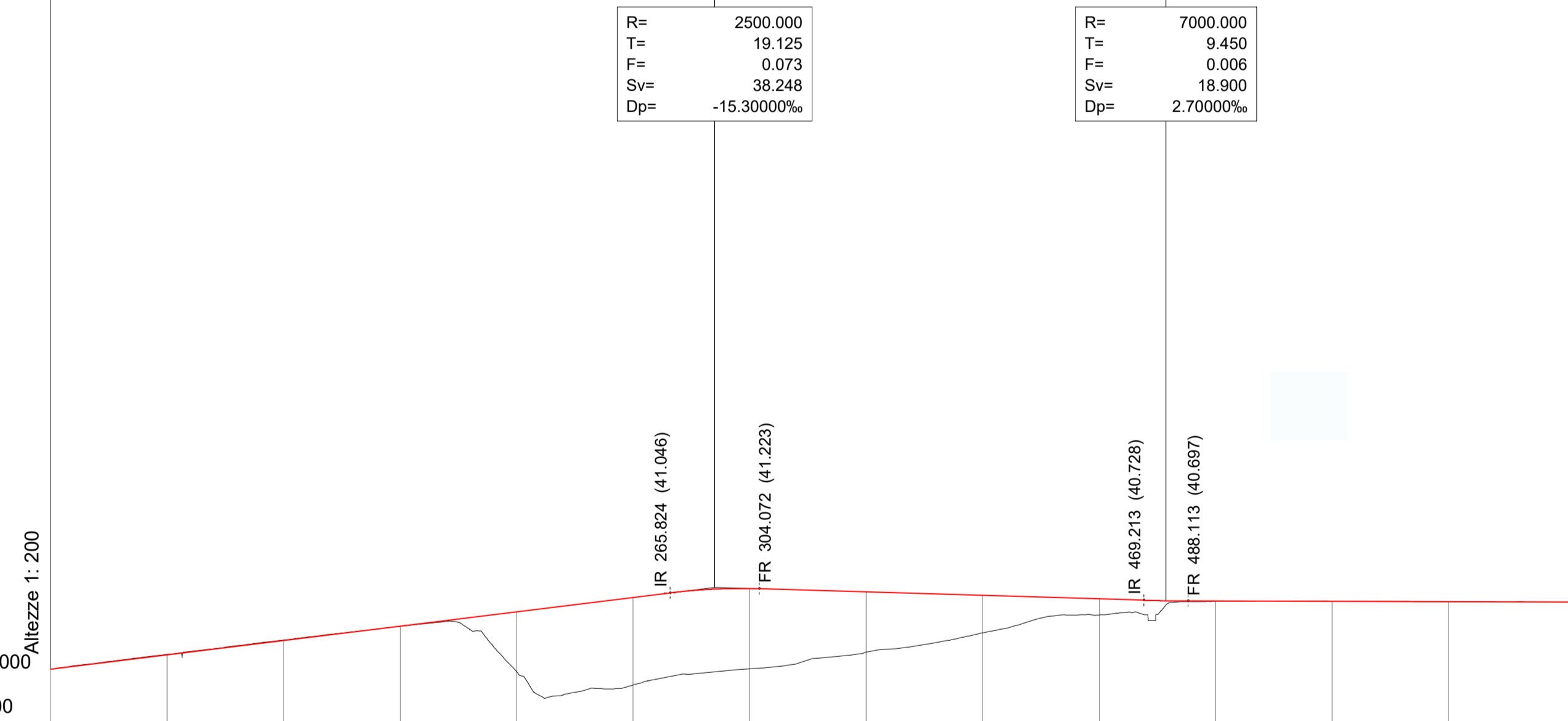


PROVINCIA	BARI		
COMUNE	BARI		
LIVELLETTE	D=3.505 S=284.969 P=-12.300‰	D=-0.581 S=193.716 P=-3.000‰	D=-0.052 S=172.989 P=-0.300‰



TRACCIAMENTO ASSE BINARIO PARI

V0	2667750.6383 4556330.4222	V1	2667593.0870 4556366.0565	V2	2667447.6366 4556445.3212	V3	2667276.3576 4556437.7547	V4	2667121.6429 4556472.8794
----	------------------------------	----	------------------------------	----	------------------------------	----	------------------------------	----	------------------------------

Az	314.16054g	Az	331.76513g	Az	297.18949g
CL	45.0000	CL	40.0000	CL	35.0000
Scost.	0.3056	Scost.	0.2193	Scost.	0.1394
TI	30.0105	TI	26.6727	TI	23.3361
Tc	15.0095	Tc	13.3388	Tc	11.6692

R	276.0000	R	304.0000	R	366.0000
T	15.6783	T	63.4512	T	31.5102
SV	31.3229	SV	125.1063	SV	62.8654
F	0.4442	F	6.4130	F	1.3489
C	31.3161	C	124.2253	C	62.7882
H	100	H	90	H	70
VP	60	VP	60	VP	60

CL	45.0000	CL	40.0000	CL	35.0000
Scost.	0.3056	Scost.	0.2193	Scost.	0.1394
TI	30.0105	TI	26.6727	TI	23.3361
Tc	15.0095	Tc	13.3388	Tc	11.6692
Az	331.76513g	Az	297.18949g	Az	314.21219g

TRACCIAMENTO ASSE BINARIO DISPARI

V0	2667749.8529 4556326.9500	V1	2667590.8921 4556362.9030	V2	2667446.6380 4556441.1048	V3	2667276.9926 4556433.9600	V4	2667120.8548 4556469.4077
----	------------------------------	----	------------------------------	----	------------------------------	----	------------------------------	----	------------------------------

Az	314.16054g	Az	331.62515g	Az	297.32036g
CL	45.0000	CL	40.0000	CL	35.0000
Scost.	0.3013	Scost.	0.2222	Scost.	0.1379
TI	30.0102	TI	26.6729	TI	23.3361
Tc	15.0092	Tc	13.3390	Tc	11.6692

R	280.0000	R	300.0000	R	370.0000
T	15.9238	T	61.6763	T	31.6642
SV	31.8134	SV	121.6575	SV	62.1744
F	0.4517	F	6.1458	F	1.3475
C	31.7963	C	120.8256	C	63.0977
H	100	H	90	H	70
VP	60	VP	60	VP	60

CL	45.0000	CL	40.0000	CL	35.0000
Scost.	0.3013	Scost.	0.2222	Scost.	0.1379
TI	30.0102	TI	26.6729	TI	23.3361
Tc	15.0092	Tc	13.3389	Tc	11.6692
Az	331.62515g	Az	297.32036g	Az	314.21219g

ASSE FNB\_BP

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:  
L = Lunghezza livelletta  
H = Differenza di quota  
p = pendenza livelletta

R = Raggio raccordo verticale  
T = Tangente raccordo verticale  
F = Freccia raccordo verticale  
Sv = Sviluppo raccordo  
Dp = Differenza di pendenza

ANDAMENTO PLANIMETRICO:  
RT = Lunghezza rettilineo  
R = Raggio curva circolare  
L = Lunghezza curva circolare  
Cl = Lunghezza transizione

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	659.669
DISTANZE PARZIALI		49.999	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	59.669
QUOTE TERRENO	37.776	38.409	39.029	39.613	37.666	37.093	37.789	38.513	39.324	40.100	40.662	40.692	40.669	40.653
QUOTE PROGETTO	37.776	38.391	39.006	39.621	40.236	40.851	41.232	41.088	40.936	40.786	40.693	40.678	40.663	40.648
ETTOMETRICHE	0 1 2 3 4 5 6													
AND. PLAN.	RT=101.79 CL=45.00 R=280.00 L=31.81 CL=45.00 CL=40.00 L=121.66 R=370.00 L=63.17 CL=35.00 RT=93.22													
SOPRAELEVAZIONI	Destro Sinistro													
Vp Km/h	60 Km/h 60 Km/h 60 Km/h													

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Corpo Stradale  
PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI  
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

INFRASTRUTTURE  
ELABORATI GENERALI  
Planoprofilo di progetto su cartografia - Deviate provvisoria FNB

SCALA:  
1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	29	L6	IF0000	010	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Scopetta	31/07/2023	S. Fagnano A. Di Castro	31/07/2023	G. Dimaggio	31/07/2023	F. Ai. S. JUNI
B	Emissione PD per AI	S. Scopetta	SETT 23	S. Fagnano A. Di Castro	SETT 23	G. Dimaggio	SETT 23	ITALFERR S.p.A. Dipartimento Tecnico Ingegneria e Ricerca C/O Direzione Generale Viale della Repubblica 00187 Roma