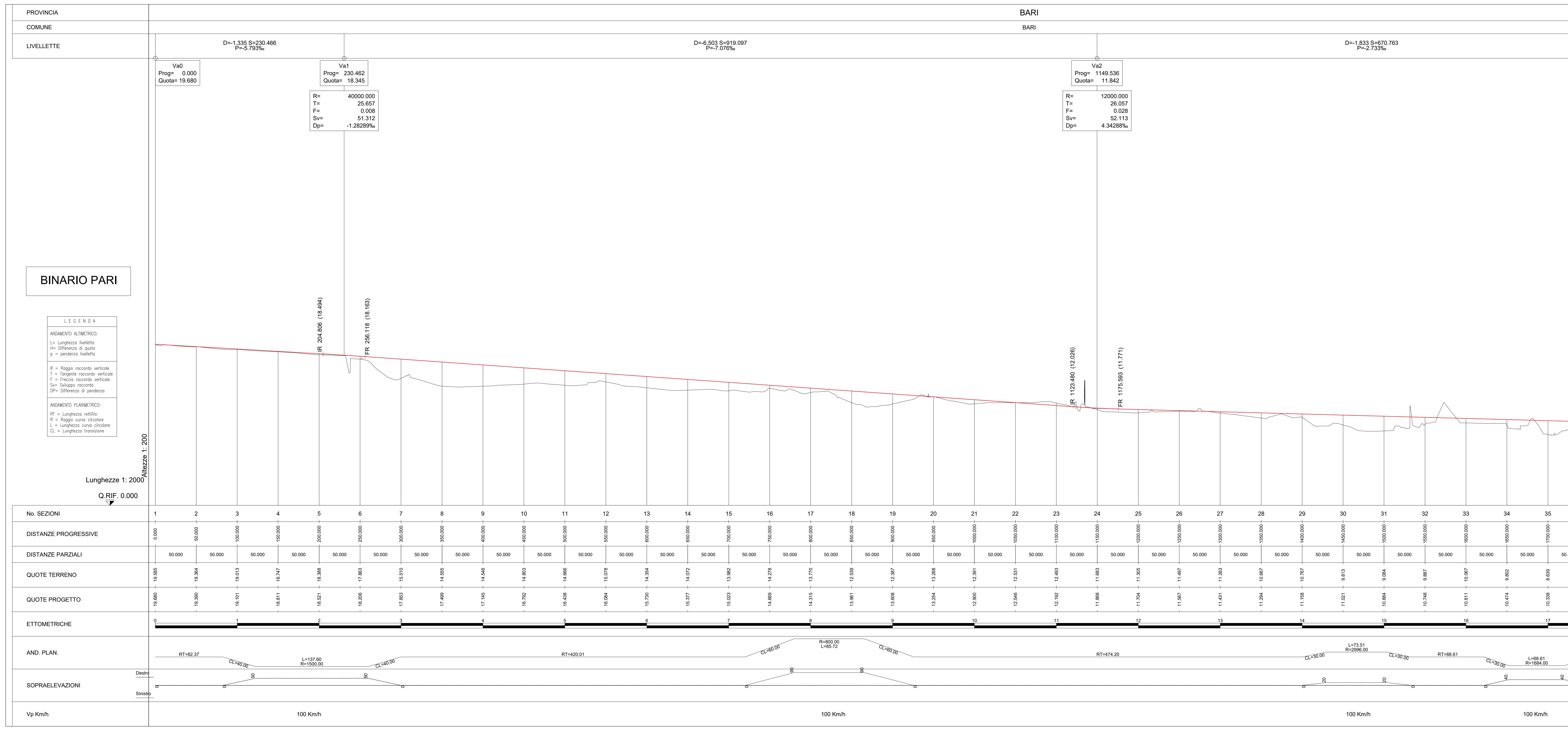


TRACCIAMENTO ASSE BINARIO PARI

VO 2669286.1716 4556586.0880	V1 2669458.0599 4556501.0417	V2 2670053.4086 4556588.9499	V3 2670610.9132 4556586.4899	V4 2670797.1712 4556589.9920
Az 129.32476g CL 40.0000 Scost. 0.0444 TI 26.6669 Tc 13.3336	Az 121.78705g CL 60.0000 Scost. 0.1875 TI 40.0029 Tc 20.0027	Az 133.38337g CL 30.0000 Scost. 0.0125 TI 20.0000 Tc 10.0000	Az 135.58283g CL 30.0000 Scost. 0.0223 TI 20.0001 Tc 10.0001	Az 131.85499g CL 30.0000 Scost. 0.0223 TI 20.0001 Tc 10.0001
R 1500.0000 T 68.8498 SV 137.6030 F 1.5776 C 137.5548 H 50 VP 100	R 800.0000 T 38.7563 SV 85.7237 F 1.1479 C 85.6827 H 90 VP 100	R 2996.0000 T 36.7563 SV 73.5289 F 0.2254 C 73.5070 H 20 VP 100	R 1684.0000 T 34.3095 SV 68.6095 F 0.3494 C 68.6048 H 40 VP 100	R 1684.0000 T 34.3095 SV 68.6095 F 0.3494 C 68.6048 H 40 VP 100
CL 40.0000 Scost. 0.0444 TI 26.6669 Tc 13.3336 Az 121.78705g	CL 60.0000 Scost. 0.1875 TI 40.0029 Tc 20.0027 Az 133.38337g	CL 30.0000 Scost. 0.0125 TI 20.0000 Tc 10.0000 Az 135.58283g	CL 30.0000 Scost. 0.0223 TI 20.0001 Tc 10.0001 Az 131.85499g	CL 30.0000 Scost. 0.0223 TI 20.0001 Tc 10.0001 Az 131.85499g

TRACCIAMENTO ASSE BINARIO DISPARI

VO 2669291.9433 4556587.5636	V1 2669457.6954 4556505.4169	V2 2670055.0947 4556592.9970	V3 2670612.9118 4556585.9579	V4 2670796.0930 4556585.3844
Az 129.29224g CL 40.0000 Scost. 0.0444 TI 26.6669 Tc 13.3336	Az 121.78681g CL 60.0000 Scost. 0.1866 TI 40.0029 Tc 20.0027	Az 133.38324g CL 30.0000 Scost. 0.0125 TI 20.0000 Tc 10.0000	Az 135.58283g CL 30.0000 Scost. 0.0125 TI 20.0000 Tc 10.0000	Az 131.85499g CL 30.0000 Scost. 0.0223 TI 20.0001 Tc 10.0001
R 1500.0000 T 68.4687 SV 136.8424 F 1.5662 C 136.7950 H 50 VP 100	R 804.0000 T 43.2685 SV 86.4536 F 1.1618 C 86.4120 H 90 VP 100	R 3000.0000 T 36.8285 SV 73.6532 F 0.2290 C 73.6514 H 20 VP 100	R 1680.0000 T 33.9080 SV 67.2070 F 0.3361 C 67.2025 H 40 VP 100	R 1680.0000 T 33.9080 SV 67.2070 F 0.3361 C 67.2025 H 40 VP 100
CL 40.0000 Scost. 0.0444 TI 26.6669 Tc 13.3336 Az 121.78681g	CL 60.0000 Scost. 0.1866 TI 40.0029 Tc 20.0027 Az 133.38324g	CL 30.0000 Scost. 0.0125 TI 20.0000 Tc 10.0000 Az 135.58283g	CL 30.0000 Scost. 0.0125 TI 20.0000 Tc 10.0000 Az 131.85499g	CL 30.0000 Scost. 0.0223 TI 20.0001 Tc 10.0001 Az 131.85499g



LEGENDA

- Muri da demolire
- Edifici da demolire
- Linea Storica da demolire

BINARIO PARI

ALTEZZA 1:200
Lunghezza 1:2000
Q.RIF. 0.000

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	1000,000	1050,000	1100,000	1150,000	1200,000	1250,000	1300,000	1350,000	1400,000	1450,000	1500,000	1550,000	1600,000	1650,000	1700,000
DISTANZE PARZIALI		50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
QUOTE TERRENO	19,885	19,384	18,813	18,247	17,688	17,130	16,566	15,998	15,426	14,850	14,270	13,686	13,098	12,506	11,910	11,310	10,706	10,098	9,486	8,870	8,250	7,626	6,998	6,366	5,730	5,090	4,446	3,798	3,146	2,490	1,830	1,170	5,000	4,350	3,700
QUOTE PROGETTO	19,686	19,306	18,917	18,511	18,098	17,678	17,252	16,821	16,386	15,946	15,501	15,051	14,596	14,136	13,671	13,201	12,726	12,246	11,761	11,271	10,776	10,276	9,771	9,261	8,746	8,226	7,701	7,176	6,646	6,111	5,571	5,026	4,476	3,921	3,361
ETOMETRICHE	0																																		
AND. PLAN	RT=82.37, CL=40.00, L=137.00, R=1500.00, RT=420.01, CL=40.00, CL=90.00, R=500.00, L=85.72, CL=90.00, RT=474.20, CL=30.00, L=73.51, R=2996.00, CL=30.00, RT=88.61, CL=30.00, L=88.61, R=1684.00, CL=30.00																																		
SOPRAELEVAZIONI	Destra, Sinistra																																		
Vp Km/h	100 Km/h																																		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

INFRASTRUTTURE ELABORATI GENERALI

Planoprofilo di progetto su cartografia - Deviato provvisoria linea storica Tav. 1/2

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IADR 00 D 29 L6 IF0000 008 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione	S. Scipio	31/07/2023	G. Scipio	31/07/2023	G. Scipio	31/07/2023	F. Scipio
B	Emissione PD per AI	S. Scipio	SETT 23	G. Scipio	SETT 23	G. Scipio	SETT 23	F. Scipio

File: IADR00D29L6IF0000008B n. Elab.: