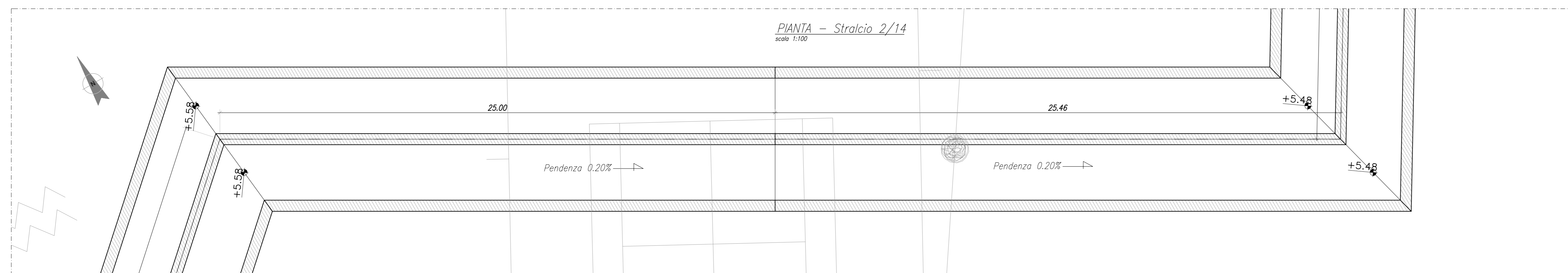
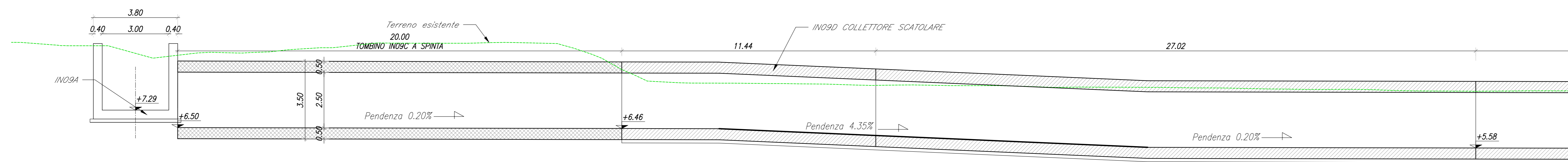
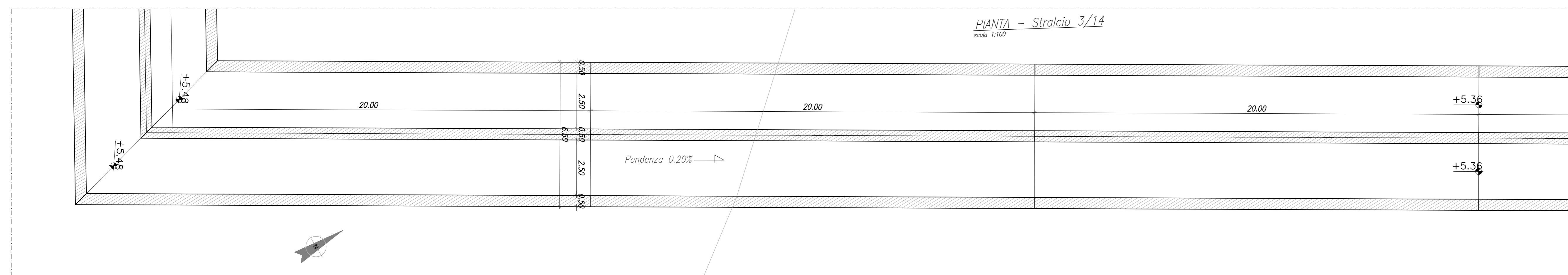
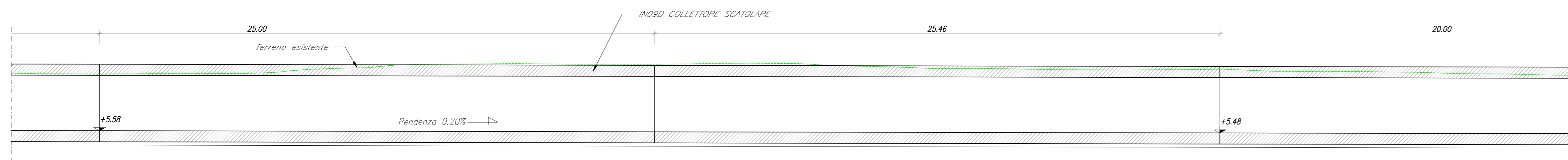


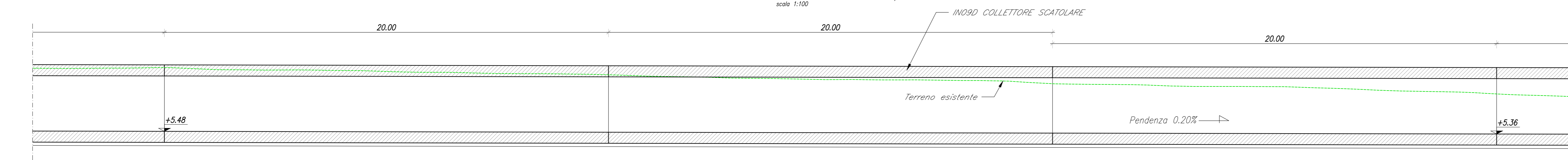
SEZIONE LONGITUDINALE A-A - 1/14
scala 1:100



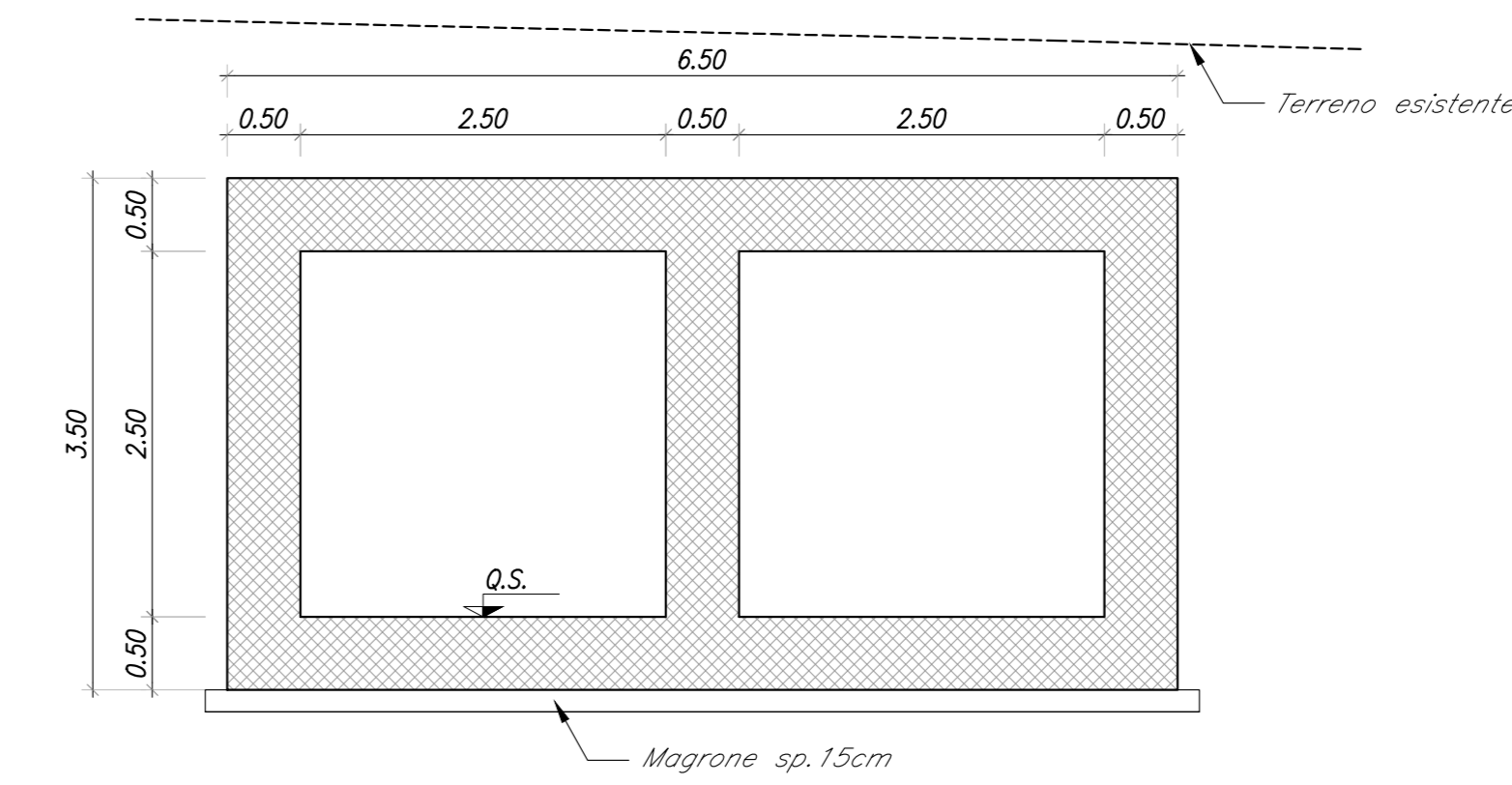
SEZIONE LONGITUDINALE A-A - 2/14
scala 1:100



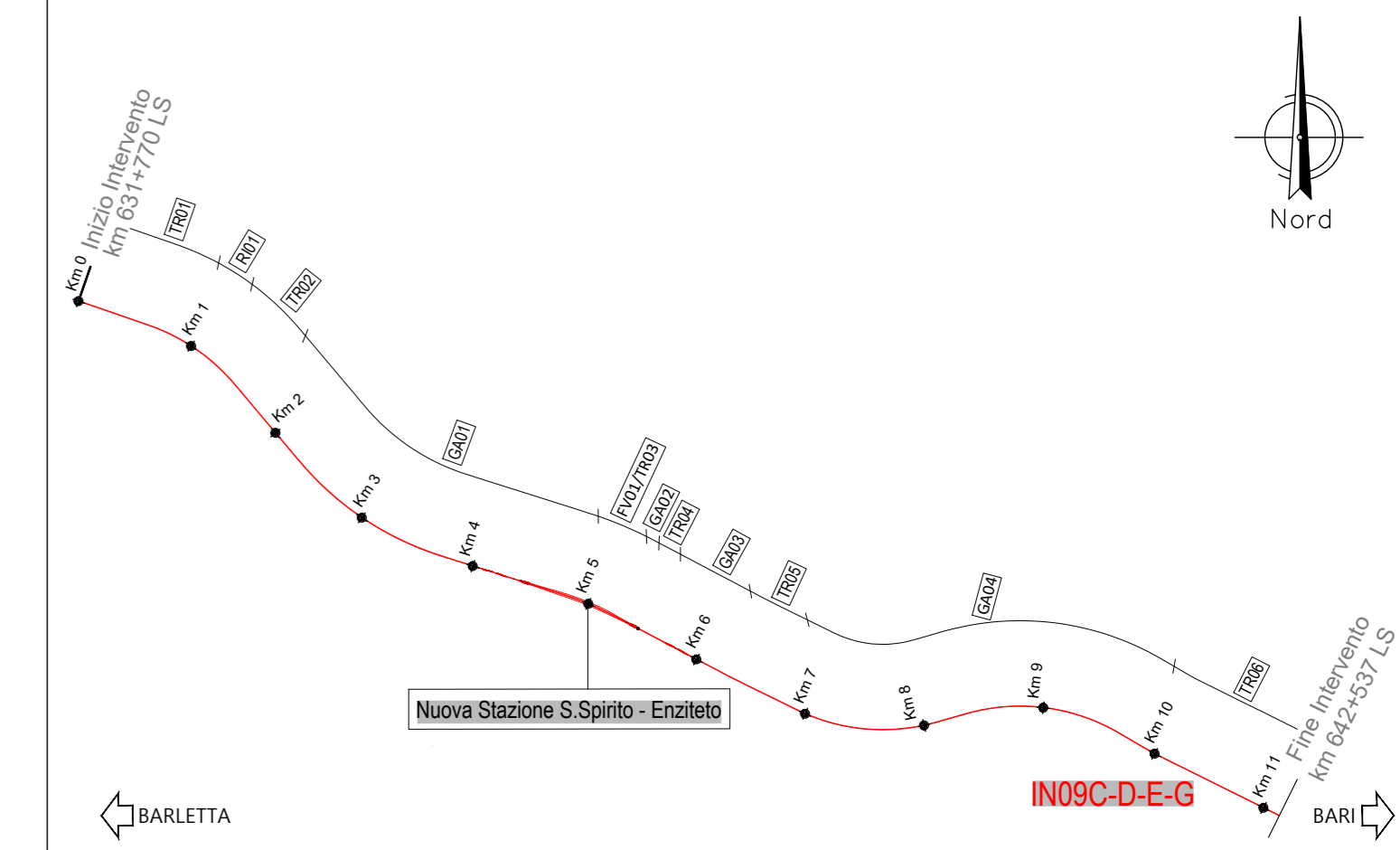
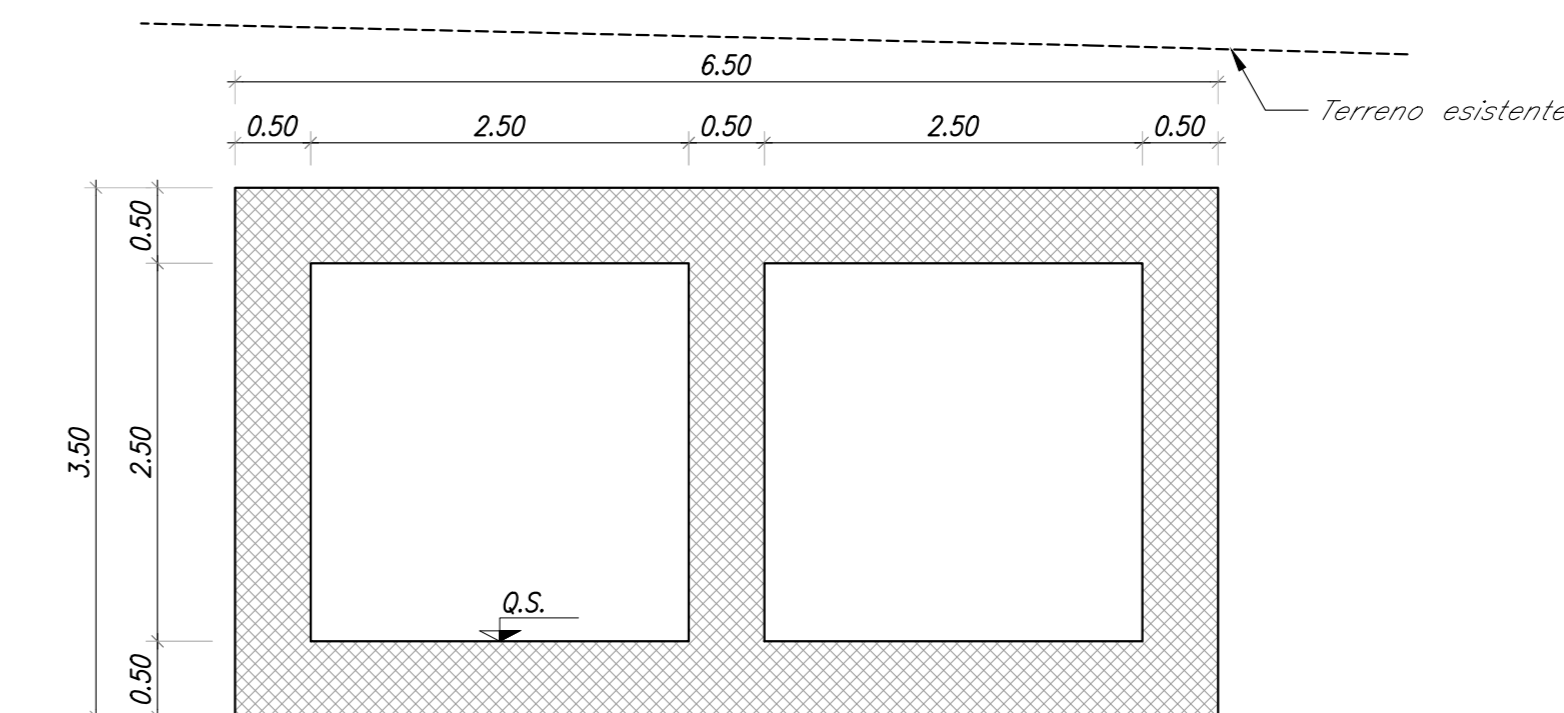
SEZIONE LONGITUDINALE A-A - 3/14
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO CANALE IN09D A DOPPIA CANNA
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO TOMBINO A SPINTA IN09C A DOPPIA CANNA
scala 1:50

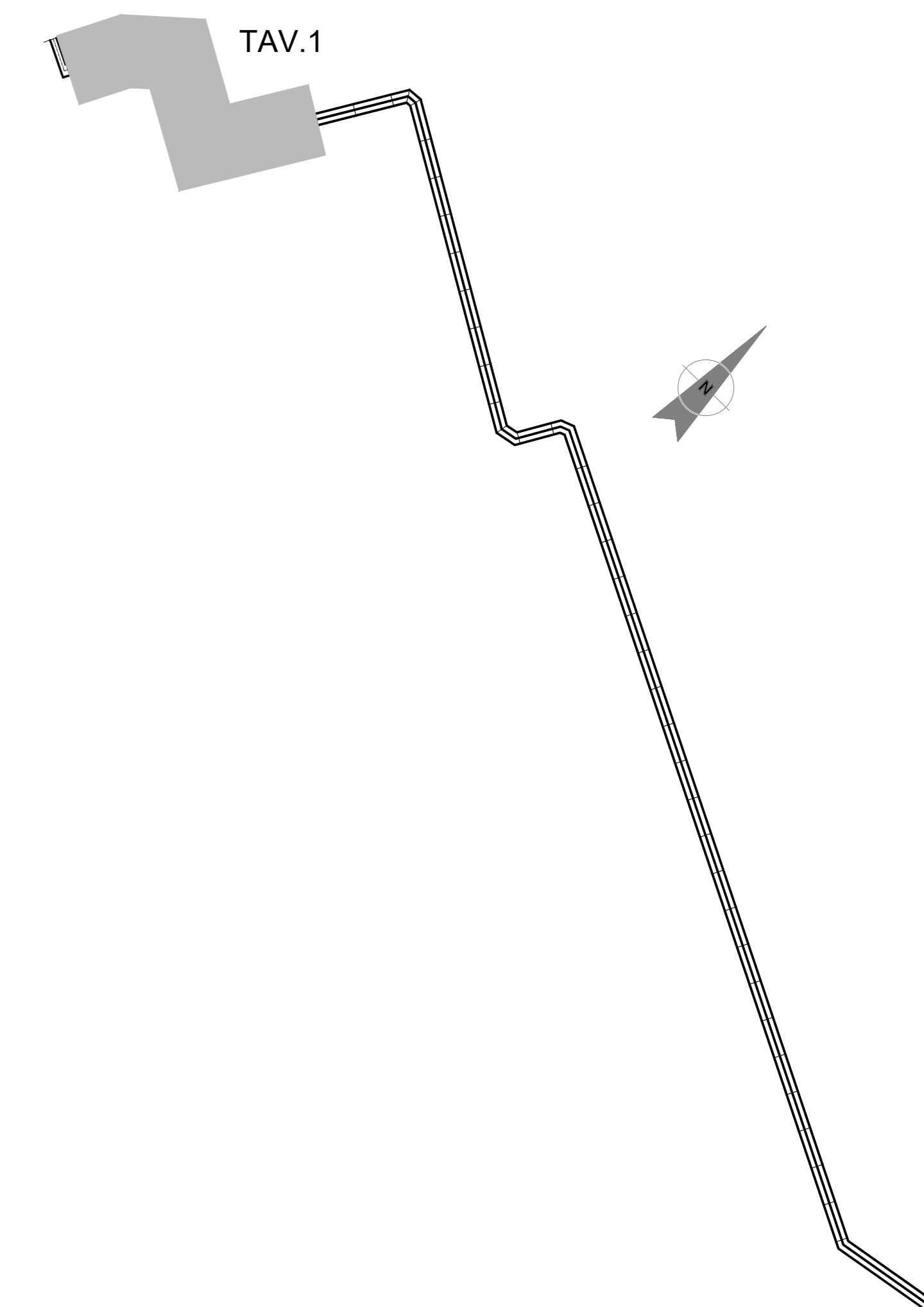


PER LA TABELLA MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IADR00D29TTOC000001A"

PER LA TABELLA INCIDENZE, SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IADR00D29TTOC000002A"

Per i dettagli della parte a spinta si rimanda all'Elaborato IADR00D29PZIN09C0009A

KEY PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

TOMBINI FERROVIARI
IN09C-D-E-G Tombino scatolare a doppia canna 2.5x2.5 alla pk10+487
Pianta profilo e sezioni Tav 1/4

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. Deia	31/07/2023	M. Deia	31/07/2023	G. Di Gregorio	31/07/2023	F. Arcovine 28/09/2023
B	Emissione PD per AI	M. Deia	SETT 25	M. Deia	SETT 25	G. Di Gregorio	SETT 25	

File: IADR00D29PZIN09C0001B n. Elab.: