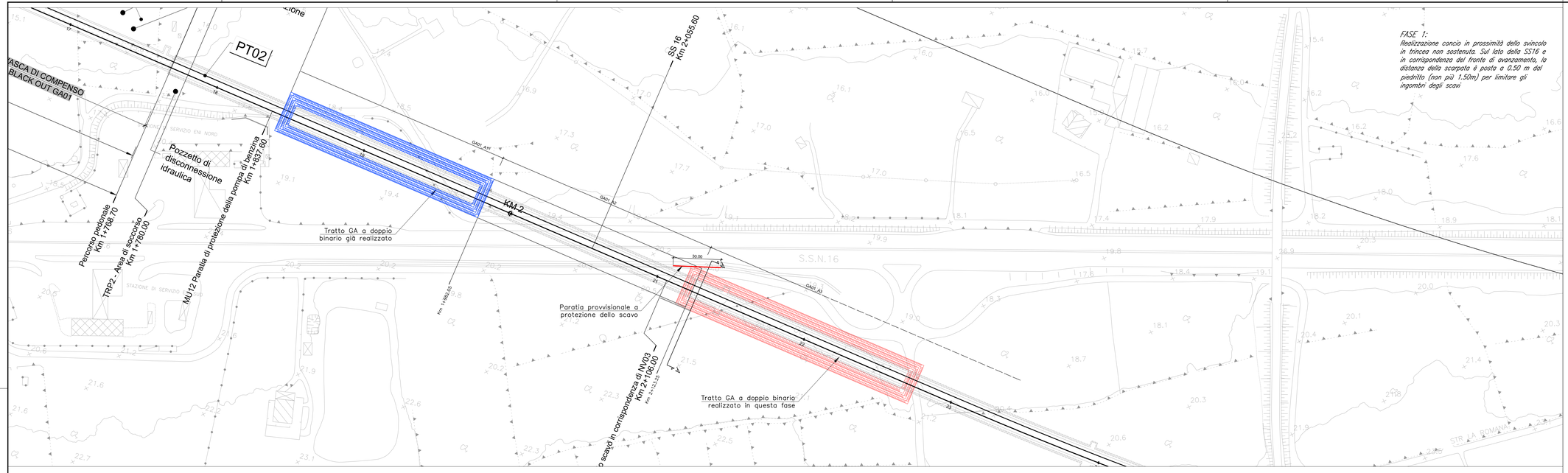
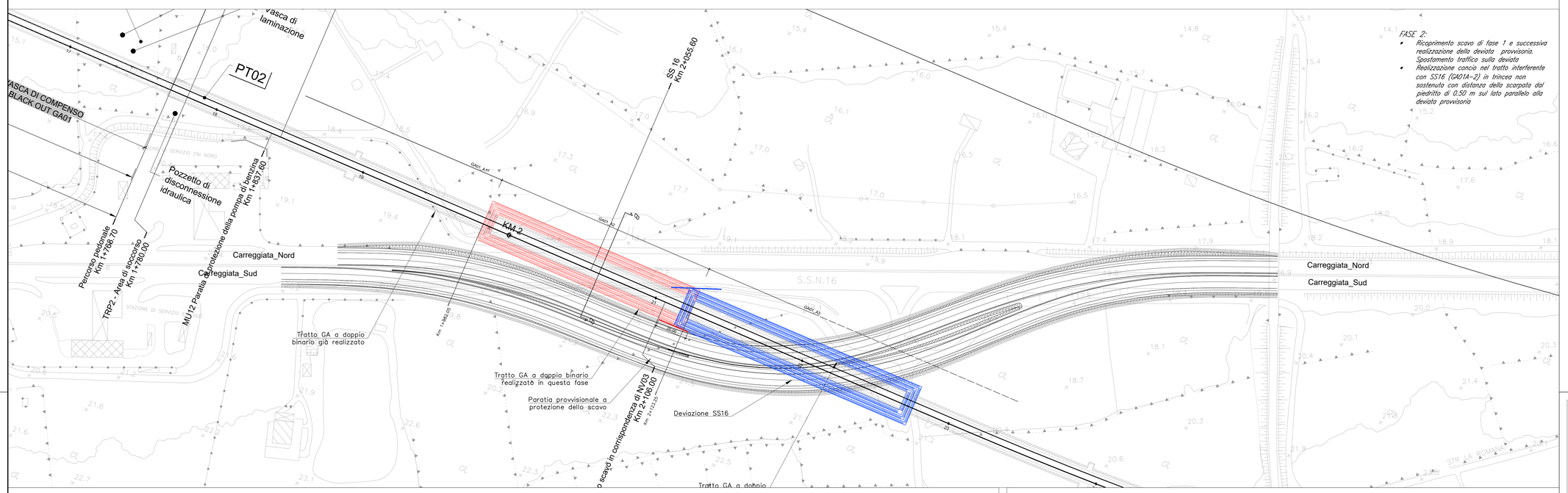
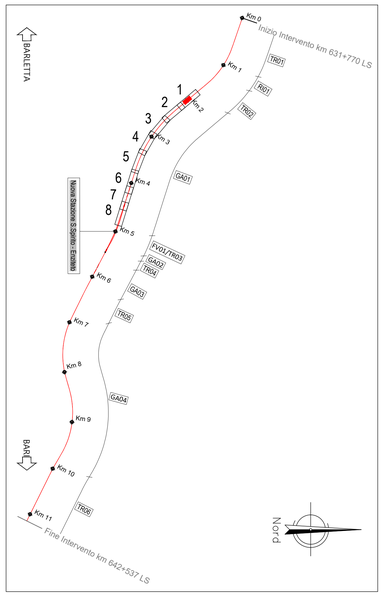


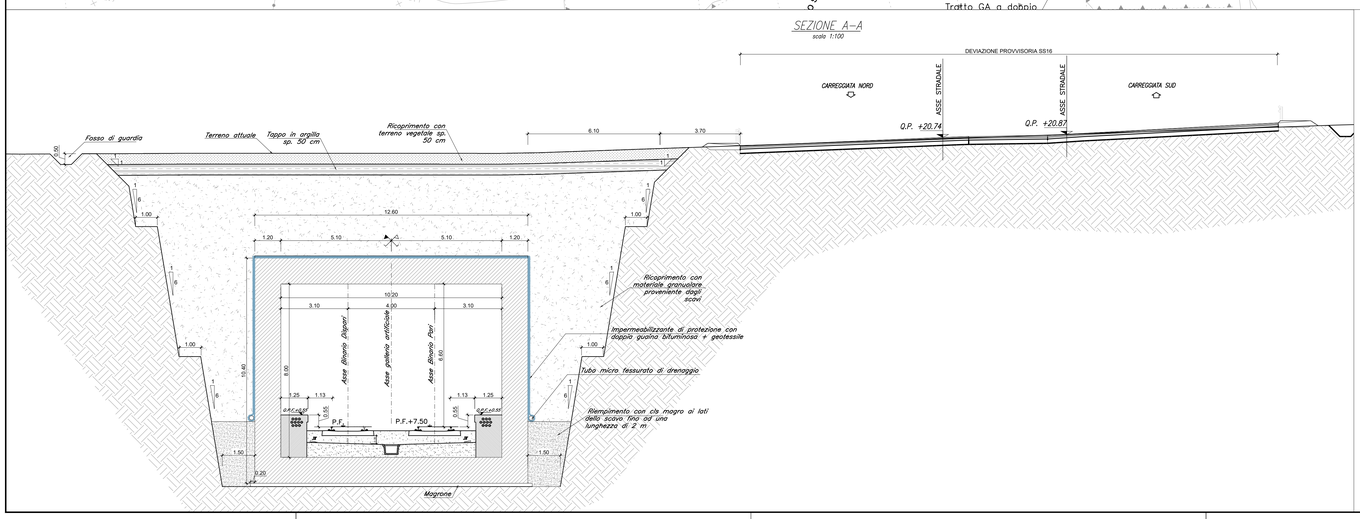
FASE 1:
Realizzazione concio in prossimità dello svincolo in trincea non sostenuta. Sul lato della SS16 e in corrispondenza del fronte di avanzamento, la distanza della scarpata è posta a 0.50 m dal piedritto (non più 1.50m) per limitare gli ingombri degli scavi

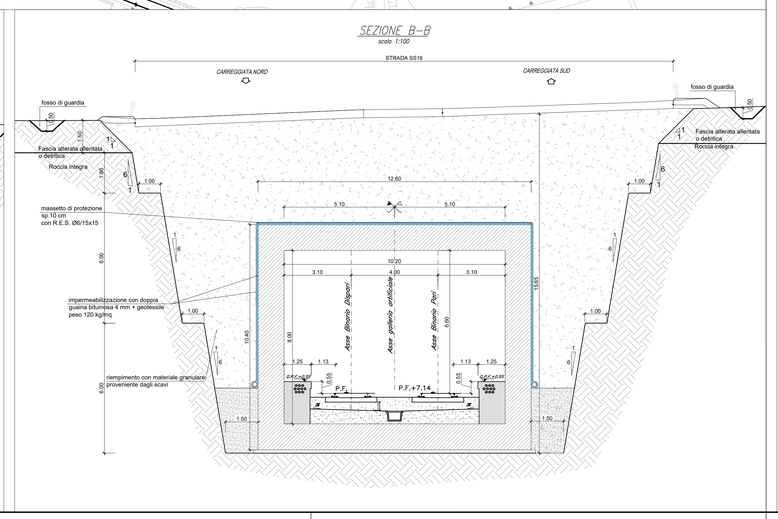


FASE 2:
- *Ricoprimento scavo di fase 1 e successiva realizzazione della deviata provvisoria. Spostamento traffico sulla deviata*
- *Realizzazione concio nel tratto interferente con SS16 (GA01A–2) in trincea non sostenuta con distanza della scarpata dal piedritto di 0.50 m sul lato parallelo alla deviata provvisoria*



NOTA:
Gli svincoli di uscita/immissione Sud in corrispondenza della deviata provvisoria NV03, resteranno chiusi durante la realizzazione del concio GA01-A2, per la durata riportata nel programma lavori. Dopo la costruzione del concio GA01-A2, la strada tornerà in sede SS16 ma gli svincoli continueranno a rimanere chiusi al traffico per consentire la realizzazione del concio successivo, per la durata riportata nel programma lavori.





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

GALLERIE ARTIFICIALI

GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE

Sezioni fasi costruttive; intersezione SS16

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	29	PZ	GA0100	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Botta	31/07/2023	J.Ansta-A.Dimaranno	31/07/2023	G.Dimaggio	31/07/2023	F.ARDUINI 28/09/2023
B	Emissione PD per AI	M.Botta	SETT '23	J.Ansta-A.Dimaranno	SETT '23	G.Dimaggio	SETT '23	DOTT. ING. FABRIZIO ARDUINI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 2349

File: IADR00D29PZGA0100004B

n. Elab.: