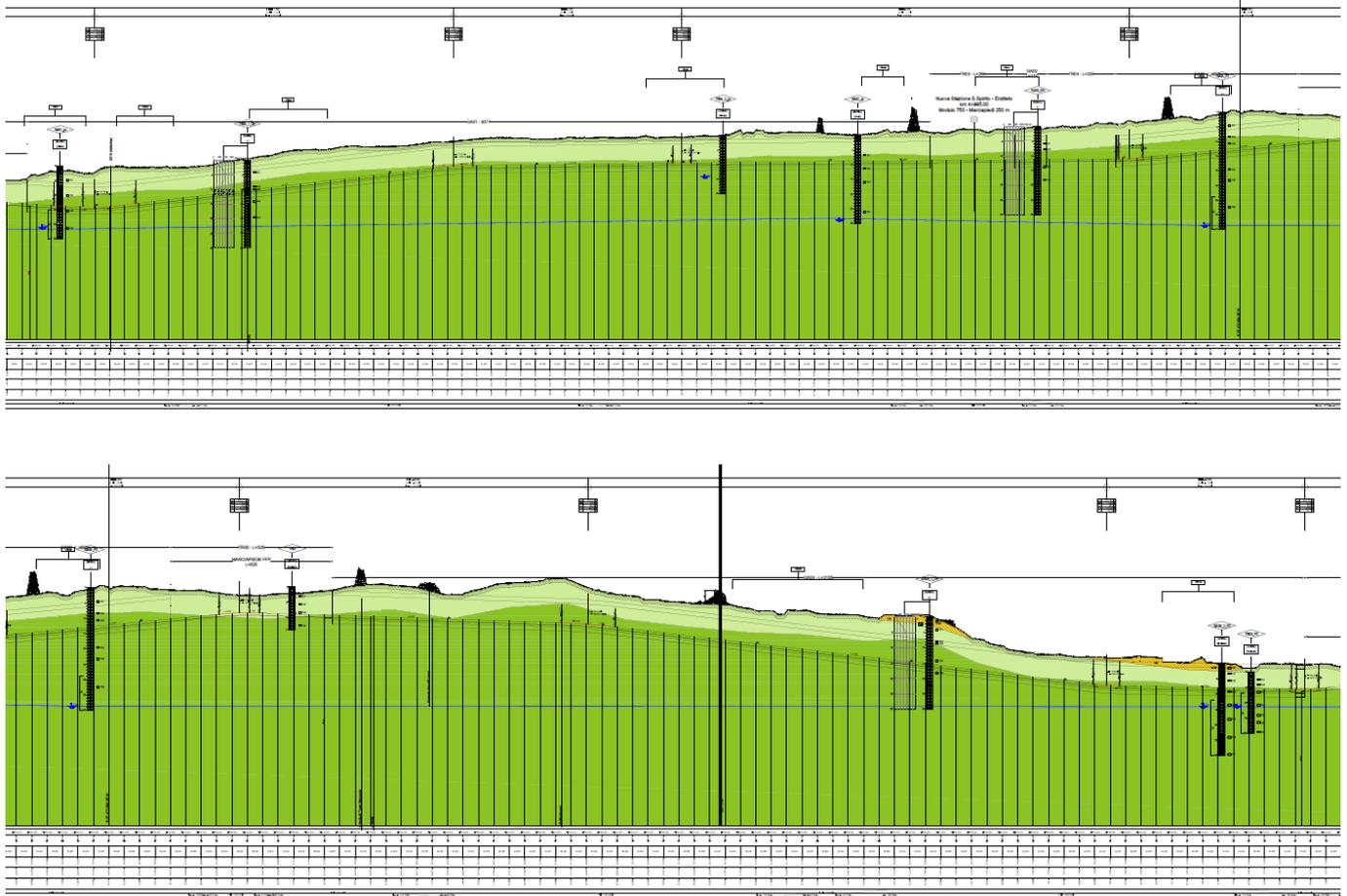


Figura 6-1: profilo geotecnico

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	15 di 65

7 GEOMETRIA

Le caratteristiche geometriche risultano:

- Spessore massimo del ricoprimento	h_r	8,10 m
- Larghezza totale dello scatolare	L_{tot}	12,60 m
- Larghezza utile dello scatolare	L_{int}	10,20 m
- Altezza totale dello scatolare	H_{tot}	10,40 m
- Altezza libera dello scatolare	H_{int}	8,0 m
- Spessore della soletta	S_s	1,20 m
- Spessore piedritti	S_p	1,20 m
- Spessore fondazione	S_f	1,20 m

Larghezza striscia di calcolo $b = 1$ m

L'analisi della struttura è stata condotta mediante il programma di calcolo agli elementi finiti SAP2000, prodotto dalla Computer and Structures inc. di Berkeley, California, USA.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	17 di 65

8 INTERAZIONE TERRENO STRUTTURA

Per l'analisi della struttura è stato sviluppato un modello di calcolo nel quale l'interazione struttura-terreno è stata simulata attraverso molle.

Tale valore è stato determinato, a partire dal valore di E dello strato di fondazione, attraverso la Relazione di Vogt:

$$k_s = \frac{1.33 \cdot E}{\sqrt[3]{b_t^2 \cdot b_l}}$$

- K_s = costante di sottofondo [F/L³];
- b_t = dimensione trasversale dell'opera;
- b_l = dimensione longitudinale dell'opera;
- E = modulo di Young del terreno.

Di seguito si riportano i valori impiegati nel calcolo:

rigidezza molle

E (kN/m ²)	1000000	modulo di Young terreno di fondazione
b_t (m)	12,60	dimensione trasversale dell'opera
b_l (m)	1	dimensione longitudinale dell'opera
k_s (kN/m ³)	245624	costante di sottofondo (formulazione di Vogt)

9 ANALISI DEI CARICHI

L'analisi dei carichi riportata di seguito si riferisce alla sezione con rilevato alleggerito di altezza massima (h=8,00 m) e carichi accidentali agenti sulla soletta superiore dovuti al traffico stradale (intersezione con via di Torre Brendola)

9.1 PESO PROPRIO (DEAD)

Il peso proprio è stato considerato ponendo il peso dell'unità di volume del calcestruzzo armato pari a $\gamma = 25 \text{ kN/m}^3$.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	18 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

9.2 CARICHI PERMANENTI PORTATI (PERM)

Permanenti portati (condizione PERM)_sol superiore

Peso specifico pacchetto stradale	γ_b	20.00 kN/m ³
Altezza pacchetto stradale	H_b	0.30 m
Peso pacchetto stradale	P_b	6.00 kN/m ²
Peso specifico rinterro	γ_r	10.00 kN/m ³
Altezza rinterro	H_r	8.10 m
Peso rinterro	P_r	81.00 kN/m ²
Peso specifico massetto di protezione/pendenza	γ_m	0.00 kN/m ³
Altezza massetto di protezione/pendenza	H_m	0.24 m
Peso massetto di protezione/pendenza	P_m	0.00 kN/m ²
Permanente totale	G2p	87.00 kN/m ²
Permanente nodi 1 e 2	G2P	52.20 kN/m

Permanenti portati (condizione PERM)_sol inferiore

Peso specifico ballast	γ_b	20.00 kN/m ³
Altezza ballast	H_b	0.80 m
Peso ballast	P_b	16.00 kN/m ²
Peso specifico rinterro	γ_r	22.00 kN/m ³
Altezza rinterro	H_r	0.00 m
Peso rinterro	P_r	0.00 kN/m ²
Peso specifico massetto di protezione/pendenza	γ_m	24.00 kN/m ³
Altezza massetto di protezione/pendenza	H_m	0.24 m
Peso massetto di protezione/pendenza	P_m	5.76 kN/m ²
Permanente totale	G2p	21.76 kN/m ²
Permanente nodi 1 e 2	G2P	13.06 kN/m

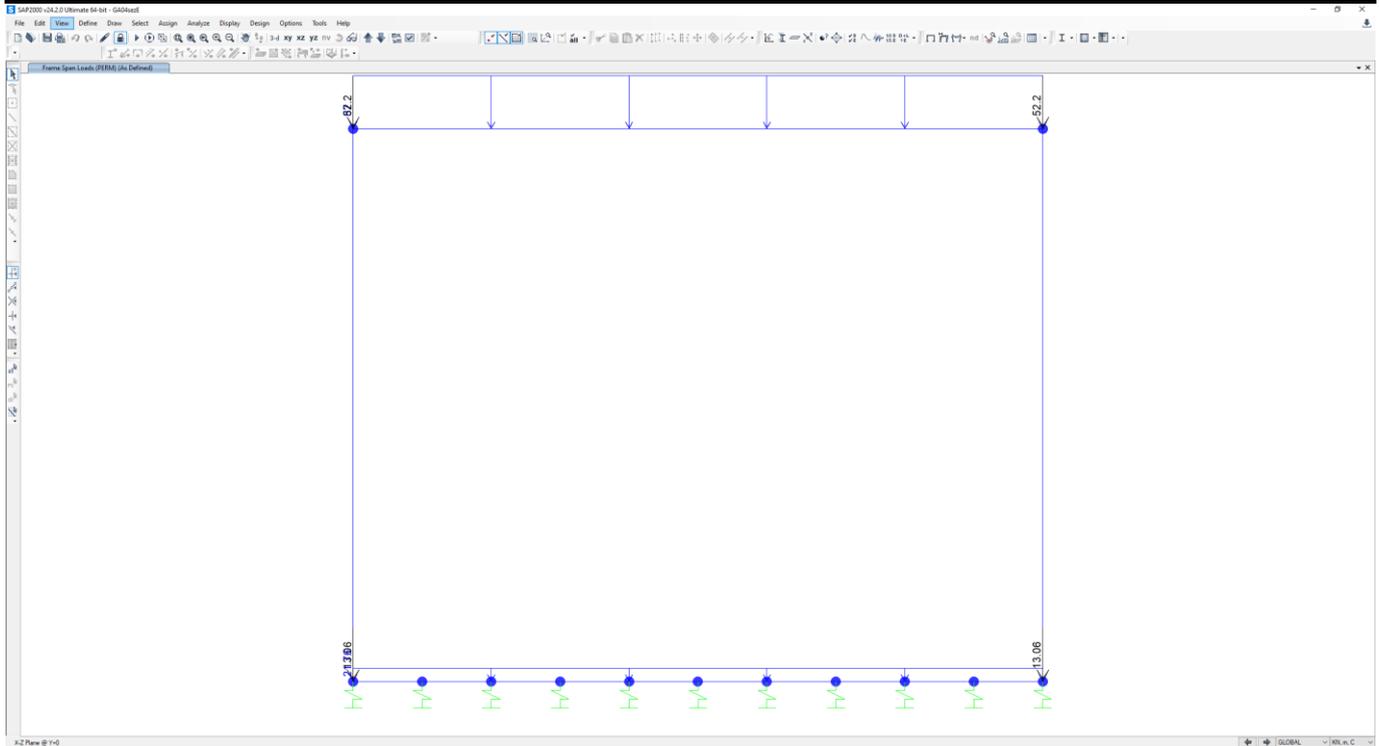


Figura 9-1: carico PERM

9.3 SPINTA DEL TERRENO (SPTSX E SPTDX)

La struttura è stata analizzata nella condizione di spinta a riposo. Il coefficiente di spinta è stato calcolato utilizzando la formula $K_0 = 1 - \sin\Phi$, per cui si ottiene il valore $K_0=0,293$

Spinta del terreno (condizioni SPTSX e SPTDX)

Peso specifico terreno	γ_t	10.00 kN/m ³
Angolo di attrito rinterro	ϕ	45 °
coefficiente di spinta a riposo	k_0	0.293
Pressione estradosso soletta superiore	P1	25.48 kN/m ²
Pressione asse soletta superiore	P2	27.24 kN/m ²
Pressione asse soletta inferiore	P3	54.19 kN/m ²
Pressione intradosso soletta inferiore	P4	55.94 kN/m ²
Forza concentrata asse soletta superiore	F1	15.82 kN/m
Forza concentrata asse soletta inferiore	F1	33.04 kN/m



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	20 di 65

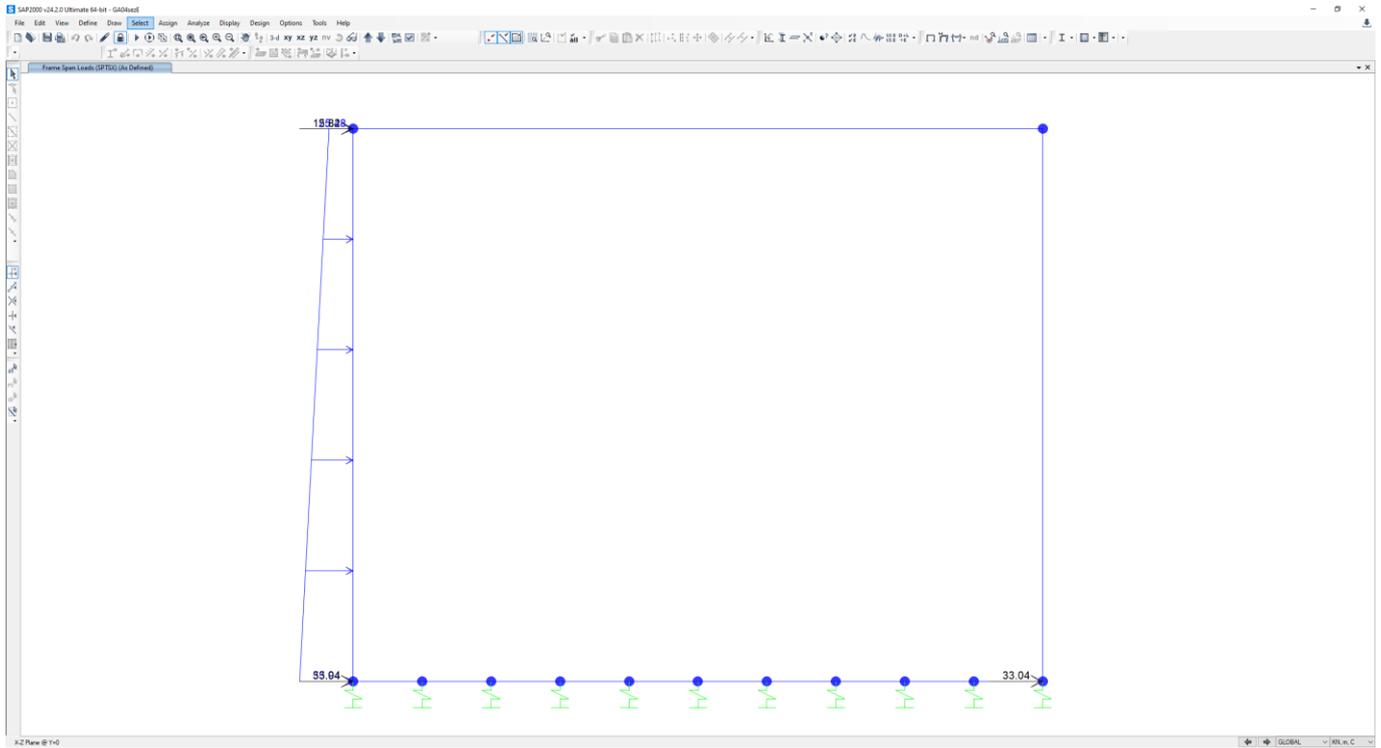


Figura 9-2: carico SPTSX

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	21 di 65

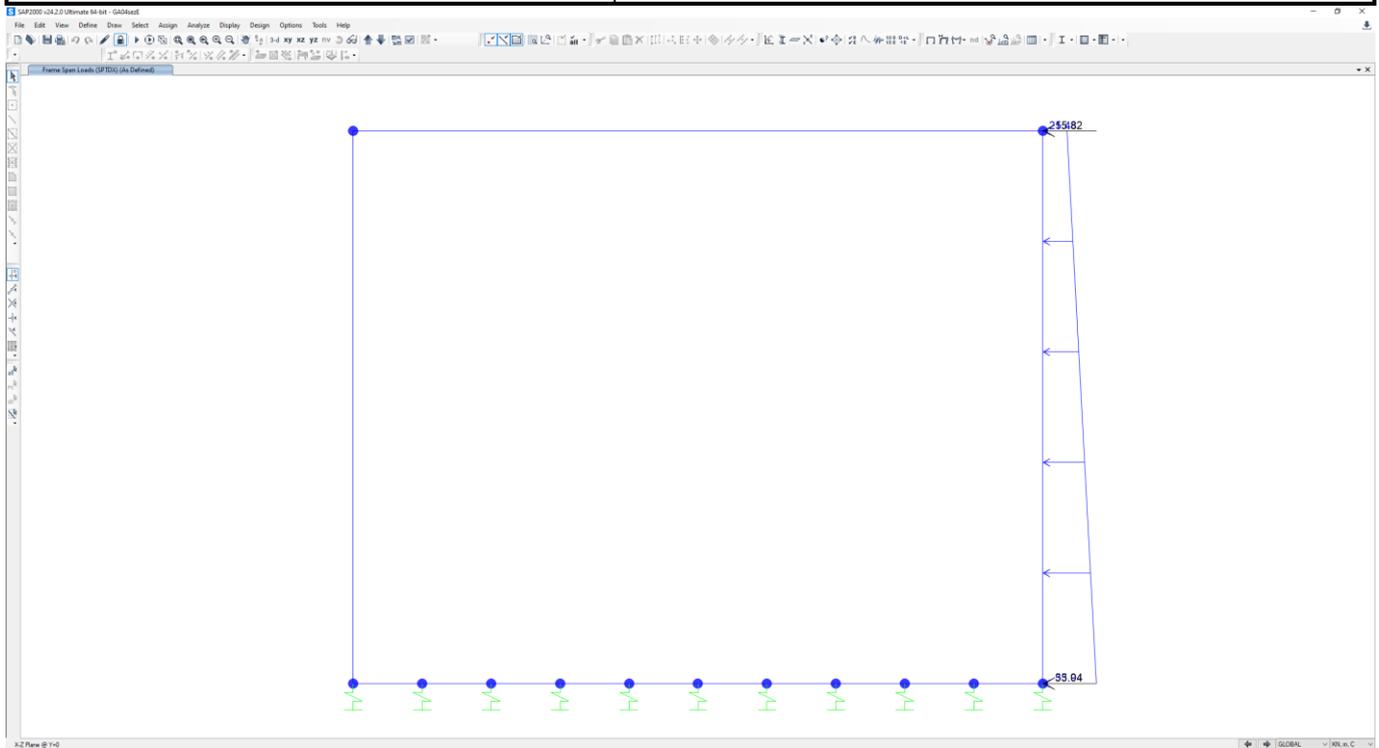


Figura 9-3: carico SPTDX

9.4 CARICHI ACCIDENTALI (ACC)

Il carico accidentale è sulla soletta superiore è rappresentato dal traffico veicolare.

Carichi accidentali, ripartizione carichi verticali (condizione ACCM)_sol superiore

Carico tandem

L diffusione x	L_x	1.6 m
L diffusione y	L_y	2.4 m
Larghezza di diffusione nel pacchetto stradale	L_{db}	0.6 m
Larghezza di diffusione nel rinterro	L_{dr}	16.2 m
Larghezza di diffusione nel cls	L_{dc}	1.2 m
Impronta di carico x	$L_{dQ,x}$	19.60 m
Impronta di carico y	$L_{dQ,y}$	20.40 m
Impronta sull'impalcato	A_{dQ}	399.84 m

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	22 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Carico concentrato 1° corsia convenzionale	Q_{1k}	600 kN
Carico concentrato 1° corsia convenzionale ripartito	Q_{1k}	1.50 kN/m ²
Carico concentrato 2° corsia convenzionale	Q_{2k}	0 kN
Carico concentrato 2° corsia convenzionale ripartito	Q_{2k}	0.00 kN/m ²
Carico distribuito		
Larghezza 1° corsia convenzionale	w_1	3 m
Larghezza diffusione carico distribuito	$L_{d,q1}$	21.00 m
Carico distribuito 1° corsia convenzionale	q_1	9.00 kN/m ²
Carico distribuito 1° corsia convenzionale ripartito	q_{1k}	1.29 kN/m ²
Carico distribuito 2° corsia convenzionale	q_2	0.00 kN/m ²
Carico distribuito 2° corsia convenzionale ripartito	q_{2k}	0.00 kN/m ²

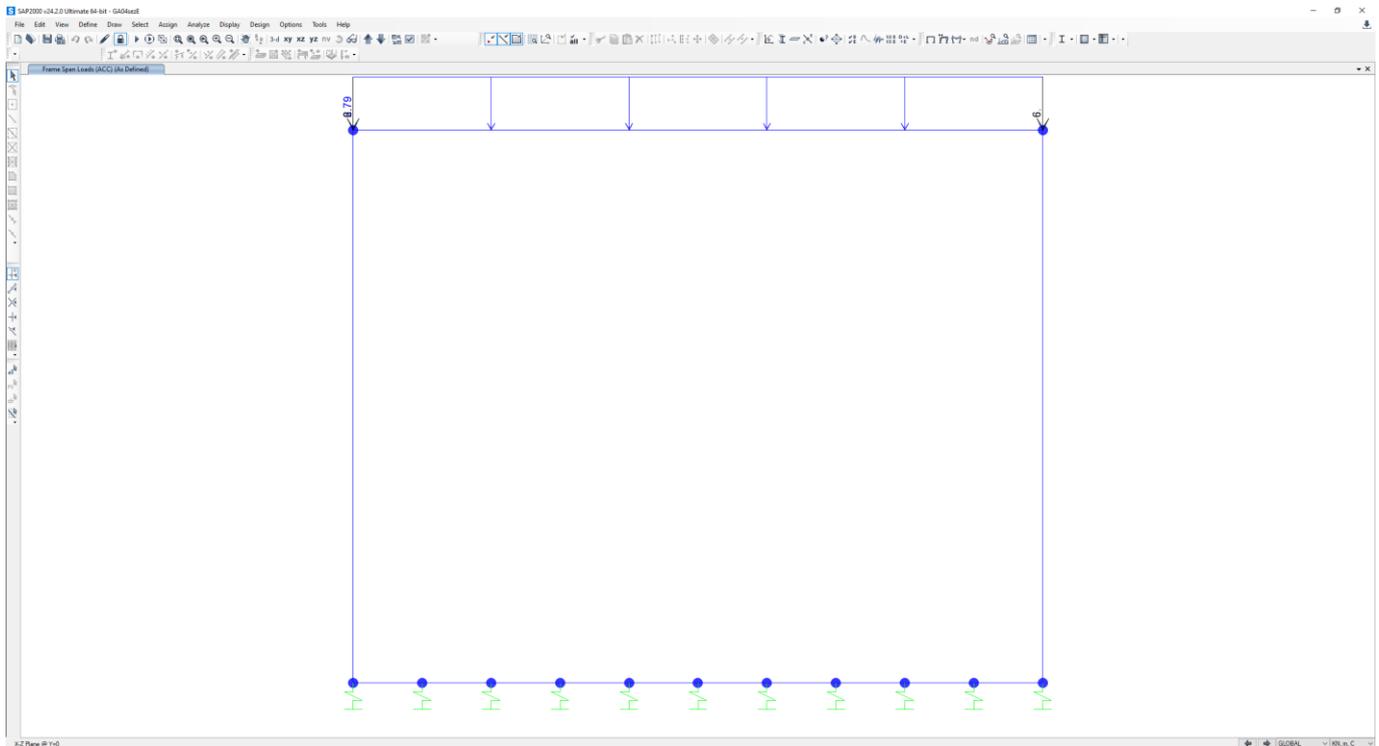


Figura 9-4: carico ACC

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	23 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Nella soletta inferiore invece si considera il modello di carico LM71:

Carichi accidentali, ripartizione carichi verticali (condizione LM71)_sol inferiore

Coefficiente di incremento dinamico	Φ	1.10
Coefficiente di adattamento	α	1.10
Larghezza di diffusione nel ballast	L_{db}	0.2 m
Larghezza di diffusione nel rinterro	L_{dr}	0.0 m
Larghezza di diffusione nel cls	L_{dc}	1.2 m
Larghezza trasversale di diffusione del carico	L_{dv}	3.80 m
Carico distribuito per treno LM71	q_1	80 kN/m
Carico concentrato per treno LM71	Q_1	250 kN
Num. carichi concentrati	N_{Q1}	4
Lunghezza applicazione carichi concentrati	$L_{d,Q1}$	6.40 m
Carico ripartito verticale per LM71	P_{q1}	25.42 kN/m ²
Carico ripartito verticale per LM71	P_{Q1}	49.64 kN/m ²
Accidentale nodi 3 e 13	P_{Q1}	29.79 kN/m



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	24 di 65

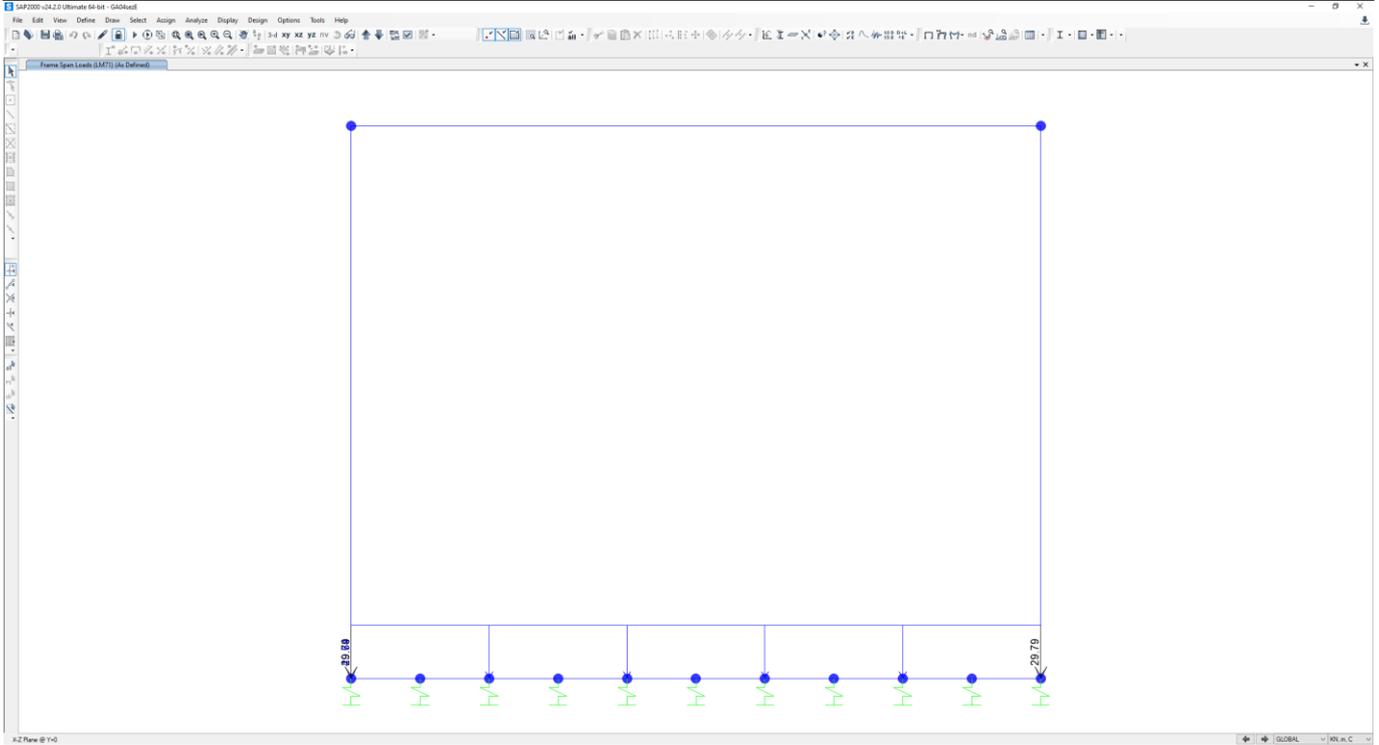


Figura 9-5: carico LM71

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	25 di 65

9.5 SPINTA SUI PIEDRITTI PRODOTTA DAL SOVRACCARICO (SPACCSX)

Si è considerata la sola spinta prodotta dal carico massimo agente sulla soletta superiore, che vale:

Spinta sui piedritti prodotta dal sovraccarico (condizione SPACCSX)

Spinta sul piedritto 1° corsia convenzionale	S_{Q1}	0.82 kN/m ²
Spinta sul piedritto 2° corsia convenzionale	S_{Q2}	0.00 kN/m ²
Spinta semispessore soletta superiore	$F_{Q1,sup}$	0.49 kN/m
Spinta semispessore soletta inferiore	$F_{Q1,inf}$	0.49 kN/m

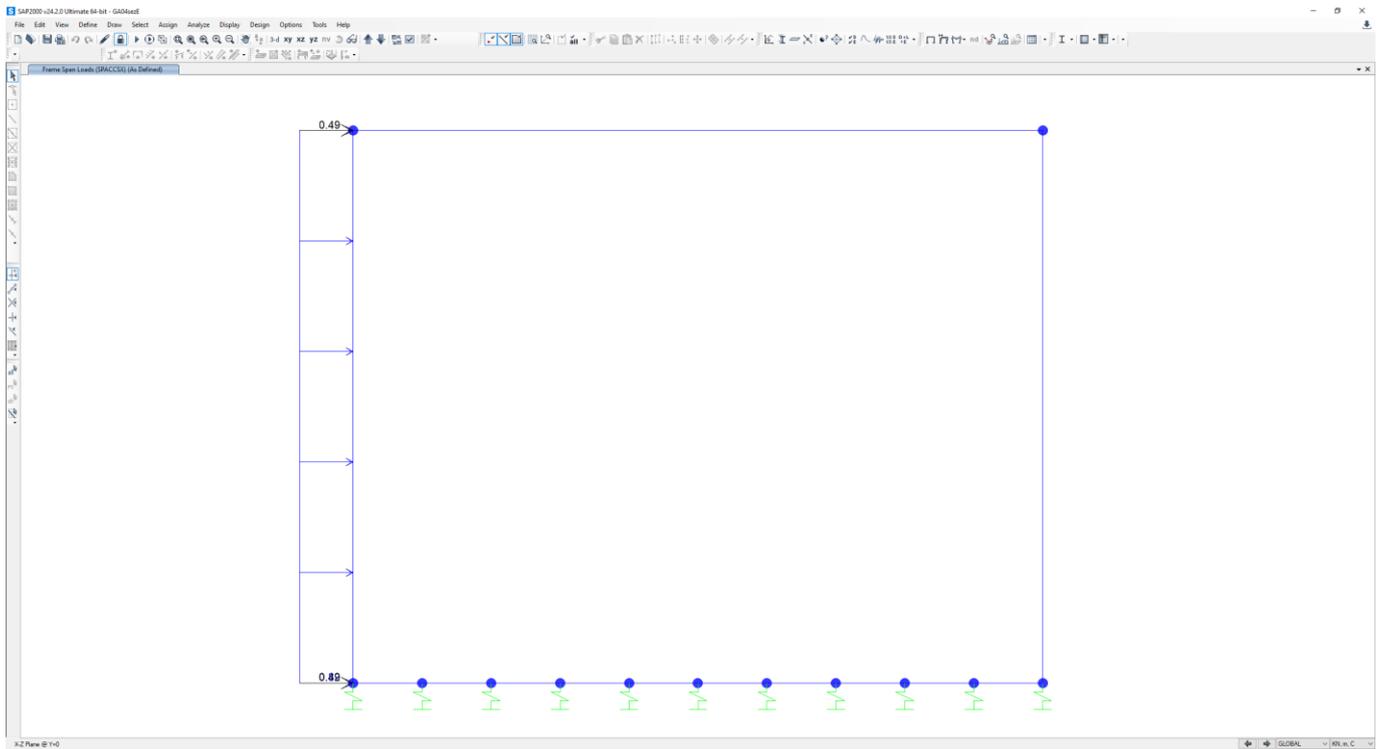


Figura 9-6: carico SPACCSX



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	26 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

9.6 AZIONE SISMICA

9.6.1 Classificazione sismica

Si considera la categoria di sottosuolo riportata nella Relazione Geotecnica, che, vista l'eterogeneità dei materiali rocciosi lungo il tracciato di interesse, in via cautelativa è stata assunta lungo tutto il tracciato di interesse come categoria di suolo B.

Per ciò che concerne l'amplificazione topografica, sempre sulla base delle informazioni fornite nella Relazione Geotecnica, il tracciato corre all'interno di un sito sostanzialmente pianeggiante e viene classificato in categoria topografica T1.

9.6.2 Forze d'inerzia

Per il calcolo dell'azione sismica si è utilizzato il metodo dell'analisi pseudostatica in cui l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico k .

Le forze sismiche sono pertanto le seguenti:

Forza sismica orizzontale $F_h = k_h \cdot W$

Forza sismica verticale $F_v = k_v \cdot W$

I valori dei coefficienti sismici orizzontale k_h e verticale k_v possono essere valutati mediante le espressioni:

$$k_h = a_{max}/g$$

$$k_v = \pm 0,5 \times k_h$$

Ai fini del calcolo dell'azione sismica secondo le NTC2018 si è assegnata all'opera una vita nominale $V_N=75$ anni ed una classe d'uso III ($C_U=1.5$), che danno luogo ad un periodo di riferimento $V_R=V_N \cdot C_U=112.5$ anni.

A seguito di tale assunzione si ha allo stato limite ultimo SLV, in funzione del sito in esame (Longitudine= 16.767927° ; Latitudine= 41.144079°), un valore dell'accelerazione pari a $a_g=0.121$ g.



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	27 di 65

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione:

$$a_{max} = S * a_g = S_S * S_T * a_g$$

dove:

$S_S=1,20$ Coefficiente di amplificazione stratigrafica

$S_T=1.0$ Coefficiente di amplificazione topografica

ne deriva che:

$$a_{max}=1,20*1*0.121g = 0,145 g$$

$$k_h = a_{max}/g = 0,145$$

$$k_v = \pm 0,5 \times k_h = 0.073$$

Gli effetti dell'azione sismica sono stati valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

$$G1 + G2$$

Pertanto avremo che:

SismaH

Forza di inerzia (condizione sisma H)

% carico accidentale

20%

Forza orizzontale su soletta di copertura

F'_h

23.75 kN/m²

Forza orizzontale sul singolo piedritto

F''_h

6.06 kN/m²

Dove F'_h è dato da $k_h * (\text{peso soletta superiore} + \text{permanente soletta superiore} + 20\% \text{ accidentale su soletta superiore})$, e F''_h è dato da $k_h * (\text{peso piedritto})$.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	28 di 65

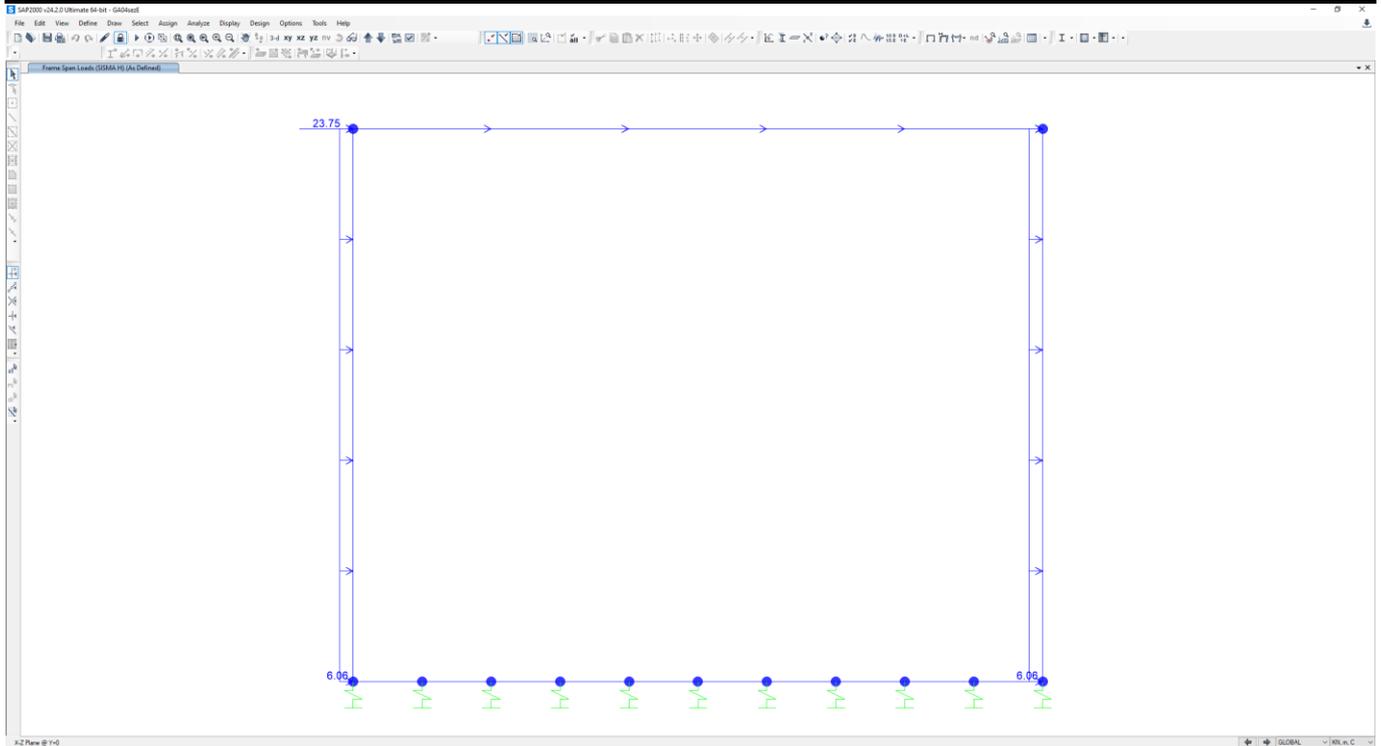


Figura 9-7: carico Sisma H

SismaV

Forza di inerzia (condizione sisma V)

Forza verticale su soletta di copertura

F''_v

11.87 kN/m²

Dove F''_v è dato da $k_v \cdot$ (peso soletta superiore+permanente soletta superiore+20% accidentale su soletta superiore)

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	29 di 65

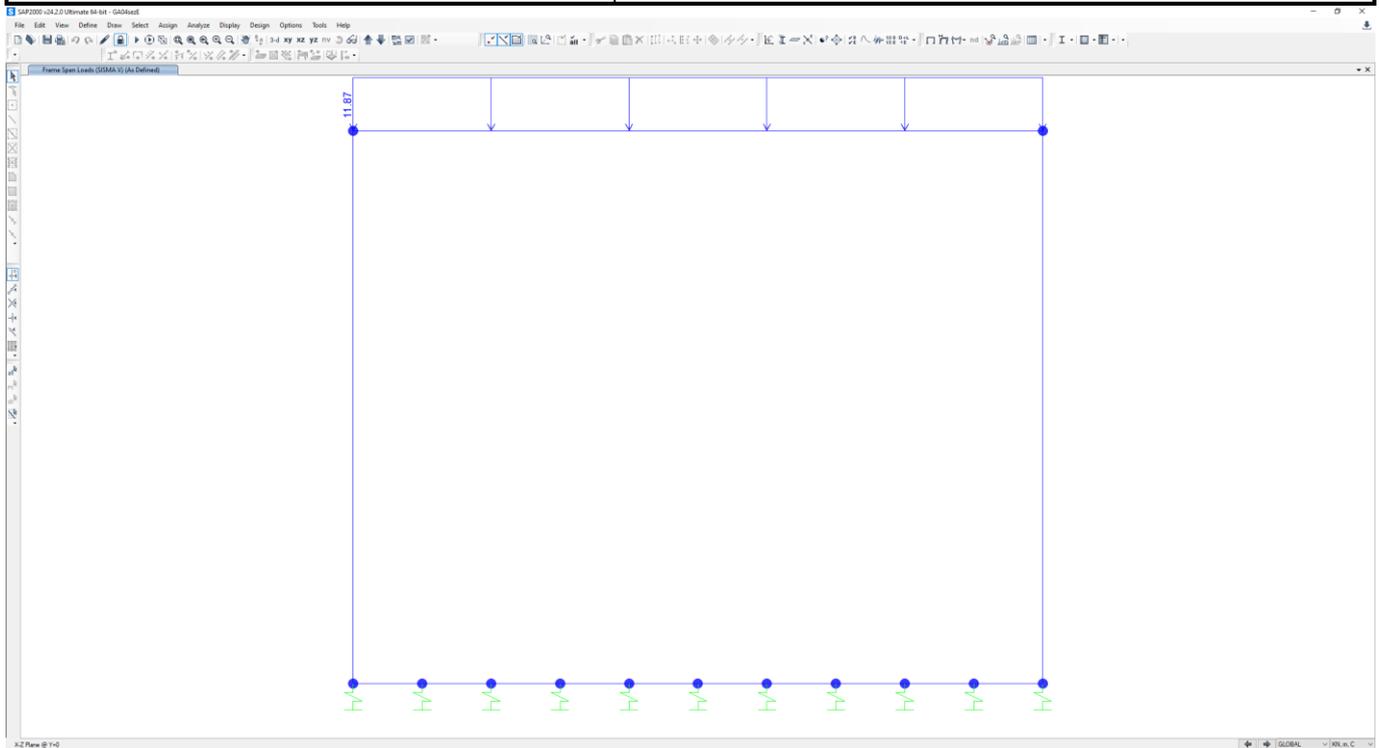


Figura 9-8: carico Sisma V

9.6.3 Spinta sismica del terreno (SPSSX)

Le spinte delle terre sono state determinate con la teoria di Wood:

Spinta sismica terreno - Teoria di WOOD (condizione SPSSX)

Spinta sul singolo piedritto	Q_w	38.69 kN/m ²
Forza su nodo superiore	$Q_{w,sup}$	23.22 kN/m
Forza su nodo inferiore	$Q_{w,inf}$	23.22 kN/m

Dove Q_w è dato da $a_{max} \cdot$ (permanente soletta superiore+20% accidentale su soletta superiore+peso specifico rinterro*altezza totale), $Q_{w,sup}$ è pari a ($Q_w \cdot$ metà spessore soletta superiore) e), $Q_{w,inf}$ si calcola come ($Q_w \cdot$ metà spessore soletta inferiore)

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	30 di 65

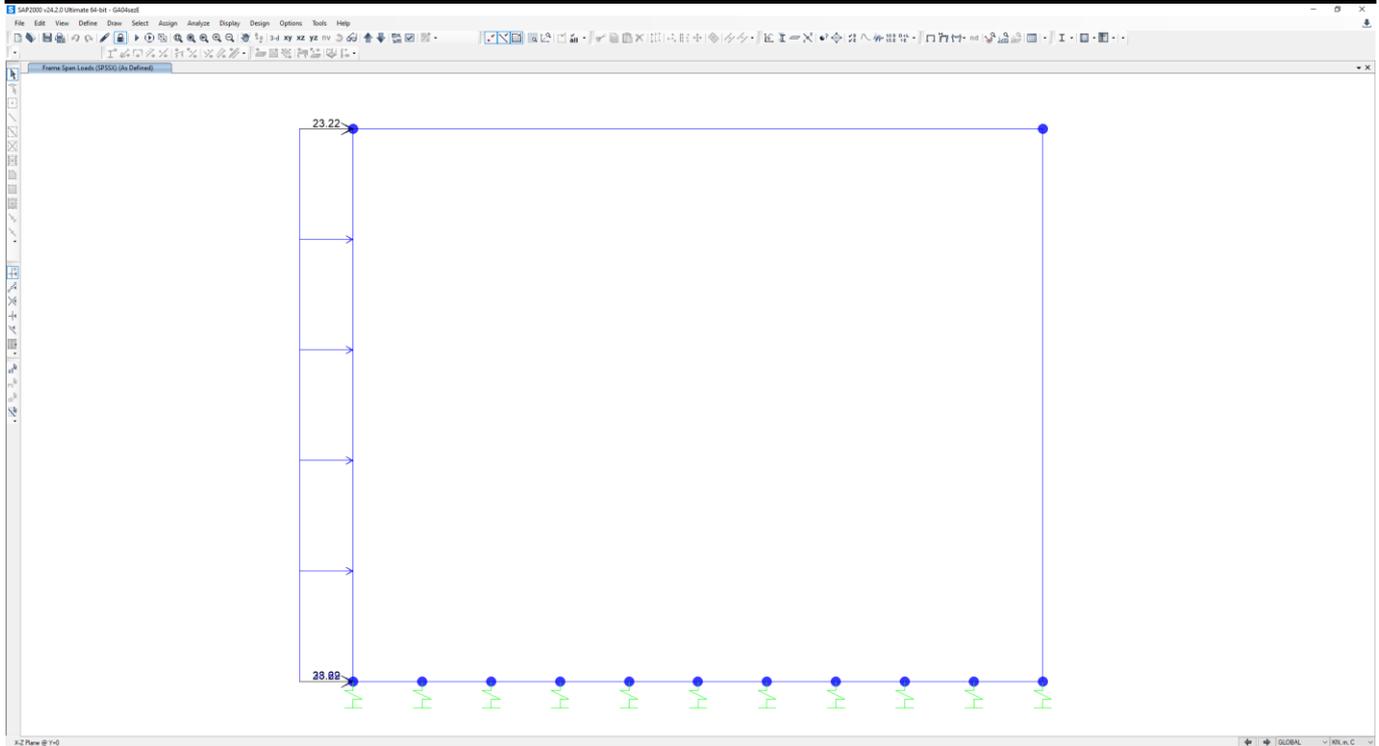


Figura 9-9: carico SPSSX

9.7 AZIONE TERMICA

Alla struttura è stata applicata una variazione termica uniforme $\Delta T = \pm 10^{\circ}\text{C}$, come indicato dalla normativa vigente.

9.8 RITIRO DEL CALCESTRUZZO

Gli effetti del ritiro sono stati valutati a lungo termine attraverso il calcolo dei coefficienti di ritiro finale $\epsilon_{cs}(t, t_0)$ e di viscosità $\phi(t, t_0)$. Tali effetti sono stati considerati agenti solo sulla soletta superiore ed applicati nel modello come una variazione termica uniforme equivalente.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	31 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

10 COMBINAZIONI DI CARICO

Le combinazioni di carico prese in considerazione nelle verifiche sono state definite in base a quanto prescritto dalle NTC2018 al par.2.5.3:

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad [2.5.1]$$

- Combinazione caratteristica, cosiddetta rara, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad [2.5.2]$$

- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad [2.5.3]$$

- Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad [2.5.4]$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad [2.5.5]$$

- Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali A:

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad [2.5.6]$$

Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

$$G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} Q_{kj} \quad [2.5.7]$$

Per le verifiche si tiene conto dei coefficienti parziali per le azioni come da tabelle 5.2.V e 5.2.VI del MdP.

Tab. 5.2.V - Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU

Coefficiente			EQU ⁽¹⁾	A1	A2
Azioni permanenti	favorevoli	γ_{G1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00
Azioni permanenti non strutturali ⁽²⁾	favorevoli	γ_{G2}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Ballast ⁽³⁾	favorevoli	γ_B	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Azioni variabili da traffico ⁽⁴⁾	favorevoli	γ_Q	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,45	1,45	1,25
Azioni variabili	favorevoli	γ_{Qi}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Precompressione	favorevole	γ_P	0,90	1,00	1,00
	sfavorevole		1,00 ⁽⁵⁾	1,00 ⁽⁶⁾	1,00
Ritiro, viscosità e cedimenti non imposti appositamente	favorevole	γ_{Ce}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevole	d	1,20	1,20	1,00

Immagine sostituita

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	32 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Tab. 5.2.VI - Coefficienti di combinazione Ψ delle azioni

Azioni		ψ_0	ψ_1	ψ_2
Azioni singole	Carico sul rilevato a tergo delle spalle	0,80	0,50	0,0
da traffico	Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli	0,80	0,50	0,0
	gr_1	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
Gruppi di	gr_2	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	-
carico	gr_3	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
	gr_4	1,00	1,00 ⁽¹⁾	0,0
Azioni del vento	F_{wk}	0,60	0,50	0,0
Azioni da	in fase di esecuzione	0,80	0,0	0,0
neve	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Azioni termiche	T_k	0,60	0,60	0,50

Immagine aggiunta

Di seguito si riportano i carichi elementari.

DEAD	PESO PROPRIO
PERM	CARICHI PERMANENTI
SPTSX/SPTDX	SPINTA DELLE TERRE SU PIEDRITTI
ACC	CARICHI VARIABILI
LM71	CARICHI VARIABILI DA TRAFFICO
SPACCSX	SPINTA CARICHI VARIABILI SU PIEDRITTI
SISMAH	AZIONI SISMICHE ORIZZONTALI
SISMAV	AZIONI SISMICHE VERTICALI
SPSSX	SOVRASPINTA SISMICA
TEMP+	TEMPERATURA +
TEMP-	TEMPERATURA -

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

 RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
 TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	33 di 65

Nella tabella seguente sono indicate le combinazioni in condizioni statiche SLU e SLE e in condizioni sismiche SIS ritenute più gravose, da considerare ai fini delle verifiche strutturali.

	SLU01	SLU02	SLU03	SLU04	SLU05	SLU06	SLU07	SLU08	SLU09
DEAD	1.35	1.35	1.00	1.35	1.00	1.35	1.00	1.35	1.35
PERM	1.50	1.50	1.00	1.50	1.00	1.50	1.00	1.50	1.50
SPTSX	1.35	1.00	1.35	1.35	1.35	1.00	1.00	1.35	1.00
SPTDX	1.35	1.00	1.35	1.00	1.00	1.35	1.35	1.35	1.00
ACC	1.45	1.45	0.00	1.45	0.00	1.45	0.00	1.45	1.45
LM71	1.45	1.45	1.16	1.45	1.16	1.45	1.16	0.00	0.00
SPACCSX	1.35	0.00	1.35	1.35	1.35	0.00	0.00	1.35	1.35
TEMP+	0.90	0.00	0.9	0.90	0.00	0.00	0.90	0.00	0.90
TEMP-	0.00	0.90	0.00	0.00	0.9	0.90	0.00	0.90	0.00
Sisma H	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sisma V	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SPSSX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

	SIS01	SIS02	SIS03	SIS04	SIS05	SIS06	SIS07	SIS08
DEAD	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
PERM	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
SPTSX	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
SPTDX	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ACC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LM71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SPACCSX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TEMP+	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TEMP-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sisma H	1.00	1.00	-1.00	-1.00	0.30	0.30	-0.30	-0.30
Sisma V	0.30	-0.30	0.30	-0.30	1.00	-1.00	1.00	-1.00
SPSSX	1.00	1.00	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	34 di 65

10.1 INVILUPPO SOLLECITAZIONI

In questo paragrafo si riportano gli involuppi delle sollecitazioni.

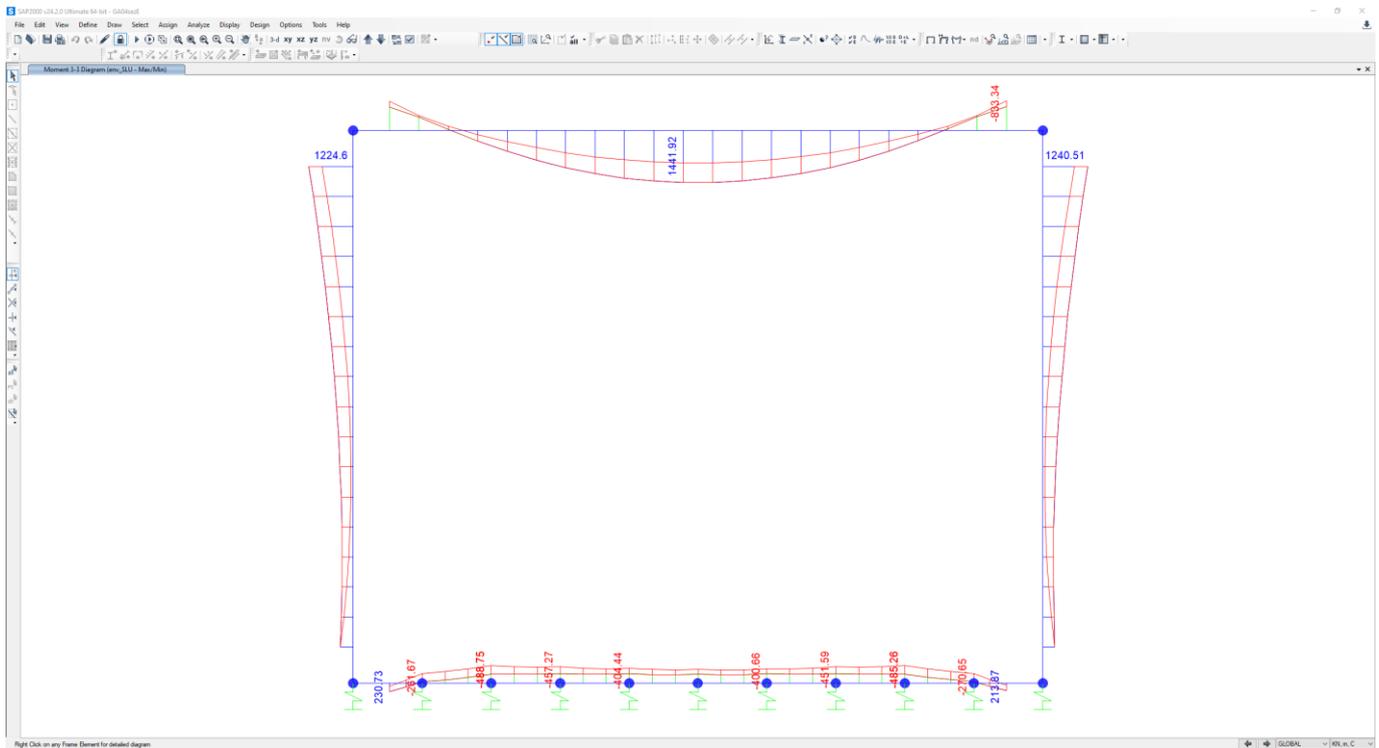


Figura 10-1: involuppo momento SLU

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	35 di 65

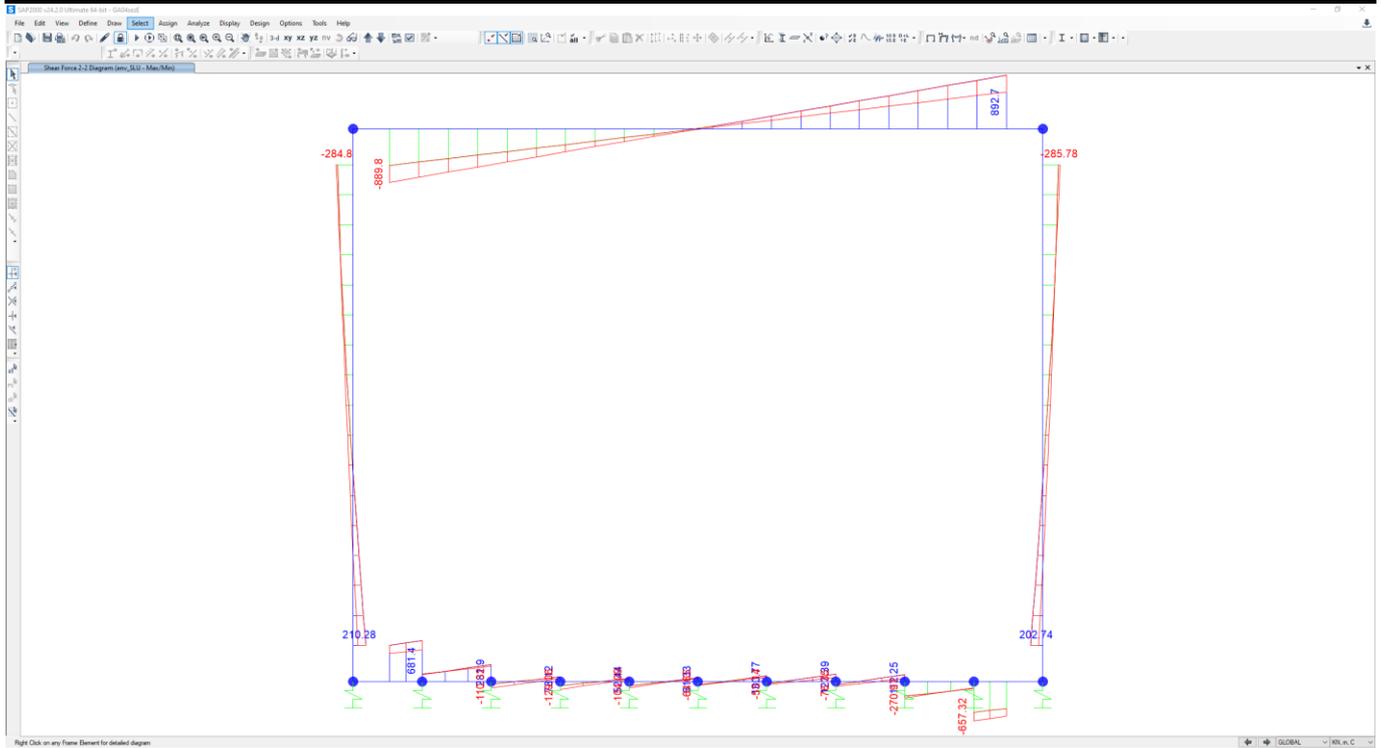


Figura 10-2: involuopo taglio SLU

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	36 di 65

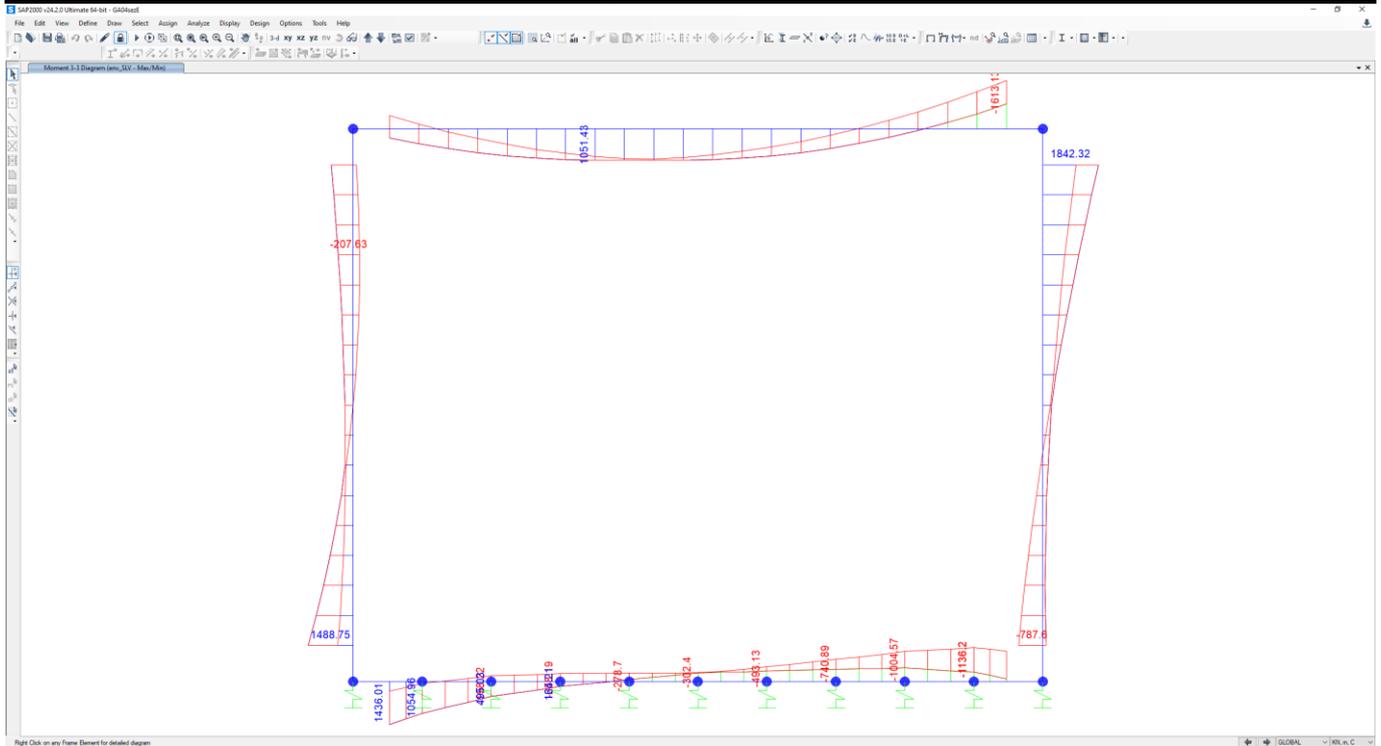


Figura 10-3: involuppo momento SIS

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	37 di 65

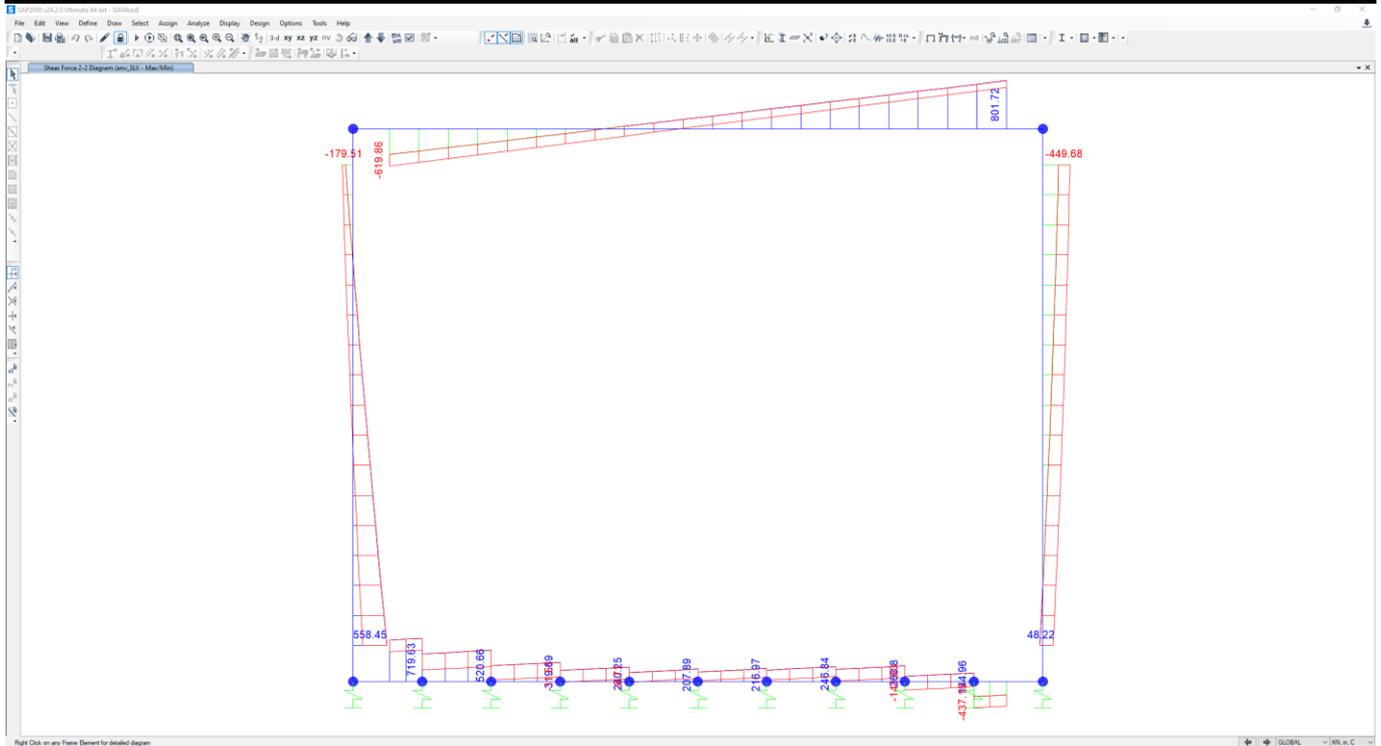


Figura 10-4: involuopo taglio SIS

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	38 di 65

11 VERIFICHE

11.1 VERIFICA SOLETTA SUPERIORE

Nelle tabelle seguenti si riportano le sollecitazioni massime derivanti dalle analisi utilizzate nelle successive verifiche.

SLV			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLV	-18.03	0.00	1051.43	3	4.00	SIS1
M3	min		801.72	0.00	-1613.13	3	10.80	SIS1
V2	max		801.72	801.72	-1613.13	3	10.80	SIS1
V2	min		-740.16	-740.16	-1234.92	3	0.60	SIS3
P	max		-118.26	0.00	73.51	3	10.80	SIS4
P	min		-463.50	0.00	-1613.13	3	10.80	SIS1

SLU			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLU	-40.99	0.00	1441.92	3	5.46	SLU1
M3	min		911.02	0.00	-947.52	3	10.80	SLU4
V2	max		911.02	911.02	-947.52	3	10.80	SLU4
V2	min		-909.89	-909.89	-938.03	3	0.60	SLU6
P	max		-275.37	0.00	-701.70	3	0.60	SLU7
P	min		-343.84	0.00	-852.71	3	0.60	SLU8

SLE - RARA			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLE RAR	-28.00	0.00	954.19	3	5.46	RARA1
M3	min		611.98	0.00	-605.87	3	10.80	RARA1
V2	max		611.98	611.98	-605.87	3	10.80	RARA1
V2	min		-609.79	-609.79	-594.72	3	0.60	RARA1
P	max		-250.14	0.00	-594.72	3	0.60	RARA1
P	min		-250.14	0.00	-594.72	3	0.60	RARA1

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	39 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

SLE - FREQUENTE			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLE	-28.14	0.00	950.31	3	5.46	FREQ1
M3	min	FRE	608.10	0.00	-599.01	3	10.80	FREQ1
V2	max		608.10	608.10	-599.01	3	10.80	FREQ1
V2	min		-606.55	-606.55	-591.09	3	0.60	FREQ1
P	max		-247.65	0.00	-591.09	3	0.60	FREQ1
P	min		-247.65	0.00	-591.09	3	0.60	FREQ1

SLE - Q.P.			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLE	28.22	0.00	934.51	3	5.94	QPERM1
M3	min	QPE	-596.85	0.00	-584.55	3	0.60	QPERM1
V2	max		596.46	596.46	-582.57	3	10.80	QPERM1
V2	min		-596.85	-596.85	-584.55	3	0.60	QPERM1
P	max		-243.21	0.00	-584.55	3	0.60	QPERM1
P	min		-243.21	0.00	-584.55	3	0.60	QPERM1

Si riassume di seguito l'armatura adottata.

As,superiore= 15 \varnothing 26

As,inferiore= 15 \varnothing 26

Staffe/spille: \varnothing 16/10 cm a 2 braccia

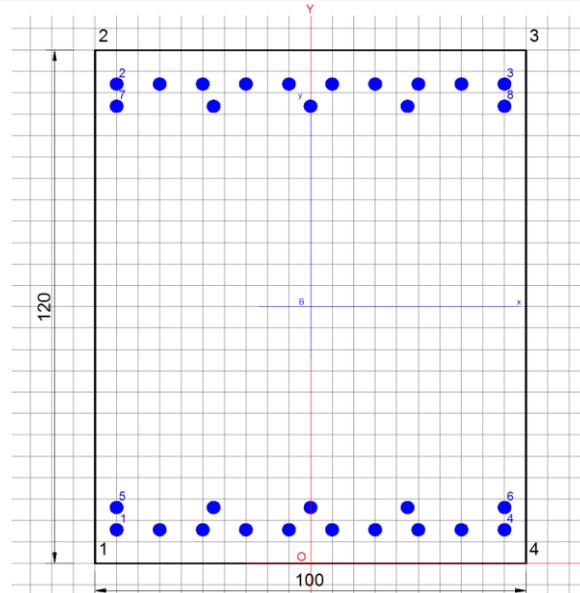
La sezione risulta verificata con l'armatura prevista.

Verifica a flessione

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	40 di 65



DATI GENERALI SEZIONE GENERICA IN C.A.

NOME SEZIONE: sol superiore

(Percorso File: \\febe\CDG\L1_LAVORO\GALLERIE\GA04 sez Elsol superiore.sez)

Descrizione Sezione:	soletta superiore s=120cm
Metodo di calcolo resistenza:	Resistenze agli Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica di Trave
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Moderat. aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Comb. non sismiche

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40
	Resis. compr. di progetto fcd:	18.8 MPa
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	33642.8 MPa
	Resis. media a trazione fctm:	3.10 MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	18.3 MPa
ACCIAIO -	Tipo:	B450C
	Resist. caratt. snervam. fyk:	450.0 MPa
	Resist. caratt. rottura ftk:	450.0 MPa
	Resist. snerv. di progetto fyd:	391.3 MPa
	Resist. ultima di progetto ftd:	391.3 MPa
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068
	Modulo Elastico Ef	2000000 daN/cm ²
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito
Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 \cdot \beta_2$:	1.00	



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	41 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Coef. Aderenza differito $\beta_1 \cdot \beta_2$: 0.50
 Sf limite S.L.E. Comb. Rare: 337.50 MPa

CARATTERISTICHE DOMINIO CALCESTRUZZO

Forma del Dominio: Poligonale
 Classe Calcestruzzo: C32/40

N° vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	0.0
2	-50.0	120.0
3	50.0	120.0
4	50.0	0.0

DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-45.0	7.9	26
2	-45.0	112.1	26
3	45.0	112.1	26
4	45.0	7.9	26
5	-45.0	13.1	26
6	45.0	13.1	26
7	-45.0	106.9	26
8	45.0	106.9	26

DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre
 N°Barra Ini. Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione
 N°Barra Fin. Numero della barra finale cui si riferisce la generazione
 N°Barre Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione
 Ø Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	4	8	26
2	2	3	8	26
3	5	6	3	26
4	7	8	3	26

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)
 Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.
 My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.
 Vy Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y
 Vx Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
---------	---	----	----	----	----



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA REL CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
 IADR 00 D 29 CL GA 04 00 004 A 42 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

1	0.00	1051.43	0.00	0.00	0.00
2	0.00	-1613.13	0.00	0.00	0.00
3	0.00	-1613.13	0.00	0.00	0.00
4	0.00	-1234.92	0.00	0.00	0.00
5	0.00	73.51	0.00	0.00	0.00
6	0.00	-1613.13	0.00	0.00	0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)
 Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione
 My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0.00	954.19	0.00
2	0.00	-605.87	0.00
3	0.00	-605.87	0.00
4	0.00	-594.72	0.00
5	0.00	-594.72	0.00
6	0.00	-594.72	0.00

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 3.7 cm
 Interferro netto minimo barre longitudinali: 2.6 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
 N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)
 Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
 My Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
 N Res Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)
 Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
 My Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
 Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)
 Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000
 As Tesa Area armature trave [cm²] in zona tesa. [Tra parentesi l'area minima ex (4.1.45)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	0.00	1051.43	0.00	0.00	3250.82	0.00	3.09	79.6(20.1)
2	S	0.00	-1613.13	0.00	0.00	-3250.82	0.00	2.02	79.6(20.1)
3	S	0.00	-1613.13	0.00	0.00	-3250.82	0.00	2.02	79.6(20.1)
4	S	0.00	-1234.92	0.00	0.00	-3250.82	0.00	2.63	79.6(20.1)
5	S	0.00	73.51	0.00	0.00	3250.82	0.00	44.22	79.6(20.1)
6	S	0.00	-1613.13	0.00	0.00	-3250.82	0.00	2.02	79.6(20.1)

METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del calcestruzzo a compressione
 x/d Rapporto di duttilità [§ 4.1.2.1.2.1 NTC] deve essere < 0.45



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	43 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
 Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
 es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
 Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
 Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
 es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
 Xs max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
 Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	x/d	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.110	-50.0	120.0	0.00126	-45.0	112.1	-0.02822	-45.0	7.9
2	0.00350	0.110	-50.0	0.0	0.00126	-45.0	7.9	-0.02822	-45.0	112.1
3	0.00350	0.110	-50.0	0.0	0.00126	-45.0	7.9	-0.02822	-45.0	112.1
4	0.00350	0.110	-50.0	0.0	0.00126	-45.0	7.9	-0.02822	-45.0	112.1
5	0.00350	0.110	-50.0	120.0	0.00126	-45.0	112.1	-0.02822	-45.0	7.9
6	0.00350	0.110	-50.0	0.0	0.00126	-45.0	7.9	-0.02822	-45.0	112.1

POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro $aX+bY+c=0$ nel rif. X,Y,O gen.
 x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45
 C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000282919	-0.030450260	0.110	0.700
2	0.000000000	-0.000282919	0.003500000	0.110	0.700
3	0.000000000	-0.000282919	0.003500000	0.110	0.700
4	0.000000000	-0.000282919	0.003500000	0.110	0.700
5	0.000000000	0.000282919	-0.030450260	0.110	0.700
6	0.000000000	-0.000282919	0.003500000	0.110	0.700

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
 Sc max Massima tensione (positiva se di compressione) nel calcestruzzo [MPa]
 Xc max, Yc max Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
 Ss min Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [MPa]
 Xs min, Ys min Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Ss min (sistema rif. X,Y,O)
 Ac eff. Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre
 As eff. Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Ss min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	3.68	-50.0	120.0	-123.1	35.0	7.9	2400	79.6
2	S	2.34	-50.0	0.0	-78.1	35.0	112.1	2400	79.6
3	S	2.34	-50.0	0.0	-78.1	35.0	112.1	2400	79.6
4	S	2.30	-50.0	0.0	-76.7	35.0	112.1	2400	79.6
5	S	2.30	-50.0	0.0	-76.7	35.0	112.1	2400	79.6
6	S	2.30	-50.0	0.0	-76.7	35.0	112.1	2400	79.6

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Ver. La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a f_{ctm}
 e1 Esito della verifica
 Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	44 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

e2	Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
k1	= 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]
kt	= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb.frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]
k2	= 0.5 per flessione; $= (e1 + e2) / (2 * e1)$ per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]
k3	= 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
k4	= 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
Ø	Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]
Cf	Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa
e sm - e cm	Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC] Tra parentesi: valore minimo = 0.6 Smax / Es [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]
sr max	Massima distanza tra le fessure [mm]
wk	Apertura fessure in mm calcolata = sr max * (e_sm - e_cm) [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi
Mx fess.	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm]
My fess.	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00068	0.00000	0.500	26.0	66	0.00037 (0.00037)	358	0.132 (0.20)	1057.89	0.00
2	S	-0.00043	0.00000	0.500	26.0	66	0.00023 (0.00023)	358	0.084 (0.20)	-1057.89	0.00
3	S	-0.00043	0.00000	0.500	26.0	66	0.00023 (0.00023)	358	0.084 (0.20)	-1057.89	0.00
4	S	-0.00042	0.00000	0.500	26.0	66	0.00023 (0.00023)	358	0.082 (0.20)	-1057.89	0.00
5	S	-0.00042	0.00000	0.500	26.0	66	0.00023 (0.00023)	358	0.082 (0.20)	-1057.89	0.00
6	S	-0.00042	0.00000	0.500	26.0	66	0.00023 (0.00023)	358	0.082 (0.20)	-1057.89	0.00

Verifica a taglio

Si procede alla verifica a taglio.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	45 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

VERIFICA A TAGLIO

Verifica elementi senza armature trasversali resistenti a taglio

È consentito l'impiego di solai, piastre e membrature a comportamento analogo, sprovviste di armature trasversali resistenti a taglio. La resistenza a taglio V_{Rd} di tali elementi deve essere valutata, utilizzando formule di comprovata affidabilità, sulla base della resistenza a trazione del cls.

$$V_{Rd} \geq V_{Ed}$$

$$V_{Rd} = \left\{ \frac{0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} + 0.15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{\min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

Sollecitazioni Agenti:

V_{Ed}	1000 kN
N_{Ed}	0 kN

Calcestruzzo

C32/40

R_{ck}	40 N/mm ²
f_{ck}	33.2 N/mm ²
f_{cd}	18.81 N/mm ²

Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo

Coefficiente parziale di sicurezza relativo al calcestruzzo

γ_c	1.5
------------	-----

Altezza sezione

h	1200 mm
-----	---------

Copriferro

c	79 mm
-----	-------

Larghezza minima della sezione (in mm)

b_w	1000 mm
-------	---------

Altezza utile della sezione (in mm)

d	1121 mm
-----	---------

Area Calcestruzzo

A_c	1200000 mm ²
-------	-------------------------

Armatura longitudinale tesa

n **15**

\emptyset	26 mm
-------------	-------

A_{sl}	7959.9 mm ²
----------	------------------------

Rapporto geometrico di armatura longitudinale

ρ_1	0.0071 ≤ 0.02	ok
----------	---------------	----

Tensione media di compressione nella sezione

σ_{cp}	0.0000 ≤ 0.2 f_{cd}	ok
---------------	-----------------------	----

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2$$

k	1.42 ≤ 2	ok
-----	----------	----

$$v_{\min} = 0,035k^{3/2}f_{ck}^{1/2}$$

v_{\min}	0.26
------------	------

V_{Rd}	548.64 kN
----------	-----------

Verifica:

$V_{Rd} > V_{Ed}$

NON VERIFICATA

La sezione necessita di armatura a taglio.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	46 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Verifica elementi con armature trasversali resistenti al taglio

La resistenza a taglio V_{Rd} di elementi strutturali dotati di specifica armatura a taglio deve essere valutata sulla base di una adeguata schematizzazione a traliccio. Gli elementi resistenti dell'ideale traliccio sono: le armature trasversali, le armature longitudinali, il corrente compresso di calcestruzzo e i puntoni d'anima inclinati.

$$V_{Rd} \geq V_{Ed}$$

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) \cdot \sin\alpha$$

$$V_{Rcd} = 0.9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) / (1 + ctg^2\theta)$$

$$V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$$

Acciaio	B 450 C	f_{yd}	391.3 N/mm²
Coefficiente parziale di sicurezza relativo all'acciaio		γ_s	1.15
Inclinazione dei puntoni di cls rispetto all'asse della trave		θ	45 ° 0.79 rad
diámetro staffe		\emptyset	16 mm
numero bracci staffe		n	2
Area dell'armatura trasversale		A_{sw}	402.12 mm ²
Interasse tra due armature trasversali consecutive		s	100 mm
Angolo di inclinazione dell'armatura trasversale		α	90 ° 1.57 rad
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo d'anima		f'_{cd}	9.41 N/mm ²
Coefficiente maggiorativo		α_c	1
		V_{Rsd}	1587.51 kN
		V_{Rcd}	4745.19 kN
		V_{Rd}	1587.51 kN
Verifica:		$V_{Rd} > V_{Ed}$	VERIFICATA

La sezione risulta verificata predisponendo $\emptyset 16/10$ cm a 2 braccia.



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	47 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

11.2 VERIFICA PIEDRITTI

Nelle tabelle seguenti si riportano le sollecitazioni massime derivanti dalle analisi utilizzate nelle successive verifiche.

SLV			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLV	-449.68	0.00	1842.32	2	8.60	SIS1
M3	min		-172.48	0.00	-787.60	2	0.60	SIS1
V2	max		558.46	558.46	1488.75	4	0.60	SIS1
V2	min		-449.68	-449.68	1842.32	2	8.60	SIS1
P	max		-570.43	0.00	-102.90	4	8.60	SIS1
P	min		-1184.18	0.00	-787.60	2	0.60	SIS1

SLU			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLU	-287.74	0.00	1348.12	2	8.60	SLU4
M3	min		15.93	0.00	61.93	2	3.10	SLU2
V2	max		213.90	213.90	455.54	4	0.60	SLU5
V2	min		-301.04	-301.04	1248.72	2	8.60	SLU8
P	max		-717.16	0.00	729.13	4	8.60	SLU5
P	min		-1450.47	0.00	207.64	2	0.60	SLU4

SLE - RARA			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLE RAR	-218.43	0.00	858.73	2	8.60	RARA1
M3	min		5.96	0.00	161.71	2	2.60	RARA1
V2	max		114.79	114.79	294.80	4	0.60	RARA1
V2	min		-218.43	-218.43	858.73	2	8.60	RARA1
P	max		-757.86	0.00	846.72	4	8.60	RARA1
P	min		-999.97	0.00	272.71	2	0.60	RARA1

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	48 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

SLE - FREQUENTE			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLE	-215.94	0.00	850.91	2	8.60	FREQ1
M3	min	FRE	8.45	0.00	168.85	2	2.60	FREQ1
V2	max		115.40	115.40	301.89	4	0.60	FREQ1
V2	min		-215.94	-215.94	850.91	2	8.60	FREQ1
P	max		-752.70	0.00	842.40	4	8.60	FREQ1
P	min		-994.18	0.00	284.84	2	0.60	FREQ1

SLE - Q.P.			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLE	-211.51	0.00	831.99	4	8.60	QPERM1
M3	min	QPE	-10.37	0.00	173.71	2	3.10	QPERM1
V2	max		114.17	114.17	299.15	2	0.60	QPERM1
V2	min		-211.51	-211.51	829.77	2	8.60	QPERM1
P	max		-736.85	0.00	829.77	2	8.60	QPERM1
P	min		-977.17	0.00	301.37	4	0.60	QPERM1

Si riassume di seguito l'armatura adottata.

As,superiore= 10 \varnothing 26

As,inferiore= 10 \varnothing 26

Staffe/spille: \varnothing 16/20 cm a 2 braccia

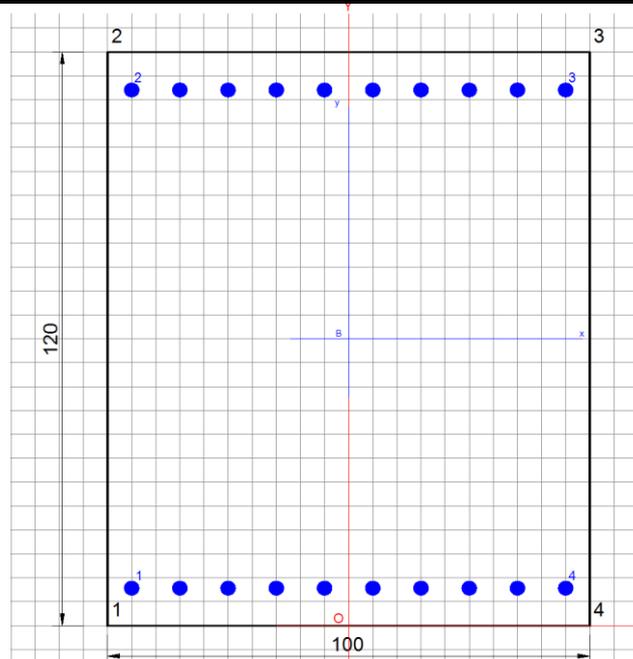
La sezione risulta verificata con l'armatura prevista.

Verifica a flessione

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	49 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA



DATI GENERALI SEZIONE GENERICA IN C.A.

NOME SEZIONE: piedritti

Descrizione Sezione:	piedritti s=120cm
Metodo di calcolo resistenza:	Resistenze agli Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica di Trave
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Moderat. aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Comb. non sismiche

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40
	Resis. compr. di progetto fcd:	18.8 MPa
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	33642.8 MPa
	Resis. media a trazione fctm:	3.10 MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	18.3 MPa
ACCIAIO -	Tipo:	B450C
	Resist. caratt. snervam. fyk:	450.0 MPa
	Resist. caratt. rottura ftk:	450.0 MPa
	Resist. snerv. di progetto fyd:	391.3 MPa
	Resist. ultima di progetto ftd:	391.3 MPa
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	50 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Modulo Elastico Ef	2000000	daN/cm ²
Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito	
Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 * \beta_2$:	1.00	
Coeff. Aderenza differito $\beta_1 * \beta_2$:	0.50	
Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	337.50	MPa

CARATTERISTICHE DOMINIO CALCESTRUZZO

Forma del Dominio: Poligonale
 Classe Calcestruzzo: C32/40

N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	0.0
2	-50.0	120.0
3	50.0	120.0
4	50.0	0.0

DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-45.0	7.9	26
2	-45.0	112.1	26
3	45.0	112.1	26
4	45.0	7.9	26

DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre
 N°Barra Ini. Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione
 N°Barra Fin. Numero della barra finale cui si riferisce la generazione
 N°Barre Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione
 Ø Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	4	8	26
2	2	3	8	26

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)
 Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.
 My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.
 Vy Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y
 Vx Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	0.00	1842.32	0.00	0.00	0.00
2	0.00	-787.60	0.00	0.00	0.00
3	0.00	1488.75	0.00	0.00	0.00



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	51 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

4	0.00	1842.32	0.00	0.00	0.00
5	0.00	-102.90	0.00	0.00	0.00
6	0.00	-787.60	0.00	0.00	0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)
 Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione
 My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0.00	858.73	0.00
2	0.00	161.71	0.00
3	0.00	294.80	0.00
4	0.00	858.73	0.00
5	0.00	846.72	0.00
6	0.00	272.71	0.00

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 3.7 cm
 Interferro netto minimo barre longitudinali: 7.4 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
 N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)
 Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
 My Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
 N Res Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)
 Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
 My Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
 Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)
 Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000
 As Tesa Area armature trave [cm²] in zona tesa. [Tra parentesi l'area minima ex (4.1.45)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	0.00	1842.32	0.00	0.00	2221.94	0.00	1.21	53.1(20.1)
2	S	0.00	-787.60	0.00	0.00	-2221.94	0.00	2.82	53.1(20.1)
3	S	0.00	1488.75	0.00	0.00	2221.94	0.00	1.49	53.1(20.1)
4	S	0.00	1842.32	0.00	0.00	2221.94	0.00	1.21	53.1(20.1)
5	S	0.00	-102.90	0.00	0.00	-2221.94	0.00	21.59	53.1(20.1)
6	S	0.00	-787.60	0.00	0.00	-2221.94	0.00	2.82	53.1(20.1)

METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del calcestruzzo a compressione
 x/d Rapporto di duttilità [§ 4.1.2.1.2.1 NTC] deve essere < 0.45
 Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
 Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
 es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
 Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	52 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	x/d	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.085	-50.0	120.0	0.00059	-45.0	112.1	-0.03775	-45.0	7.9
2	0.00350	0.085	-50.0	0.0	0.00059	-45.0	7.9	-0.03775	-45.0	112.1
3	0.00350	0.085	-50.0	120.0	0.00059	-45.0	112.1	-0.03775	-45.0	7.9
4	0.00350	0.085	-50.0	120.0	0.00059	-45.0	112.1	-0.03775	-45.0	7.9
5	0.00350	0.085	-50.0	0.0	0.00059	-45.0	7.9	-0.03775	-45.0	112.1
6	0.00350	0.085	-50.0	0.0	0.00059	-45.0	7.9	-0.03775	-45.0	112.1

POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c	Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro $aX+bY+c=0$ nel rif. X,Y,O gen.
x/d	Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]; deve essere < 0.45
C.Rid.	Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000367995	-0.040659350	0.085	0.700
2	0.000000000	-0.000367995	0.003500000	0.085	0.700
3	0.000000000	0.000367995	-0.040659350	0.085	0.700
4	0.000000000	0.000367995	-0.040659350	0.085	0.700
5	0.000000000	-0.000367995	0.003500000	0.085	0.700
6	0.000000000	-0.000367995	0.003500000	0.085	0.700

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver	S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
Sc max	Massima tensione (positiva se di compressione) nel calcestruzzo [MPa]
Xc max, Yc max	Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Ss min	Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [MPa]
Xs min, Ys min	Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Ss min (sistema rif. X,Y,O)
Ac eff.	Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre
As eff.	Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Ss min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	3.95	-50.0	120.0	-157.7	35.0	7.9	1966	53.1
2	S	0.74	-50.0	120.0	-29.7	35.0	7.9	1988	53.1
3	S	1.36	-50.0	120.0	-54.1	15.0	7.9	1950	53.1
4	S	3.95	-50.0	120.0	-157.7	35.0	7.9	1966	53.1
5	S	3.89	-50.0	120.0	-155.5	-15.0	7.9	1950	53.1
6	S	1.25	-50.0	120.0	-50.1	15.0	7.9	1950	53.1

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Ver.	La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a f_{ctm}
e1	Esito della verifica
e2	Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
k1	Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata = 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]
kt	= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb. frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]
k2	= 0.5 per flessione; $=(e1 + e2)/(2*e1)$ per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	53 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

k3 = 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
 k4 = 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
 Ø Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]
 Cf Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa
 e sm - e cm Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]
 Tra parentesi: valore minimo = 0.6 Smax / Es [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]
 sr max Massima distanza tra le fessure [mm]
 wk Apertura fessure in mm calcolata = sr max*(e_sm - e_cm) [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi
 Mx fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm]
 My fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00087	0.00000	0.500	26.0	66	0.00047 (0.00047)	388	0.184 (0.20)	967.38	0.00
2	S	-0.00016	0.00000	0.500	26.0	66	0.00009 (0.00009)	390	0.035 (0.20)	967.38	0.00
3	S	-0.00030	0.00000	0.500	26.0	66	0.00016 (0.00016)	387	0.063 (0.20)	967.38	0.00
4	S	-0.00087	0.00000	0.500	26.0	66	0.00047 (0.00047)	388	0.184 (0.20)	967.38	0.00
5	S	-0.00085	0.00000	0.500	26.0	66	0.00047 (0.00047)	387	0.180 (0.20)	967.38	0.00
6	S	-0.00027	0.00000	0.500	26.0	66	0.00015 (0.00015)	387	0.058 (0.20)	967.38	0.00

Verifica a taglio

Si procede alla verifica a taglio.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	54 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

VERIFICA A TAGLIO

Verifica elementi senza armature trasversali resistenti a taglio

È consentito l'impiego di solai, piastre e membrature a comportamento analogo, sprovviste di armature trasversali resistenti a taglio. La resistenza a taglio V_{Rd} di tali elementi deve essere valutata, utilizzando formule di comprovata affidabilità, sulla base della resistenza a trazione del cls.

$$V_{Rd} \geq V_{Ed}$$

$$V_{Rd} = \left\{ \frac{0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} + 0.15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{\min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

Sollecitazioni Agenti:

V_{Ed}	600 kN
N_{Ed}	0 kN

Calcestruzzo

C32/40

R_{ck}	40 N/mm ²
f_{ck}	33.2 N/mm ²
f_{cd}	18.81 N/mm ²

Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo

Coefficiente parziale di sicurezza relativo al calcestruzzo

γ_c	1.5
------------	-----

Altezza sezione

h	1200 mm
-----	---------

Copriferro

c	79 mm
-----	-------

Larghezza minima della sezione (in mm)

b_w	1000 mm
-------	---------

Altezza utile della sezione (in mm)

d	1121 mm
-----	---------

Area Calcestruzzo

A_c	1200000 mm ²
-------	-------------------------

Armatura longitudinale tesa

n **10**

\emptyset	26 mm
-------------	-------

A_{sl}	5306.6 mm ²
----------	------------------------

Rapporto geometrico di armatura longitudinale

ρ_1	0.0047 ≤ 0.02	ok
----------	---------------	----

Tensione media di compressione nella sezione

σ_{cp}	0.0000 ≤ 0.2 f_{cd}	ok
---------------	-----------------------	----

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2$$

k	1.42 ≤ 2	ok
-----	----------	----

$$v_{\min} = 0,035k^{3/2}f_{ck}^{1/2}$$

v_{\min}	0.26
------------	------

V_{Rd}	479.28 kN
----------	-----------

Verifica:

$V_{Rd} > V_{Ed}$

NON VERIFICATA

La sezione necessita di armatura a taglio.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	55 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Verifica elementi con armature trasversali resistenti al taglio

La resistenza a taglio V_{Rd} di elementi strutturali dotati di specifica armatura a taglio deve essere valutata sulla base di una adeguata schematizzazione a traliccio. Gli elementi resistenti dell'ideale traliccio sono: le armature trasversali, le armature longitudinali, il corrente compresso di calcestruzzo e i puntoni d'anima inclinati.

$$V_{Rd} \geq V_{Ed}$$

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) \cdot \sin\alpha$$

$$V_{Rcd} = 0.9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) / (1 + ctg^2\theta)$$

$$V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$$

Acciaio	B 450 C	f_{yd}	391.3 N/mm²
Coefficiente parziale di sicurezza relativo all'acciaio		γ_s	1.15
Inclinazione dei puntoni di cls rispetto all'asse della trave		θ	45 ° 0.79 rad
di diametro staffe		\emptyset	16 mm
numero bracci staffe		n	2
Area dell'armatura trasversale		A_{sw}	402.12 mm ²
Interasse tra due armature trasversali consecutive		s	200 mm
Angolo di inclinazione dell'armatura trasversale		α	90 ° 1.57 rad
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo d'anima		f'_{cd}	9.41 N/mm ²
Coefficiente maggiorativo		α_c	1
		V_{Rsd}	793.76 kN
		V_{Rcd}	4745.19 kN
		V_{Rd}	793.76 kN
Verifica:		$V_{Rd} > V_{Ed}$	VERIFICATA

La sezione risulta verificata predisponendo $\emptyset 16/20$ cm a 2 braccia.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	56 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

11.3 VERIFICA SOLETTA INFERIORE

Nelle tabelle seguenti si riportano le sollecitazioni massime derivanti dalle analisi utilizzate nelle successive verifiche.

SLV			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLV	691.69	0.00	1436.01	7	0.60	SIS1
M3	min		144.96	0.00	-1136.20	7	10.26	SIS1
V2	max		719.63	719.63	1054.96	7	1.14	SIS1
V2	min		-589.68	-589.68	534.41	7	10.26	SIS3
P	max		12.76	0.00	-584.59	7	0.60	SIS3
P	min		-674.53	0.00	1436.01	7	0.60	SIS1

SLU			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLU	474.17	0.00	332.53	7	0.60	SLU5
M3	min		247.49	0.00	-579.49	7	2.28	SLU6
V2	max		724.21	724.21	-84.84	7	1.14	SLU4
V2	min		-704.36	-704.36	-81.30	7	10.26	SLU6
P	max		-107.33	0.00	-58.90	7	0.60	SLU6
P	min		-310.28	0.00	230.73	7	0.60	SLU2

SLE - RARA			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLE RAR	440.02	0.00	127.88	7	0.60	RARA1
M3	min		217.21	0.00	-306.24	7	2.28	RARA1
V2	max		494.77	494.77	-124.51	7	1.14	RARA1
V2	min		-478.06	-478.06	-132.21	7	10.26	RARA1
P	max		-181.78	0.00	127.88	7	0.60	RARA1
P	min		-181.78	0.00	127.88	7	0.60	RARA1

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	57 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

SLE - FREQUENTE			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLE	440.57	0.00	130.51	7	0.60	FREQ1
M3	min	FRE	46.93	0.00	-307.35	7	3.42	FREQ1
V2	max		481.92	481.92	-118.57	7	1.14	FREQ1
V2	min		-466.95	-466.95	-122.05	7	10.26	FREQ1
P	max		-182.14	0.00	130.51	7	0.60	FREQ1
P	min		-182.14	0.00	130.51	7	0.60	FREQ1

SLE - Q.P.			P	V2	M3	Frame	Station	OutputCase
			KN	KN	KN-m	Text	m	Text
M3	max	SLE	-424.57	0.00	132.06	7	10.80	QPERM1
M3	min	QPE	39.32	0.00	-311.37	7	3.42	QPERM1
V2	max		463.48	463.48	-115.03	7	1.14	QPERM1
V2	min		-452.52	-452.52	-104.75	7	10.26	QPERM1
P	max		-180.18	0.00	127.70	7	0.60	QPERM1
P	min		-180.18	0.00	127.70	7	0.60	QPERM1

Si riassume di seguito l'armatura adottata.

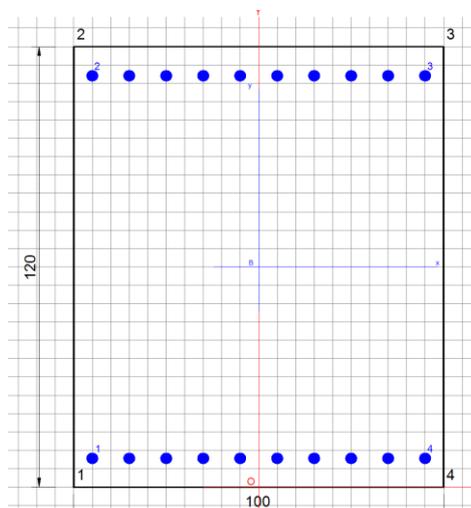
As,superiore= 10 \varnothing 26

As,inferiore= 10 \varnothing 26

Staffe/spille: \varnothing 16/20 cm a 2 braccia

La sezione risulta verificata con l'armatura prevista.

Verifica a flessione





NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	58 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

DATI GENERALI SEZIONE GENERICA IN C.A.

NOME SEZIONE: sol inferiore

Descrizione Sezione: soletta inferiore s=120cm
 Metodo di calcolo resistenza: Resistenze agli Stati Limite Ultimi
 Tipologia sezione: Sezione generica di Trave
 Normativa di riferimento: N.T.C.
 Percorso sollecitazione: A Sforzo Norm. costante
 Condizioni Ambientali: Moderat. aggressive
 Riferimento Sforzi assegnati: Assi x,y principali d'inerzia
 Riferimento alla sismicità: Comb. non sismiche

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40	
	Resis. compr. di progetto fcd:	18.8	MPa
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020	
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035	
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	33642.8	MPa
	Resis. media a trazione fctm:	3.10	MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	18.3	MPa
	ACCIAIO -	Tipo:	B450C
Resist. caratt. snervam. fyk:		450.0	MPa
Resist. caratt. rottura ftk:		450.0	MPa
Resist. snerv. di progetto fyd:		391.3	MPa
Resist. ultima di progetto ftd:		391.3	MPa
Deform. ultima di progetto Epu:		0.068	
Modulo Elastico Ef		2000000	daN/cm ²
Diagramma tensione-deformaz.:		Bilineare finito	
Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 \cdot \beta_2$:		1.00	
Coeff. Aderenza differito $\beta_1 \cdot \beta_2$:		0.50	
Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	337.50	MPa	

CARATTERISTICHE DOMINIO CALCESTRUZZO

Forma del Dominio: Poligonale
 Classe Calcestruzzo: C32/40

N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	0.0
2	-50.0	120.0
3	50.0	120.0
4	50.0	0.0

DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-45.0	7.9	26
2	-45.0	112.1	26
3	45.0	112.1	26



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	59 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

4 45.0 7.9 26

DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre
 N°Barra Ini. Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione
 N°Barra Fin. Numero della barra finale cui si riferisce la generazione
 N°Barre Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione
 Ø Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	4	8	26
2	2	3	8	26

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)
 Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.
 My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.
 Vy Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y
 Vx Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	0.00	1436.01	0.00	0.00	0.00
2	0.00	-1136.20	0.00	0.00	0.00
3	0.00	1054.96	0.00	0.00	0.00
4	0.00	534.41	0.00	0.00	0.00
5	0.00	-584.59	0.00	0.00	0.00
6	0.00	1436.01	0.00	0.00	0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)
 Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione
 My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0.00	127.88	0.00
2	0.00	-306.24	0.00
3	0.00	-124.51	0.00
4	0.00	-132.21	0.00
5	0.00	127.88	0.00
6	0.00	127.88	0.00

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA REL CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
 IADR 00 D 29 CL GA 04 00 004 A 60 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 3.7 cm
 Interferro netto minimo barre longitudinali: 7.4 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
 N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)
 Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
 My Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
 N Res Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)
 Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
 My Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
 Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)
 Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000
 As Tesa Area armature trave [cm²] in zona tesa. [Tra parentesi l'area minima ex (4.1.45)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	0.00	1436.01	0.00	0.00	2221.94	0.00	1.55	53.1(20.1)
2	S	0.00	-1136.20	0.00	0.00	-2221.94	0.00	1.96	53.1(20.1)
3	S	0.00	1054.96	0.00	0.00	2221.94	0.00	2.11	53.1(20.1)
4	S	0.00	534.41	0.00	0.00	2221.94	0.00	4.16	53.1(20.1)
5	S	0.00	-584.59	0.00	0.00	-2221.94	0.00	3.80	53.1(20.1)
6	S	0.00	1436.01	0.00	0.00	2221.94	0.00	1.55	53.1(20.1)

METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del calcestruzzo a compressione
 x/d Rapporto di duttilità [§ 4.1.2.1.2.1 NTC] deve essere < 0.45
 Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
 Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
 es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
 Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
 Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
 es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
 Xs max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
 Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	x/d	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.085	-50.0	120.0	0.00059	-45.0	112.1	-0.03775	-45.0	7.9
2	0.00350	0.085	-50.0	0.0	0.00059	-45.0	7.9	-0.03775	-45.0	112.1
3	0.00350	0.085	-50.0	120.0	0.00059	-45.0	112.1	-0.03775	-45.0	7.9
4	0.00350	0.085	-50.0	120.0	0.00059	-45.0	112.1	-0.03775	-45.0	7.9
5	0.00350	0.085	-50.0	0.0	0.00059	-45.0	7.9	-0.03775	-45.0	112.1
6	0.00350	0.085	-50.0	120.0	0.00059	-45.0	112.1	-0.03775	-45.0	7.9

POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro aX+bY+c=0 nel rif. X,Y,O gen.
 x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45
 C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000367995	-0.040659350	0.085	0.700
2	0.000000000	-0.000367995	0.003500000	0.085	0.700



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
 PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA REL CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IADR 00 D 29 CL GA 04 00 004 A 61 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

3	0.000000000	0.000367995	-0.040659350	0.085	0.700
4	0.000000000	0.000367995	-0.040659350	0.085	0.700
5	0.000000000	-0.000367995	0.003500000	0.085	0.700
6	0.000000000	0.000367995	-0.040659350	0.085	0.700

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
 Sc max Massima tensione (positiva se di compressione) nel calcestruzzo [MPa]
 Xc max, Yc max Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
 Ss min Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [MPa]
 Xs min, Ys min Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Ss min (sistema rif. X,Y,O)
 Ac eff. Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre
 As eff. Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Ss min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	0.59	-50.0	120.0	-23.5	-45.0	7.9	1950	53.1
2	S	1.41	-50.0	0.0	-56.3	35.0	112.1	2000	53.1
3	S	0.57	-50.0	0.0	-22.9	35.0	112.1	2000	53.1
4	S	0.61	-50.0	0.0	-24.3	35.0	112.1	2000	53.1
5	S	0.59	-50.0	120.0	-23.5	-45.0	7.9	1950	53.1
6	S	0.59	-50.0	120.0	-23.5	-45.0	7.9	1950	53.1

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a f_{ctm}

Ver. Esito della verifica
 e1 Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
 e2 Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
 k1 = 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]
 kt = 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb. frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]
 k2 = 0.5 per flessione; $= (e1 + e2) / (2 * e1)$ per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]
 k3 = 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
 k4 = 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
 Ø Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]
 Cf Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa
 e sm - e cm Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]
 Tra parentesi: valore minimo = $0.6 S_{max} / E_s$ [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]
 sr max Massima distanza tra le fessure [mm]
 wk Apertura fessure in mm calcolata = $sr \max * (e_{sm} - e_{cm})$ [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi
 Mx fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm]
 My fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00013	0.00000	0.500	26.0	37	0.00007 (0.00007)	288	0.020 (0.20)	967.38	0.00
2	S	-0.00031	0.00000	0.500	26.0	66	0.00017 (0.00017)	391	0.066 (0.20)	-967.38	0.00
3	S	-0.00013	0.00000	0.500	26.0	66	0.00007 (0.00007)	391	0.027 (0.20)	-967.38	0.00
4	S	-0.00013	0.00000	0.500	26.0	66	0.00007 (0.00007)	391	0.028 (0.20)	-967.38	0.00
5	S	-0.00013	0.00000	0.500	26.0	37	0.00007 (0.00007)	288	0.020 (0.20)	967.38	0.00
6	S	-0.00013	0.00000	0.500	26.0	37	0.00007 (0.00007)	288	0.020 (0.20)	967.38	0.00



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	62 di 65

Verifica a taglio

Si procede alla verifica a taglio.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	63 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

VERIFICA A TAGLIO

Verifica elementi senza armature trasversali resistenti a taglio

È consentito l'impiego di solai, piastre e membrature a comportamento analogo, sprovviste di armature trasversali resistenti a taglio. La resistenza a taglio V_{Rd} di tali elementi deve essere valutata, utilizzando formule di comprovata affidabilità, sulla base della resistenza a trazione del cls.

$$V_{Rd} \geq V_{Ed}$$

$$V_{Rd} = \left\{ \frac{0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} + 0.15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{\min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

Sollecitazioni Agenti:

V_{Ed}	750 kN
N_{Ed}	0 kN

Calcestruzzo

C32/40

R_{ck}	40 N/mm ²
f_{ck}	33.2 N/mm ²
f_{cd}	18.81 N/mm ²

Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo

Coefficiente parziale di sicurezza relativo al calcestruzzo

γ_c	1.5
------------	-----

Altezza sezione

h	1200 mm
-----	---------

Copriferro

c	79 mm
-----	-------

Larghezza minima della sezione (in mm)

b_w	1000 mm
-------	---------

Altezza utile della sezione (in mm)

d	1121 mm
-----	---------

Area Calcestruzzo

A_c	1200000 mm ²
-------	-------------------------

Armatura longitudinale tesa

n **10**

\varnothing	26 mm
---------------	-------

A_{sl}	5306.6 mm ²
----------	------------------------

Rapporto geometrico di armatura longitudinale

ρ_1	0.0047 ≤ 0.02	ok
----------	---------------	----

Tensione media di compressione nella sezione

σ_{cp}	0.0000 ≤ 0.2 f_{cd}	ok
---------------	-----------------------	----

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2$$

k	1.42 ≤ 2	ok
-----	----------	----

$$v_{\min} = 0,035k^{3/2}f_{ck}^{1/2}$$

v_{\min}	0.26
------------	------

V_{Rd}	479.28 kN
----------	-----------

Verifica:

$V_{Rd} > V_{Ed}$

NON VERIFICATA

La sezione necessita di armatura a taglio.

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	64 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI TORRE BRENDOLA

Verifica elementi con armature trasversali resistenti al taglio

La resistenza a taglio V_{Rd} di elementi strutturali dotati di specifica armatura a taglio deve essere valutata sulla base di una adeguata schematizzazione a traliccio. Gli elementi resistenti dell'ideale traliccio sono: le armature trasversali, le armature longitudinali, il corrente compresso di calcestruzzo e i puntoni d'anima inclinati.

$$V_{Rd} \geq V_{Ed}$$

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) \cdot \sin\alpha$$

$$V_{Rcd} = 0.9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) / (1 + ctg^2\theta)$$

$$V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$$

Acciaio	B 450 C	f_{yd}	391.3 N/mm²
Coefficiente parziale di sicurezza relativo all'acciaio		γ_s	1.15
Inclinazione dei puntoni di cls rispetto all'asse della trave		θ	45 ° 0.79 rad
di diametro staffe		\emptyset	16 mm
numero bracci staffe		n	2
Area dell'armatura trasversale		A_{sw}	402.12 mm ²
Interasse tra due armature trasversali consecutive		s	200 mm
Angolo di inclinazione dell'armatura trasversale		α	90 ° 1.57 rad
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo d'anima		f'_{cd}	9.41 N/mm ²
Coefficiente maggiorativo		α_c	1
		V_{Rsd}	793.76 kN
		V_{Rcd}	4745.19 kN
		V_{Rd}	793.76 kN
Verifica:		$V_{Rd} > V_{Ed}$	VERIFICATA

La sezione risulta verificata predisponendo $\emptyset 16/20$ cm a 2 braccia.



NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
PROGETTO DEFINITIVO

GA04 - GALLERIE ARTIFICIALI

COMMESSA	REL	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 29 CL	GA 04 00 004	A	65 di 65

RELAZIONE DI CALCOLO – INTERSEZIONE VIA DI
TORRE BRENDOLA

12 RIEPILOGO INCIDENZE

Piedritti: 130 kg/m²

Soletta superiore: 150 kg/m²

Soletta inferiore: 130 kg/m²