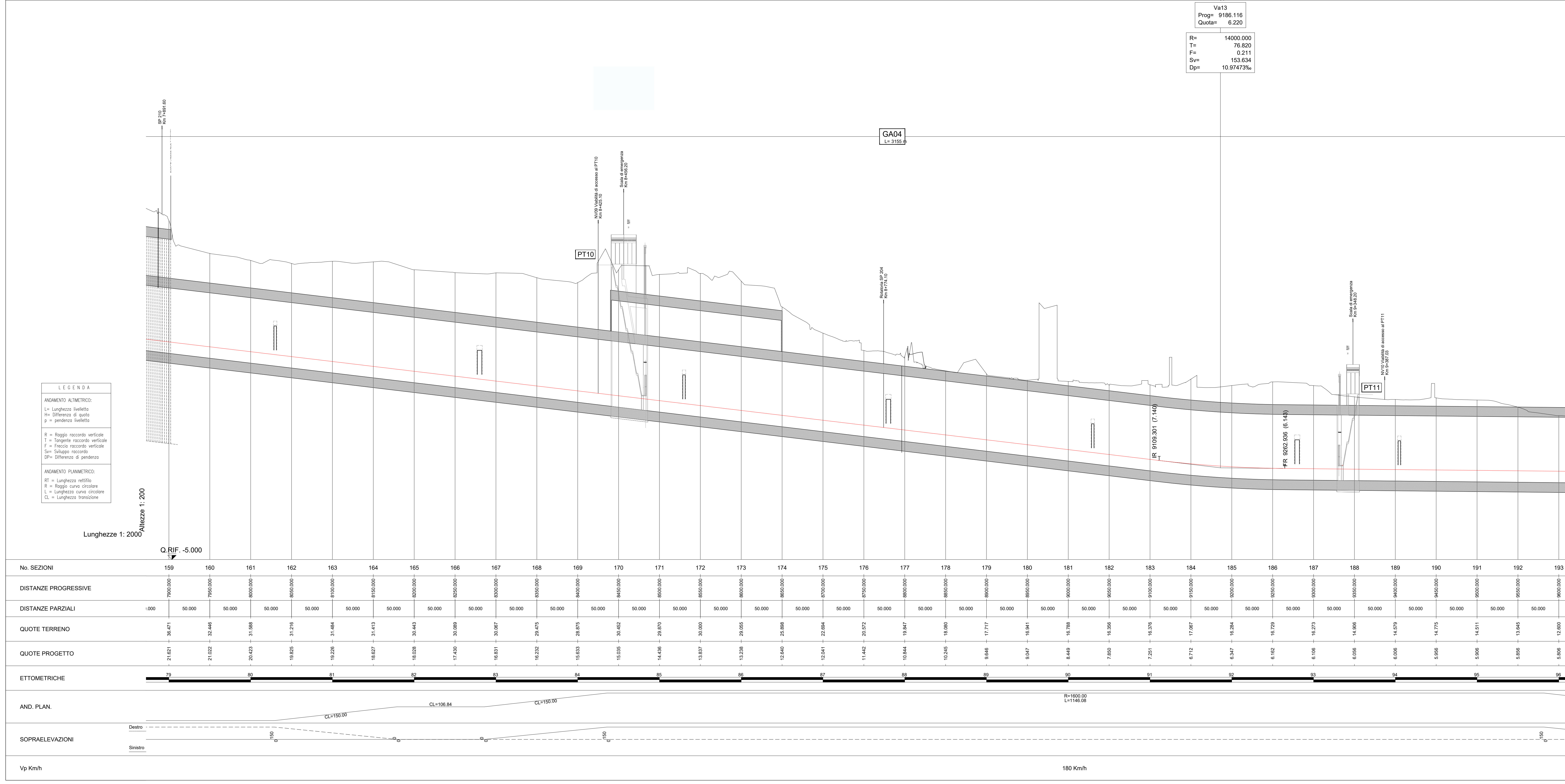


TRACCIAMENTO ASSE BINARIO PARI		TRACCIAMENTO ASSE BINARIO DISPARI	
V6	2669502.2670 4556557.3294	V6	2669502.8105 4556561.6475
Az	82.188850	Az	82.188950
CL	150.0000	CL	150.1874
Scost.	0.5859	Scost.	0.5859
TI	100.0115	TI	100.1364
Tc	50.0105	Tc	50.0729
R	1600.0000	R	1604.0000
T	598.8685	T	600.4726
SV	1140.0817	SV	1149.1345
F	101.5322	F	101.8119
C	1121.7367	C	1124.7167
H	150	H	150
Vp	180	Vp	180
CL	150.0000	CL	150.1874
Scost.	0.5859	Scost.	0.5859
TI	100.0115	TI	100.1364
Tc	50.0105	Tc	50.0729
Az	133.758300	Az	133.758300

PROVINCIA _____
 COMUNE _____
 LIVELLETTE _____



LEGENDA
 Muri da demolire
 Edifici da demolire
 Linea Storica da demolire

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Corpo Stradale
PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

INFRASTRUTTURE
 ELABORATI GENERALI
 Planoprofilo di progetto su cartografia Tav. 6/7

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IADR 00 D 29 L6 IF0000 006 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Scipione	31/07/2023	G. Di Gregorio	31/07/2023	G. Di Gregorio	31/07/2023	F. Arcovino
B	Emissione PD per AI	S. Scipione	SETT 23	G. Di Gregorio	SETT 23	G. Di Gregorio	SETT 23	F. Arcovino

File: IADR00D29L6IF0000006B n. Elab.: