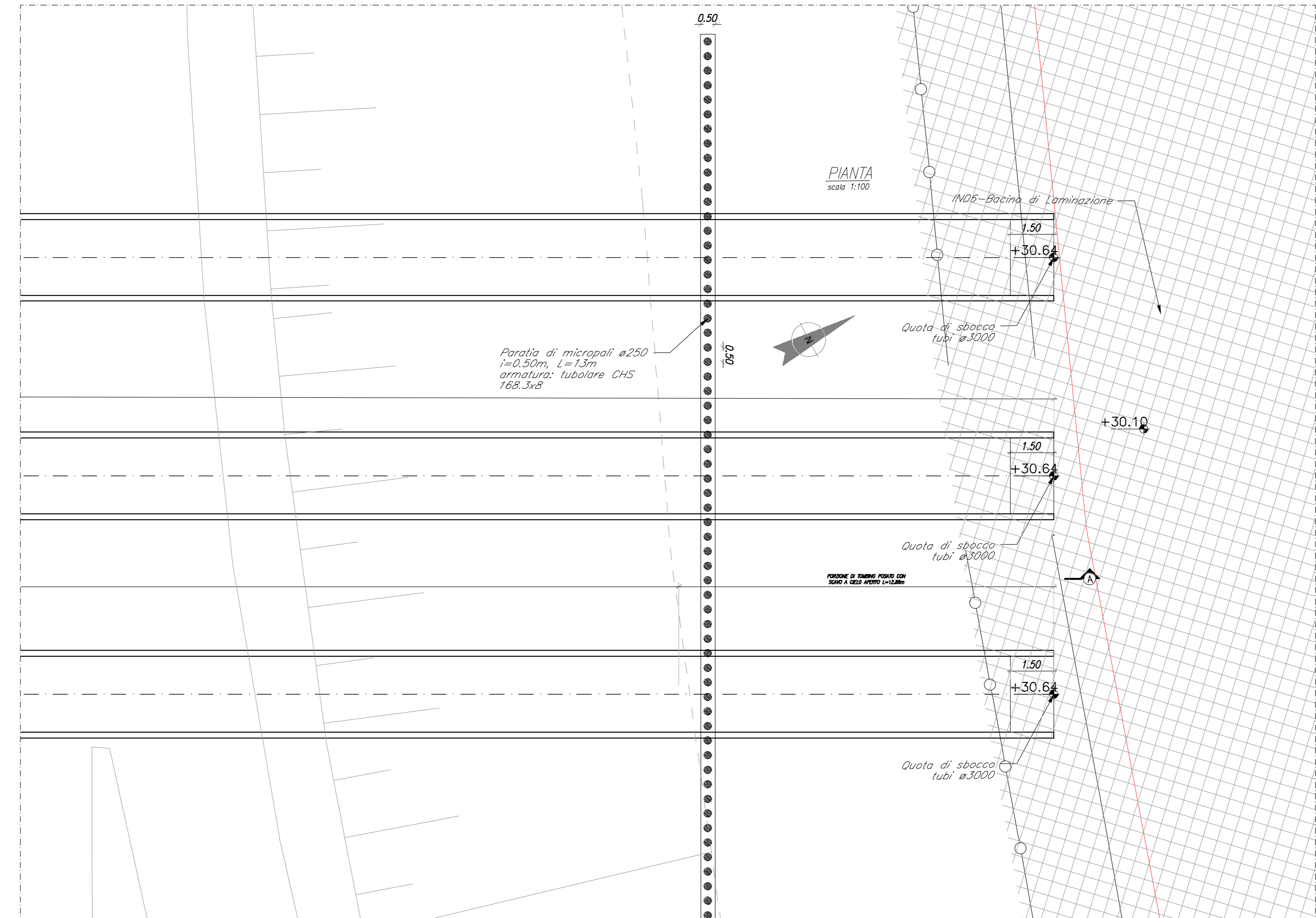
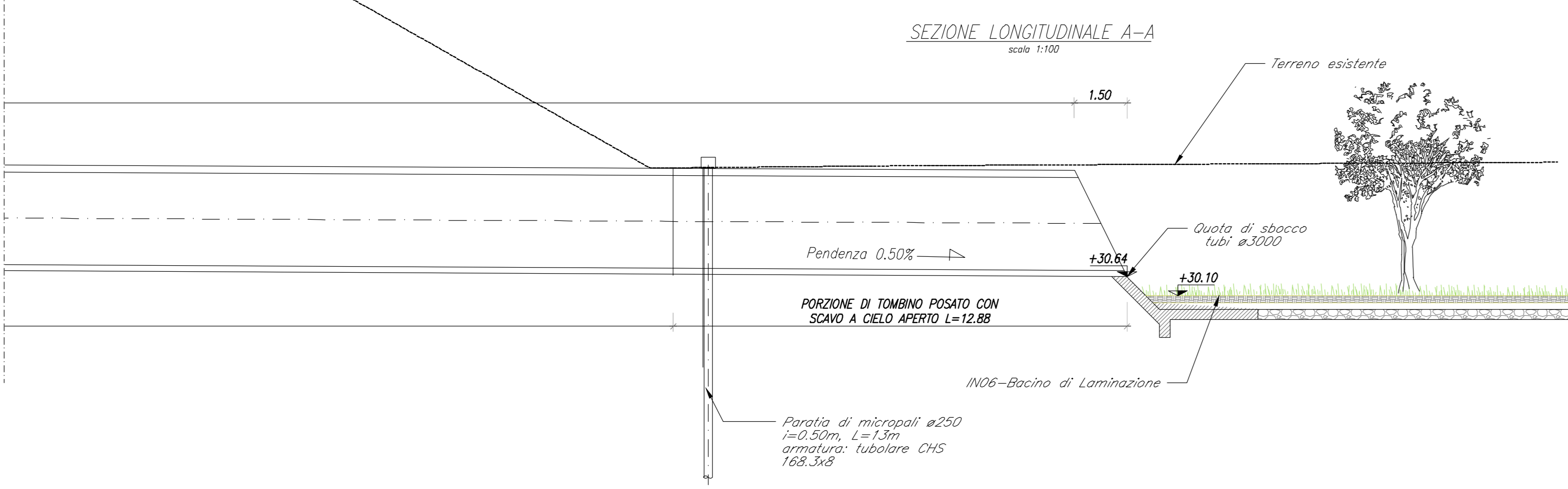
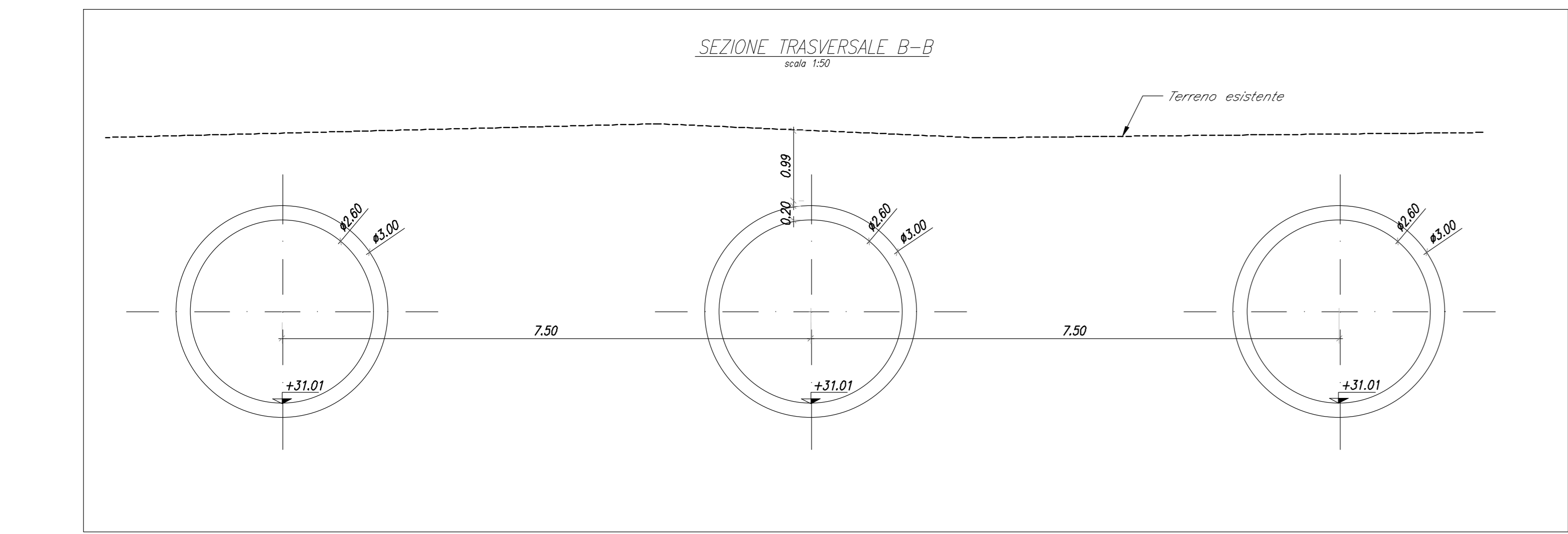


- FASI DI REALIZZAZIONE**
1. Realizzazione camera di varo e muro reggispinta;
  2. Spinta dei conchi di tombino sotto al rilevato stradale;
  3. Demolizione camera di varo;
  4. Scavo e realizzazione del tratto di GA interferente;
  5. Realizzazione tombino sopra la GA;
  6. Rintero con materiale proveniente da scavo fino a p.c..



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

S.O. Corpo Stradale

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI**

**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

TOMBINI FERROVIARI  
IN05A - Batteria di tombini circolari alla pk 5+500  
Pianta profilo e sezioni

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. Bona	21/07/2023	M. Bona	21/07/2023	F. Argenti	21/07/2023	24/09/2023
B	Emissione PD per AI	M. Bona	SETT 23	M. Bona	SETT 23	F. Argenti	SETT 23	

File: IADR00029PZIN05A0001B n. Etab.: