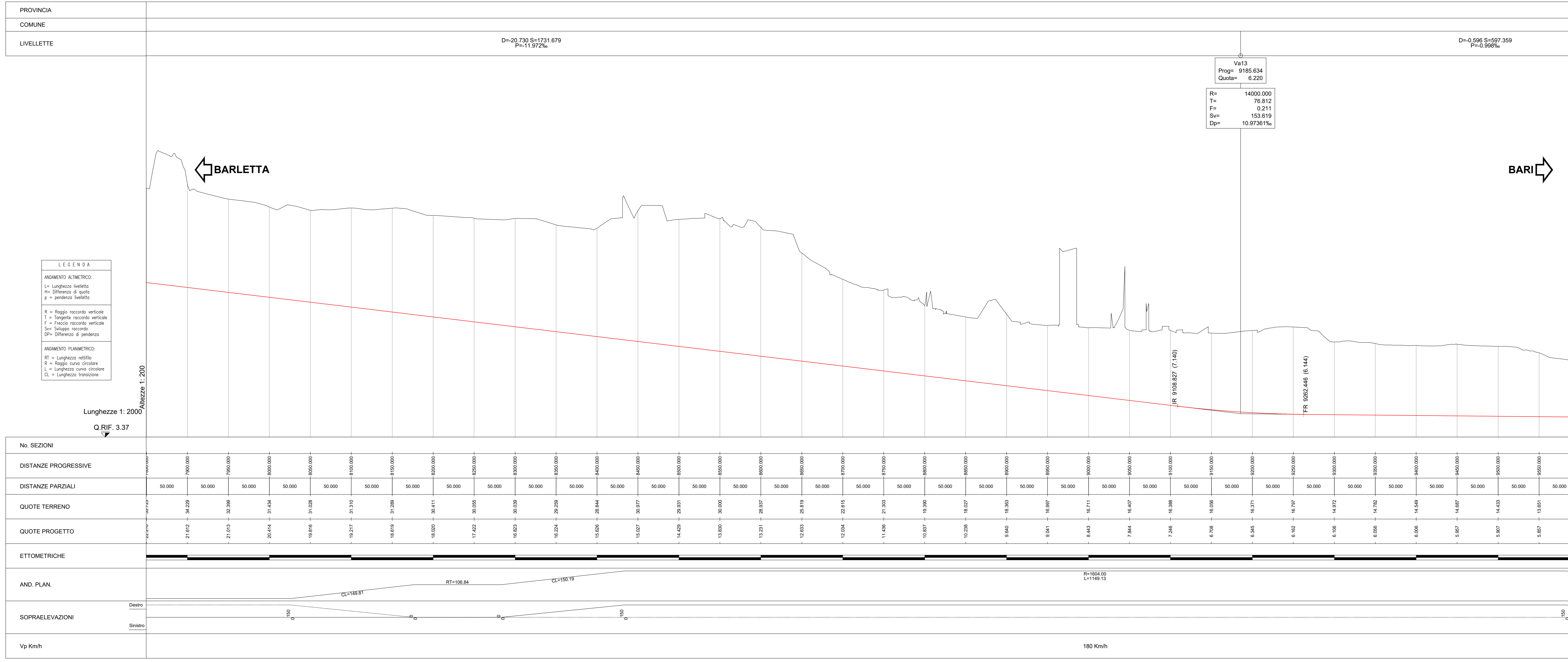


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| No. SEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 6350.000 | 6350.000 | 6400.000 | 6450.000 | 6500.000 | 6550.000 | 6600.000 | 6650.000 | 6700.000 | 6750.000 | 6800.000 | 6850.000 | 6900.000 | 6950.000 | 7000.000 | 7050.000 | 7100.000 | 7150.000 | 7200.000 | 7250.000 | 7300.000 | 7350.000 | 7400.000 | 7450.000 | 7500.000 | 7550.000 | 7600.000 | 7650.000 | 7700.000 | 7750.000 | 7800.000 | 7850.000 | 7900.000 | 7950.000 | 8000.000 | |
| DISTANZE PARZIALI | 0.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 |
| QUOTE TERRENO | | 38.984 | 38.991 | 39.166 | 39.274 | 39.311 | 39.378 | 39.573 | 39.814 | 39.961 | 39.823 | 39.272 | 38.966 | 39.075 | 39.657 | 39.831 | 39.260 | 39.757 | 40.452 | 40.956 | 41.095 | 42.014 | 41.203 | 39.961 | 37.261 | 36.702 | 36.066 | 34.618 | 34.466 | 34.068 | 33.337 | 33.723 | 34.229 | 33.399 | 31.634 | |
| QUOTE PROGETTO | | 30.216 | 30.241 | 30.299 | 30.141 | 29.882 | 29.823 | 29.684 | 29.505 | 29.346 | 29.188 | 29.029 | 28.870 | 28.711 | 28.552 | 28.393 | 28.234 | 28.075 | 27.916 | 27.757 | 27.598 | 27.440 | 27.281 | 27.122 | 26.963 | 26.804 | 26.645 | 26.486 | 26.327 | 26.168 | 26.009 | 25.850 | 25.691 | 25.532 | 25.373 | |
| ETTOMETRICHE | [Scale bar showing 0 to 300 meters] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AND. PLAN. | L=187.62 Rr=7750.00 CL=50.00 RT=411.92 CL=149.91 L=1028.05 Rr=1096.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Destro Sinistro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vp Km/h | 180 Km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

INFRASTRUTTURE
ELABORATI GENERALI
Profilo di progetto BD - Tav. 3/4

SCALA:
1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IADR 00 D 29 F6 IF0000 003 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|------------------|
| A | Emissione PD per AI | [Signature] | SETT 23 | [Signature] | SETT 23 | [Signature] | SETT 23 | 29/09/2023 |

File: IADR00029F6IF0000003A n. Elab.: