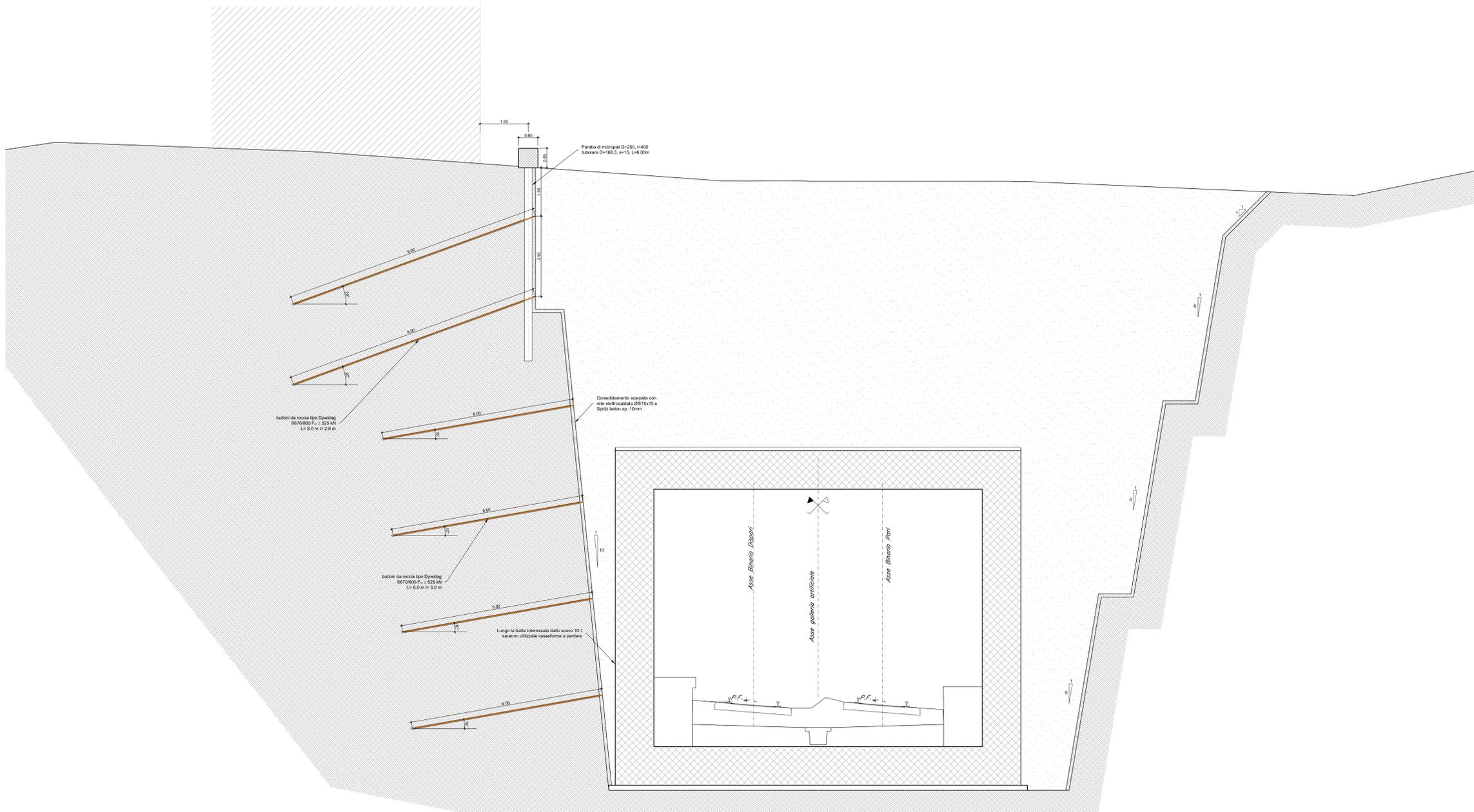
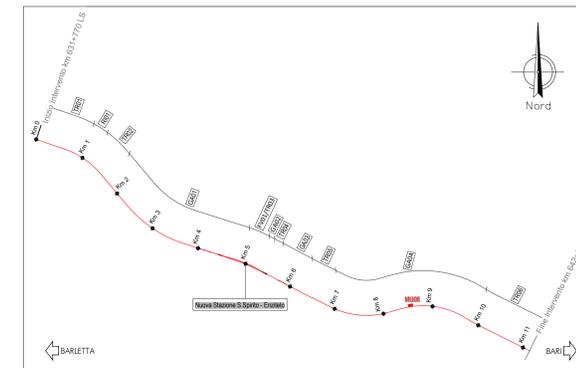


SEZIONE TIPO MU06
Scala 1:50

KEYPLAN



Paratia di micropali D=250, i=400
tubo D=168.3, s=10, L=6.00m

Consolidamento scarpata con
rete elettroreticulata D10x10 e
Spritz beton sp. 10mm

buloni da roccia tipo Dywidag
S670/600 F_t = 525 kN
L= 8.0 m in 2.5 m

buloni da roccia tipo Dywidag
S670/600 F_t = 525 kN
L= 8.0 m in 3.0 m

Lunghe in tutta l'intersezione dello scavo 10.1
saranno ubrizzate cassaforte e perdono

SPRITZ BETON
CALCESTRUZZO PROIETTATO
Classe di resistenza alla compressione f_{ck}30

PER I DETTAGLI DEGLI INTERVENTI DI
RINFORZO/PROTEZIONE DELLE SCARPATE E
LE PENDENZE DEGLI SCAVI, SI RIMANDA
ALL' ELABORATO IADR00D28WZGE0000001

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

MURI ED OPERE DI PRESIDIO
MU06 - PARATIA di protezione alla pk 8+552 (a protezione di edificio esistente)
Sezione

SCALA:
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	29	PZ	MU0600	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione		31/07/2023		31/07/2023		31/07/2023	F. ARDUINI 28/08/2023
B	Emissione PD per AI		SETT 23		SETT 23		SETT 23	

File: IADR00D29PZMU0600002B n. Elab.: