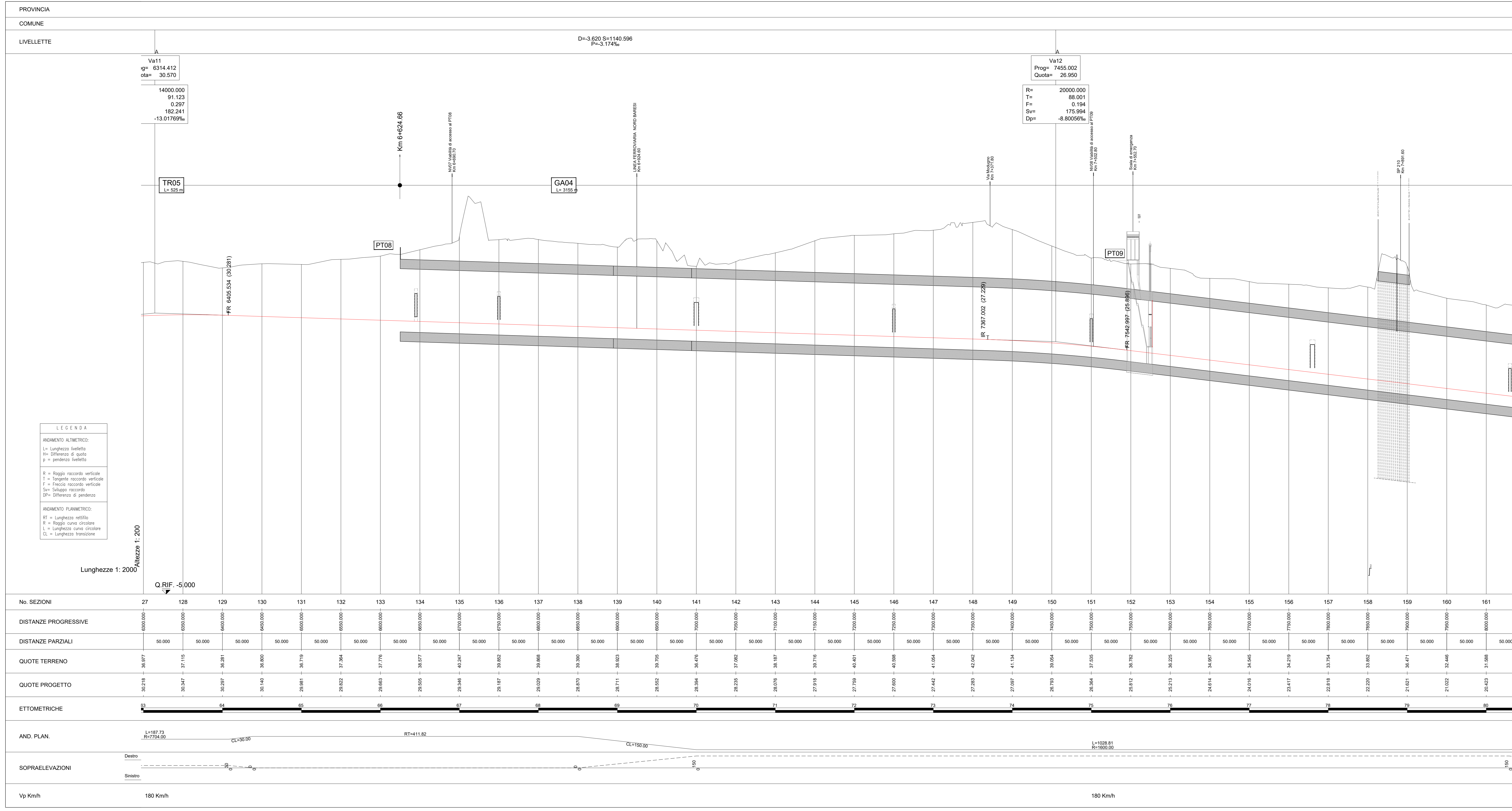


TRACCIAMENTO ASSE BINARIO PARI		TRACCIAMENTO ASSE BINARIO DISPARI	
V4 2666599.6296 4556668.2955	V5 2668002.1003 4556128.2614	V4 2666901.4452 4556671.8601	V5 2668002.4796 4556130.5322
Az 130.88949g CL 30.0000 Scost. 0.0049 TI 20.0000 Tc 10.0000	Az 129.09025g CL 150.0000 Scost. 0.0859 TI 100.0115 Tc 50.0105	Az 130.88949g CL 30.0000 Scost. 0.0049 TI 20.0000 Tc 10.0000	Az 129.09025g CL 149.8124 Scost. 0.5859 TI 99.8865 Tc 49.9479
R 7704.0000 T 93.8697 SV 187.7301 F 9.5719 C 187.7254 H 30 VP 180	R 1600.0000 T 532.8940 SV 1028.8105 F 81.9817 C 1011.1786 H 150 VP 180	R 7700.0000 T 93.8132 SV 187.6170 F 81.7472 C 187.6124 H 150 VP 180	R 1596.0000 T 531.4577 SV 1026.0515 F 81.7472 C 1008.4726 H 150 VP 180
CL 30.0000 Scost. 0.0049 TI 20.0000 Tc 10.0000 Az 129.09025g	CL 150.0000 Scost. 0.5859 TI 100.0115 Tc 50.0105 Az 82.18685g	CL 30.0000 Scost. 0.0049 TI 20.0000 Tc 10.0000 Az 129.09025g	CL 149.8124 Scost. 0.5859 TI 99.8865 Tc 49.9479 Az 82.18685g



LEGENDA

- Muri da demolire
- Edifici da demolire
- Linea Storica da demolire

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

INFRASTRUTTURE
ELABORATI GENERALI
Planoprofilo di progetto su cartografia Tav. 5/7

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Scipione	31/07/2023	C. Scipione	31/07/2023	G. Scipione	31/07/2023	31/07/2023
B	Emissione PD per AI	S. Scipione	SETT 23	C. Scipione	SETT 23	G. Scipione	SETT 23	SETT 23

File: IADR00D29L6IF000005B n. Elab.: