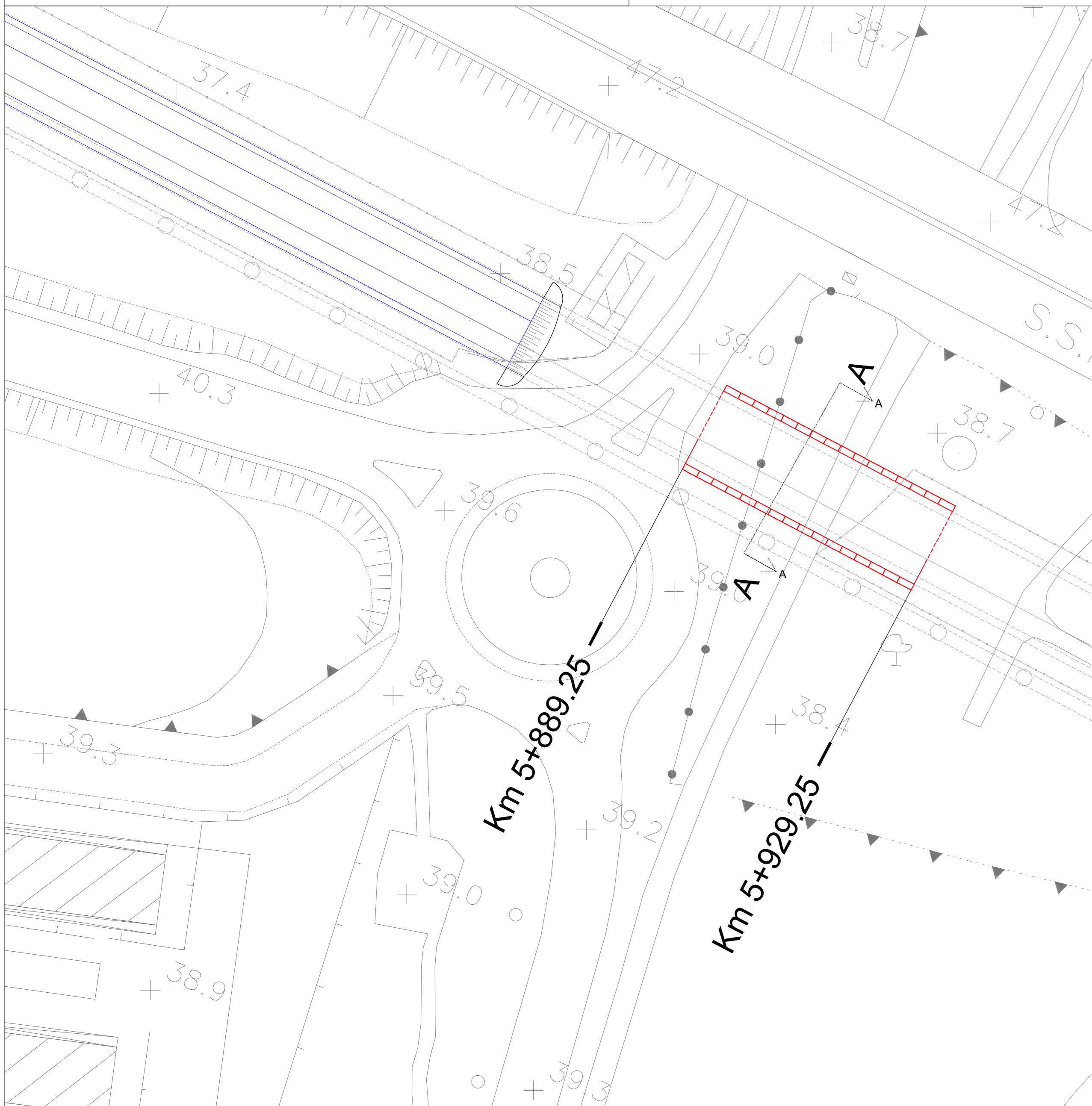
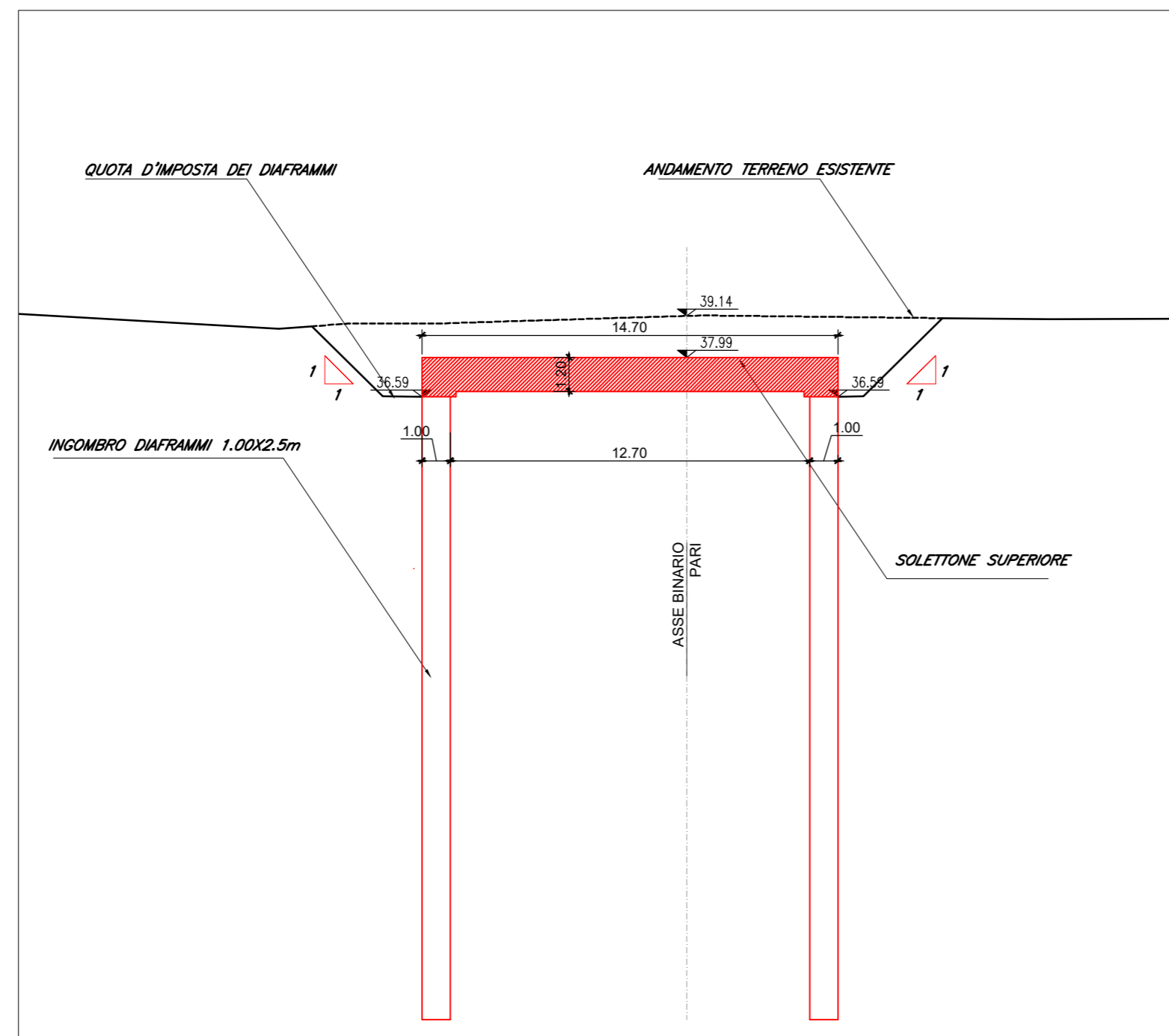


FASE 1
 - Prescavo fino alla quota di imposta dei diaframmi per un tratto di circa 30m in corrispondenza della deviated provvisoria
 - Realizzazione solettone superiore su diaframmi



PLANIMETRIA
 Scala 1:5000

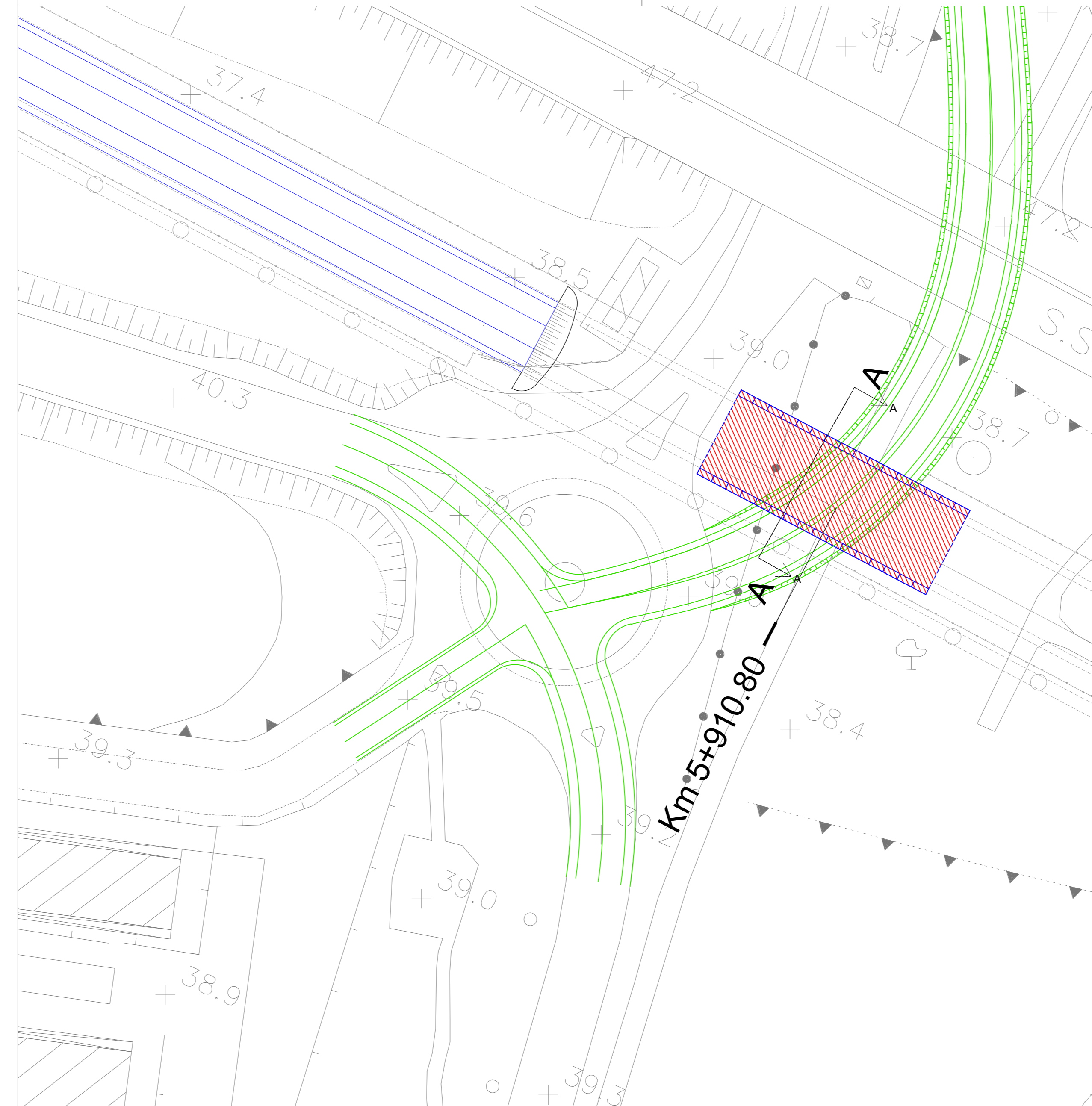


SEZIONE A-A
 Scala 1:200

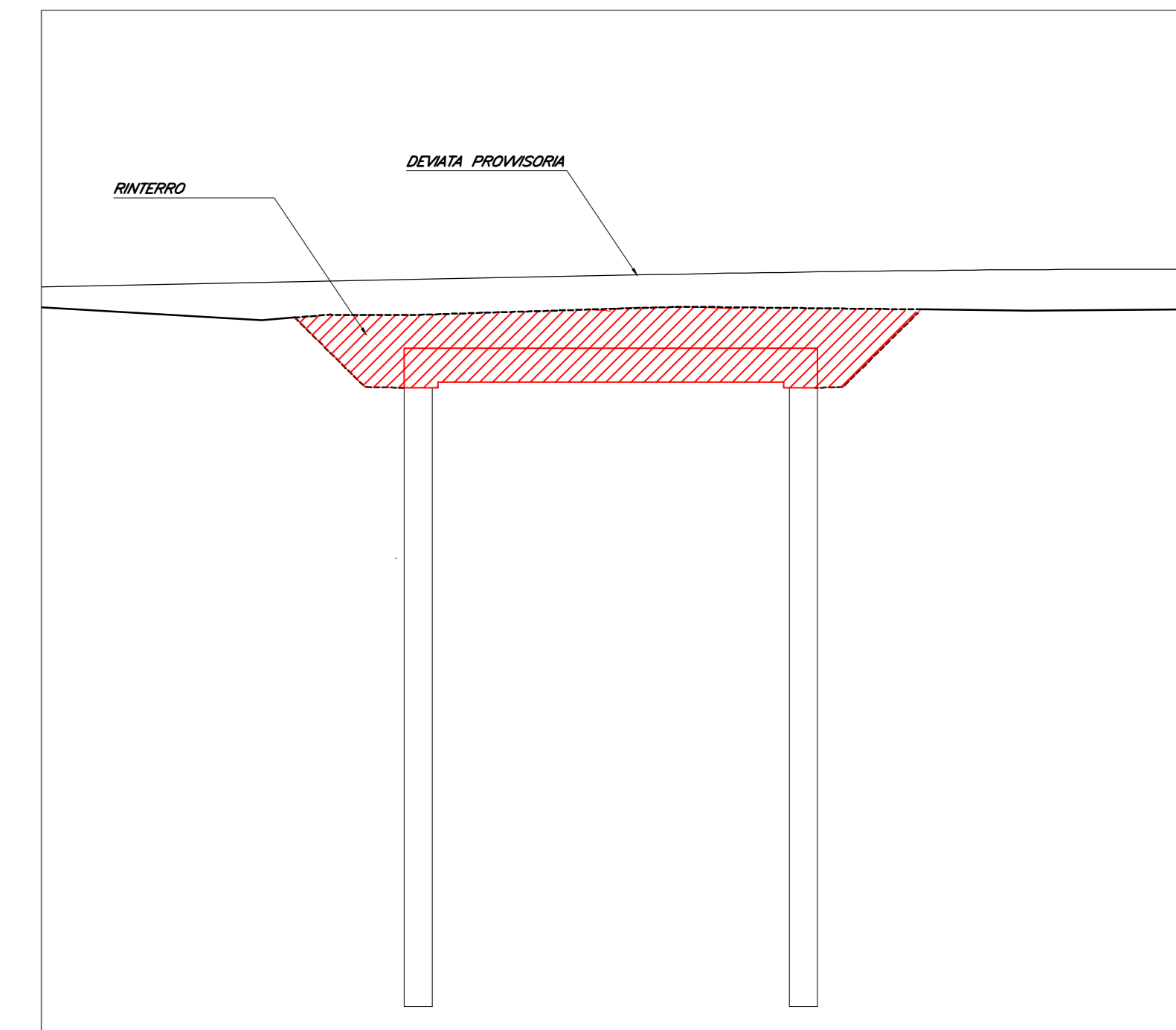
LEGENDA FASI COSTRUTTIVE

- Costruzione
- Provvisorio
- Realizzato
- Demolito

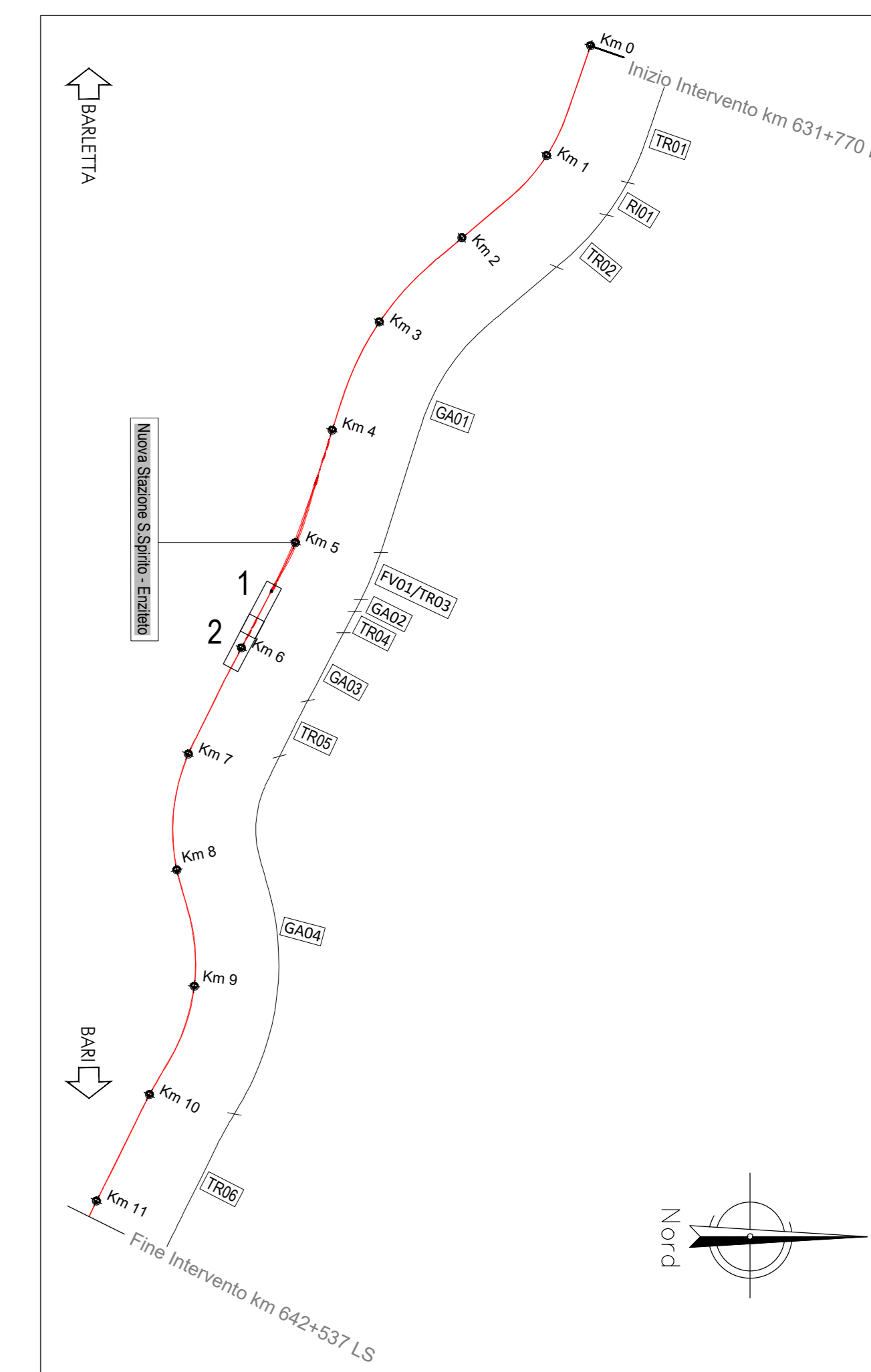
FASE 2
 - Rientro fino a p.c.
 - Realizzazione deviated provvisoria e chiusura della rotonda



PLANIMETRIA
 Scala 1:5000



SEZIONE A-A
 Scala 1:200



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

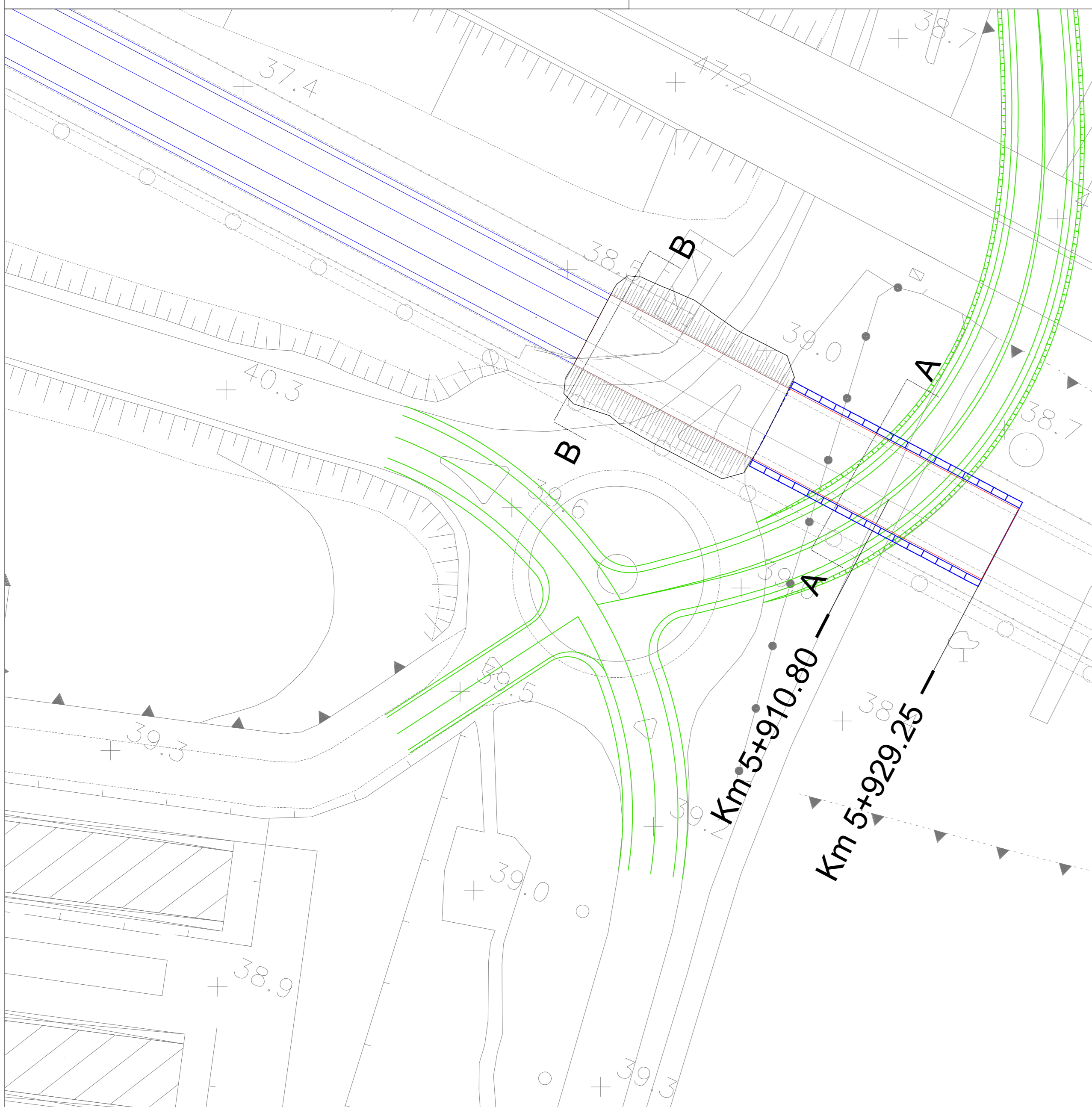
GALLERIE ARTIFICIALI
 GA03 - GALLERIA ARTIFICIALE
 Sezioni fasi costruttive interferenza SP91

SCALA:
 varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 IADR 00 D 29 PZ GA0300 004 B

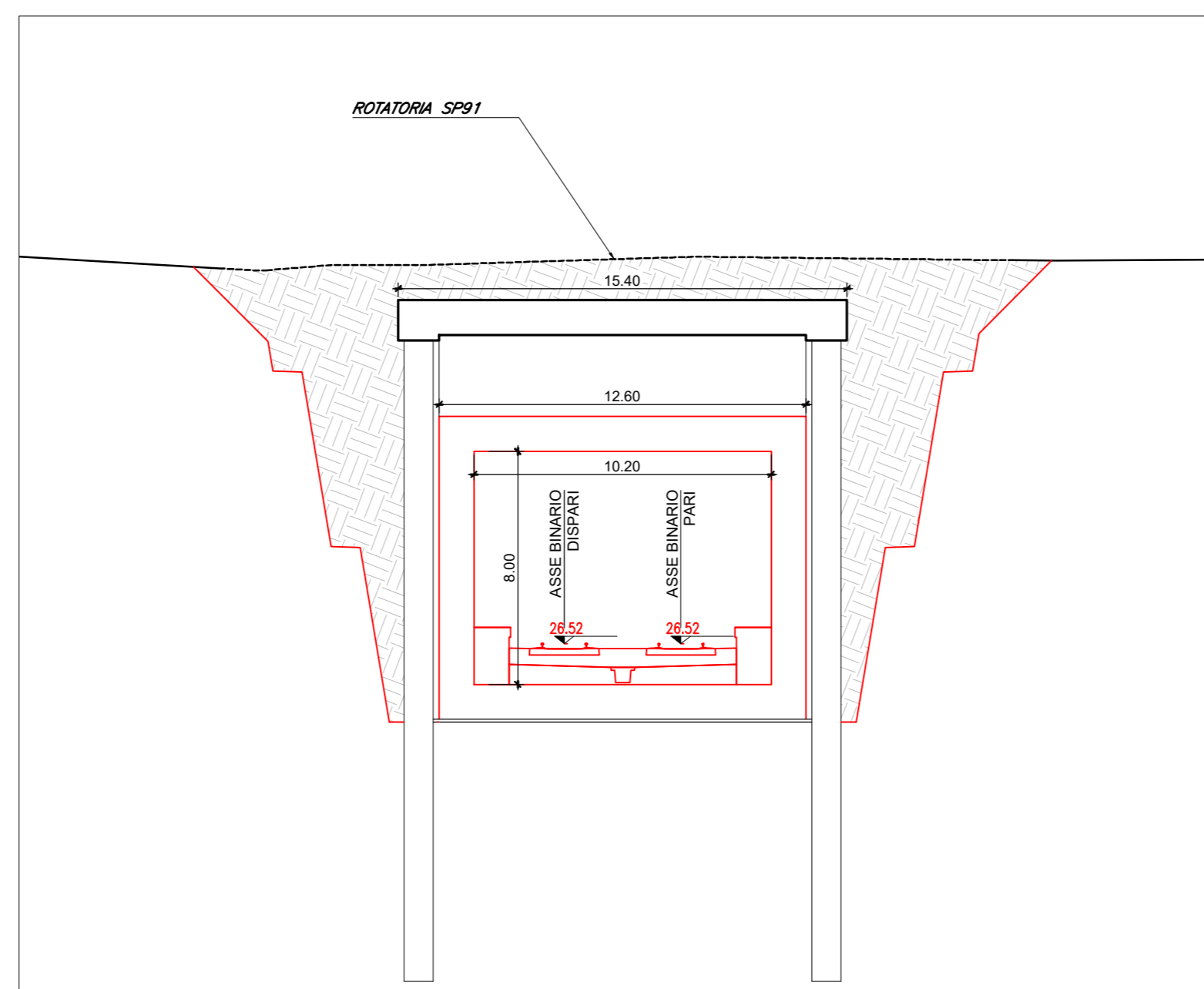
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	[Signature]	31/07/2023	[Signature]	31/07/2023	[Signature]	31/07/2023	31/07/2023
B	Emissione PD per AI	[Signature]	SETT 23	[Signature]	SETT 23	[Signature]	SETT 23	29/09/2023

FASE 3
 - Scavo in trincea aperta in corrispondenza della rotonda
 - Realizzazione GA in trincea e scavo dal basso in corrispondenza del tratto coi diaframmi

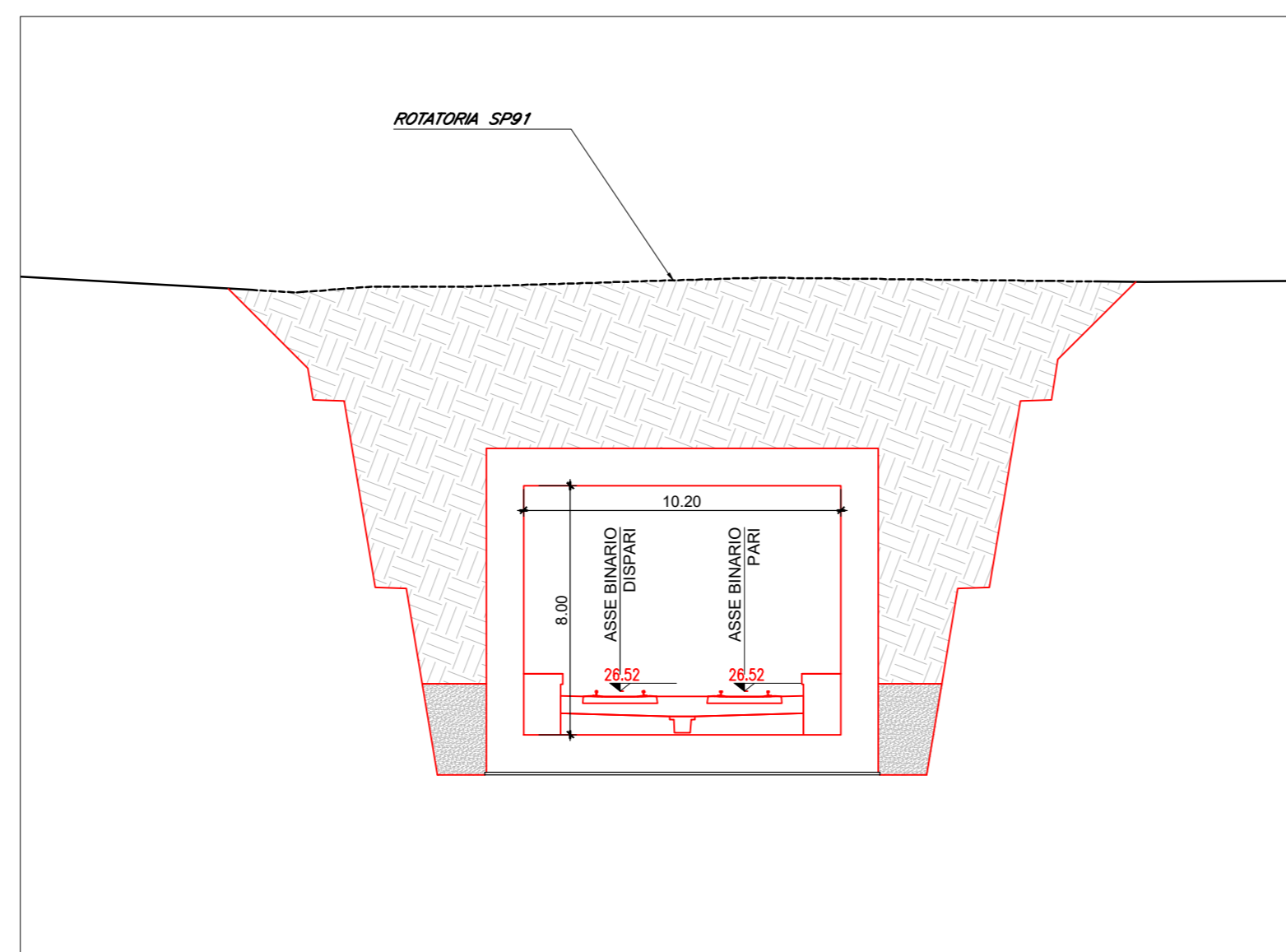


PLANIMETRIA
 Scala 1:5000

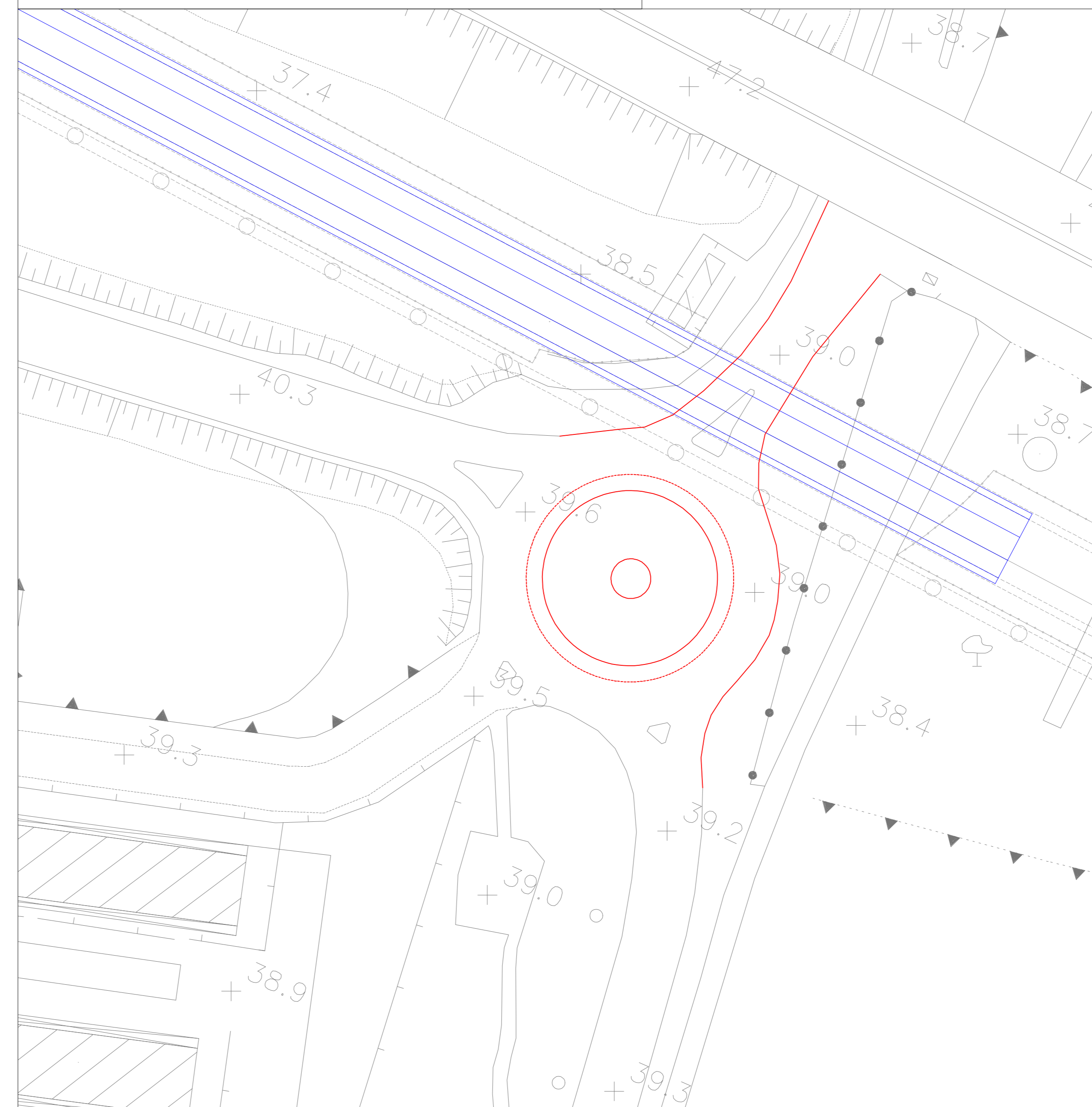
SEZIONE A-A
 Scala 1:200



SEZIONE B-B
 Scala 1:200



FASE 4
 - Ripristino viabilità esistente



PLANIMETRIA
 Scala 1:5000