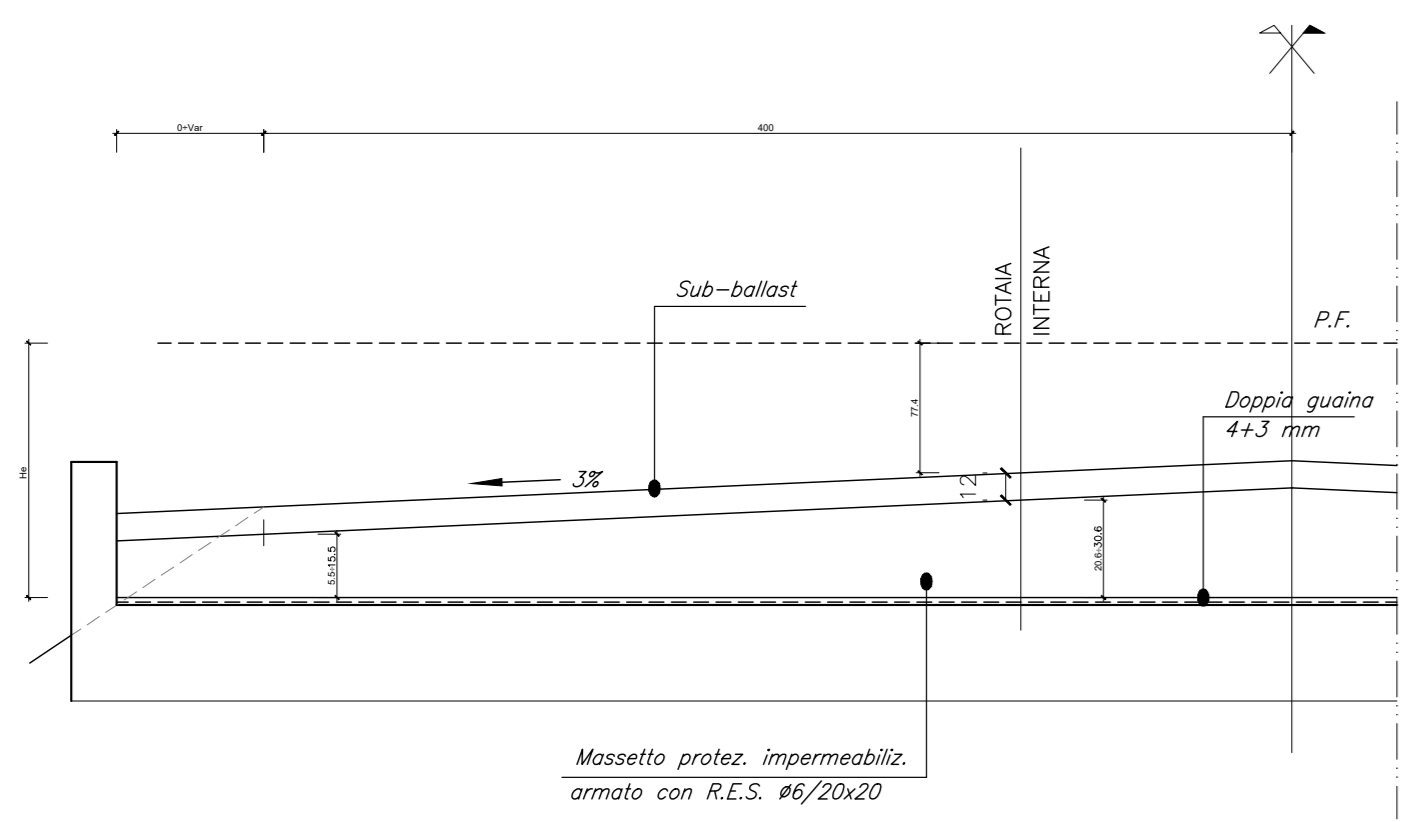
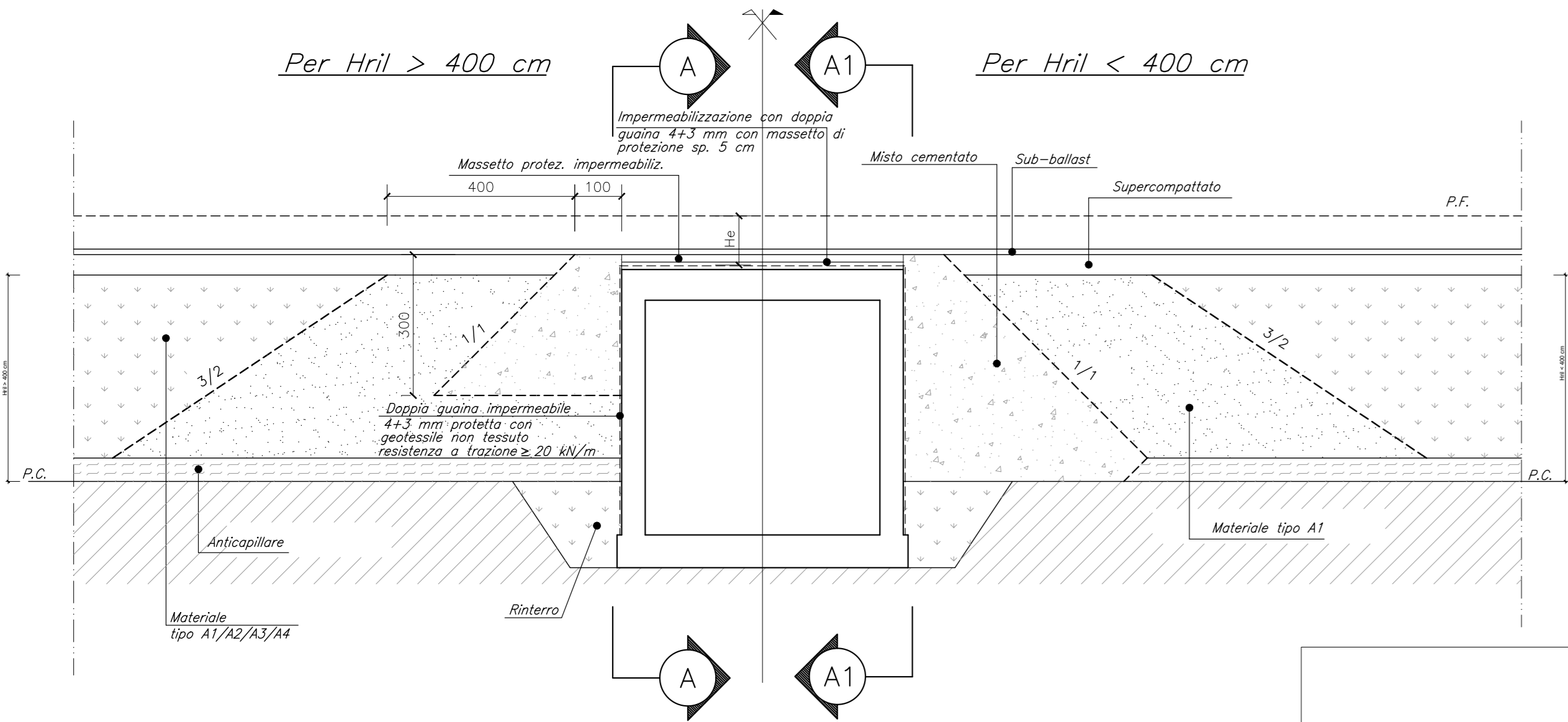


**CASO A**  
 $110 \text{ cm} \leq H_e \leq 120 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

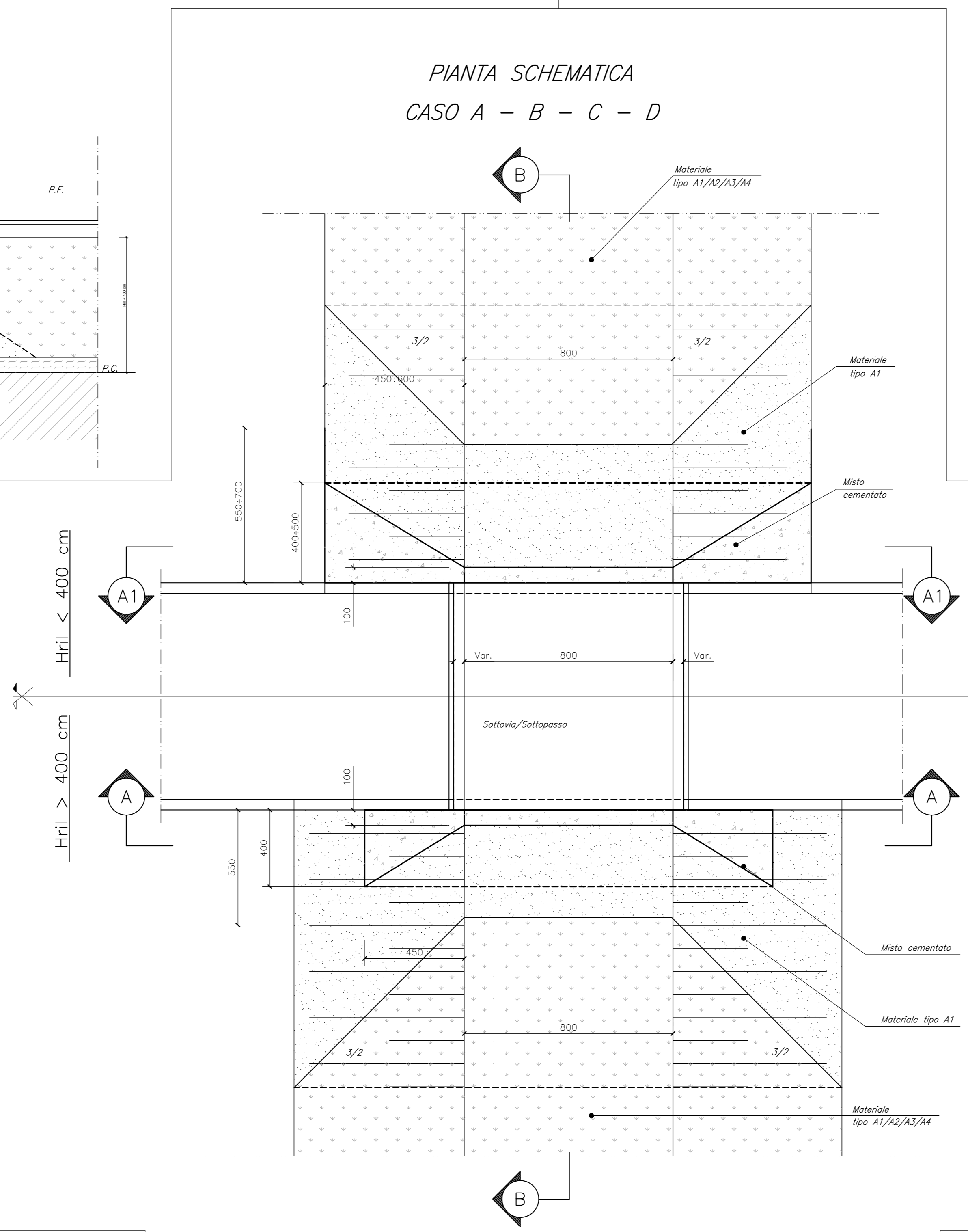


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B

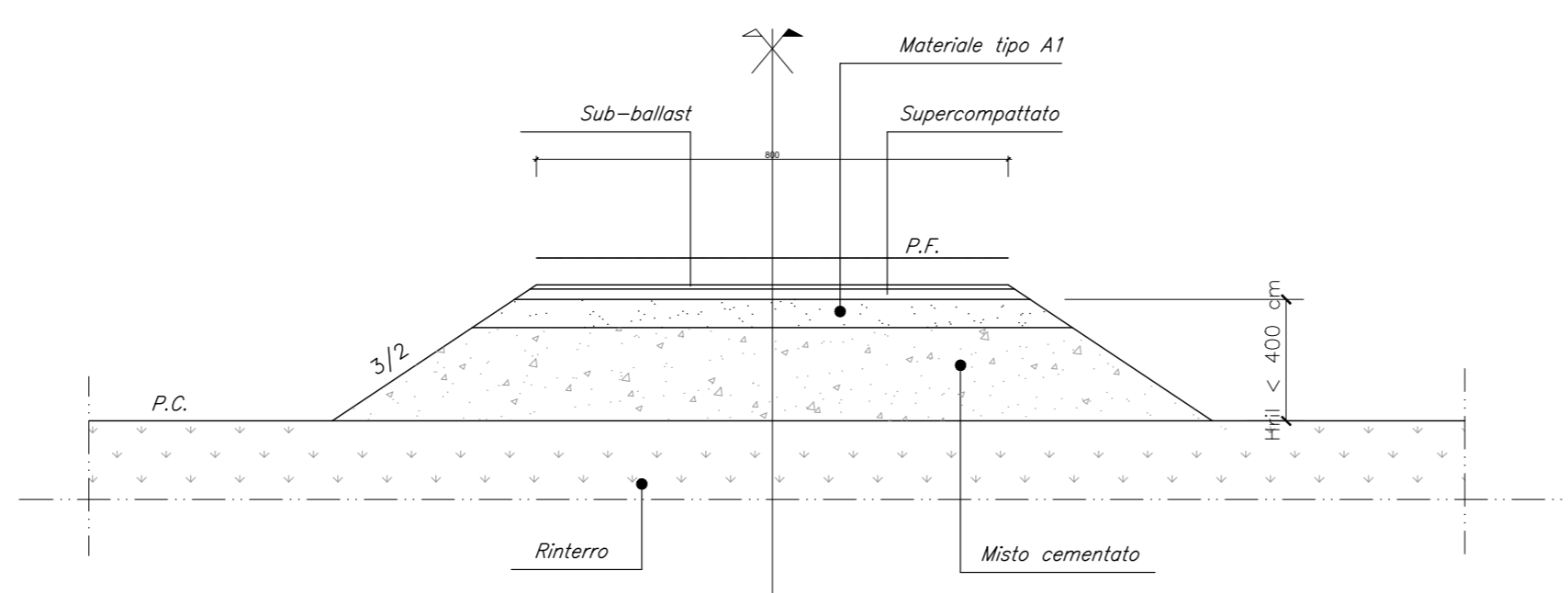
Per Hrtil > 400 cm      Per Hrtil < 400 cm



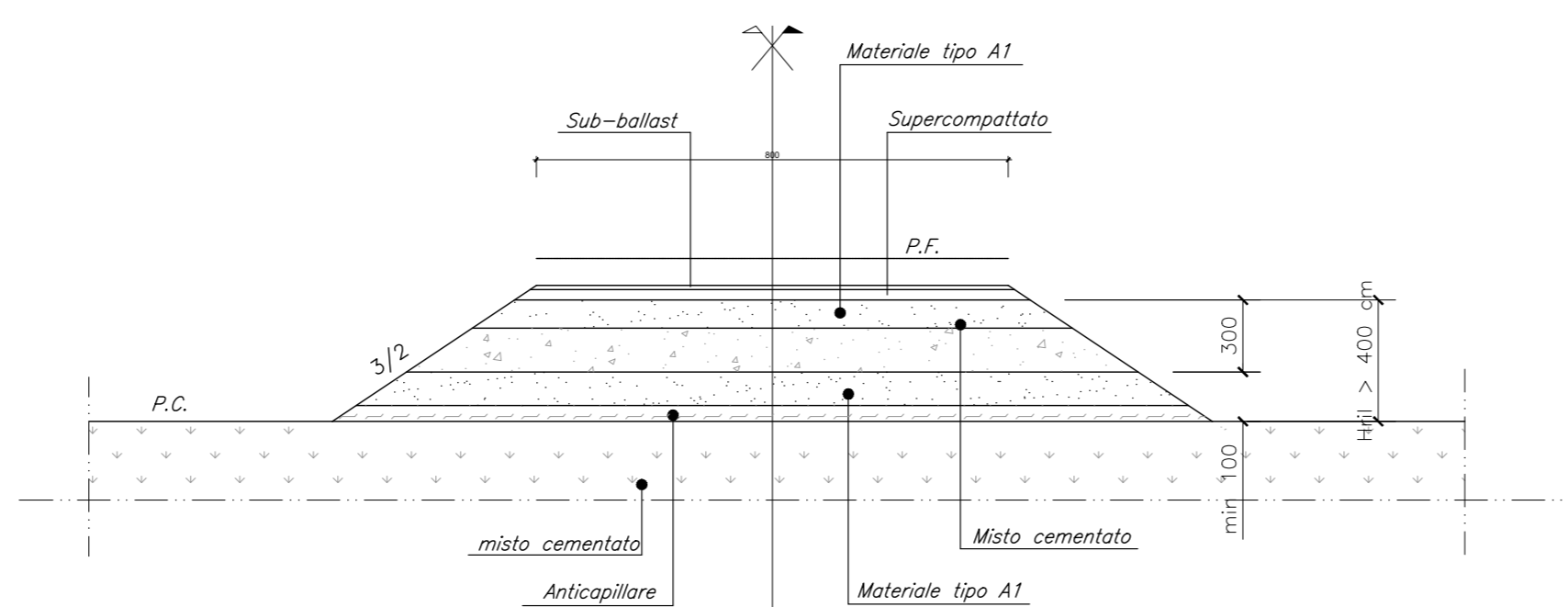
PIANTA SCHEMATICA  
 CASO A - B - C - D



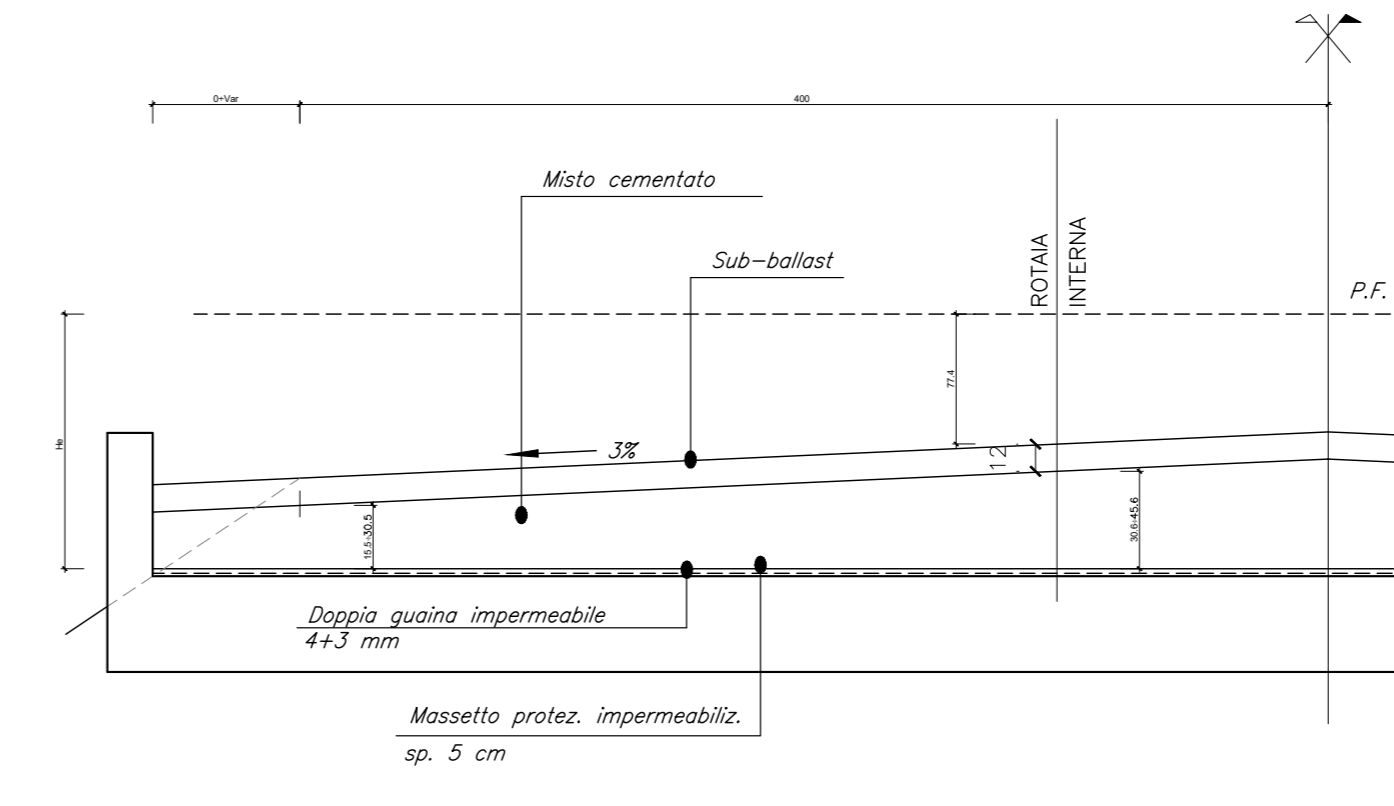
SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1  
 PER Hrtil < 400 cm



SEZIONE SCHEMATICA A - A  
 PER Hrtil > 400 cm

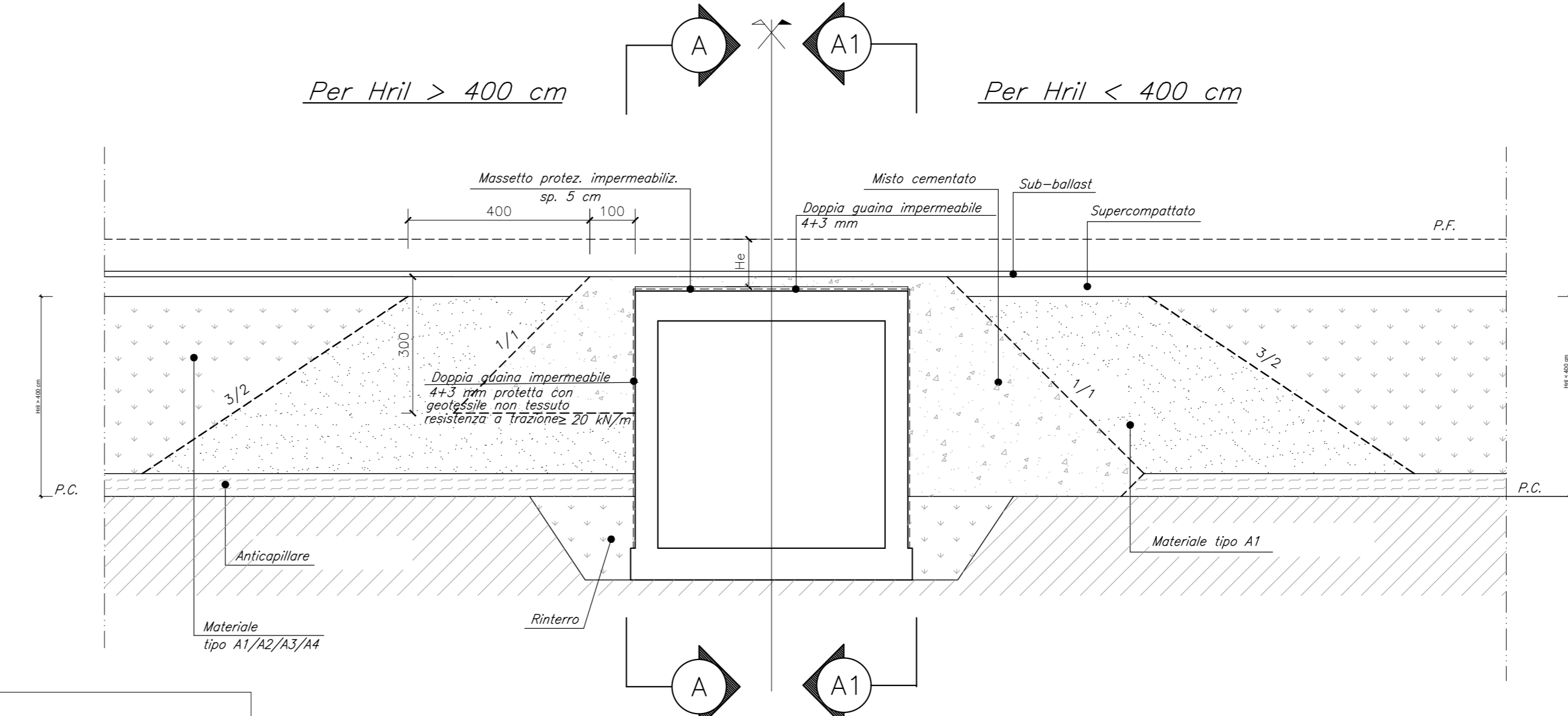


**CASO B**  
 $120 \text{ cm} \leq H_e \leq 135 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

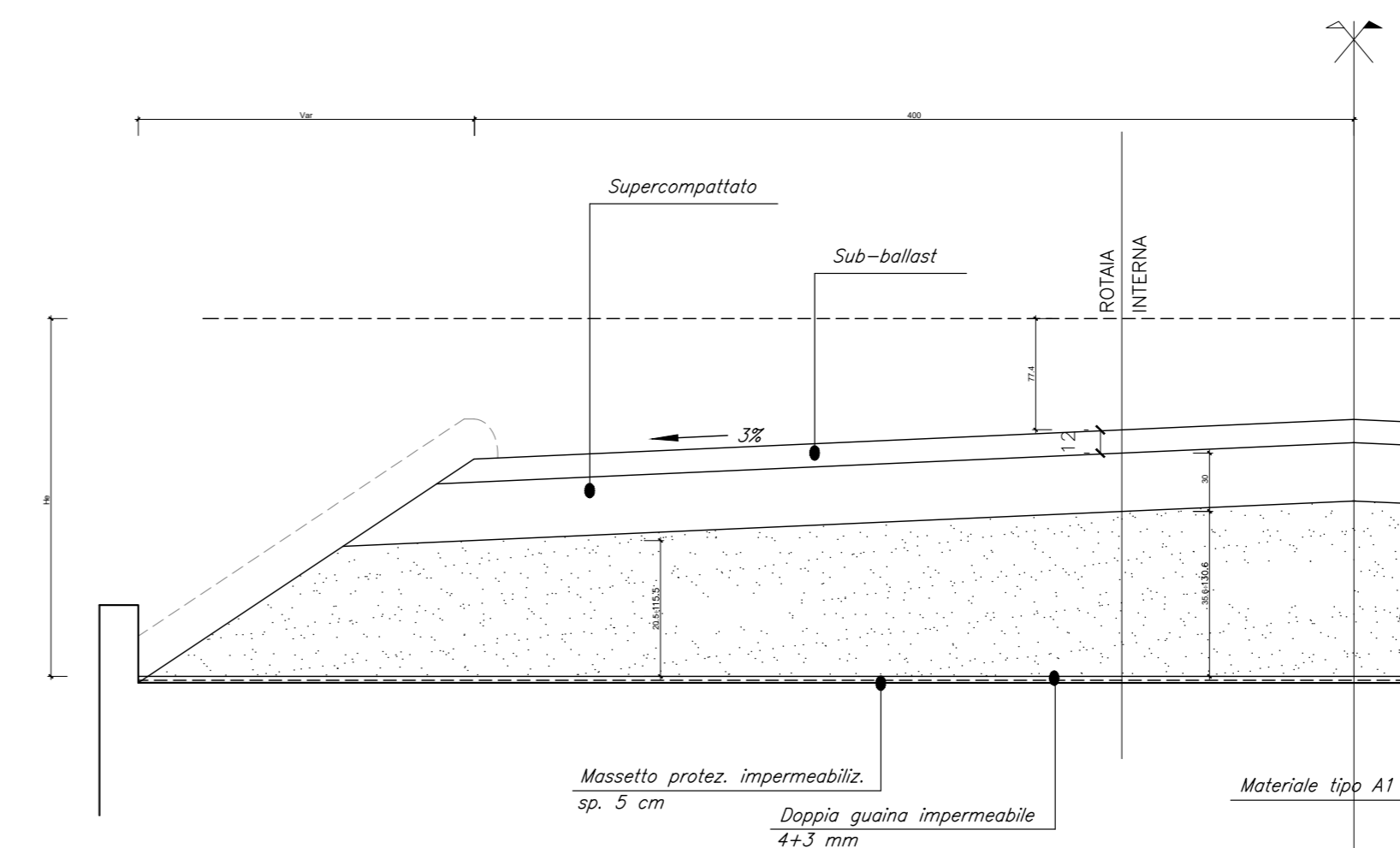


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B

Per Hrtil > 400 cm      Per Hrtil < 400 cm

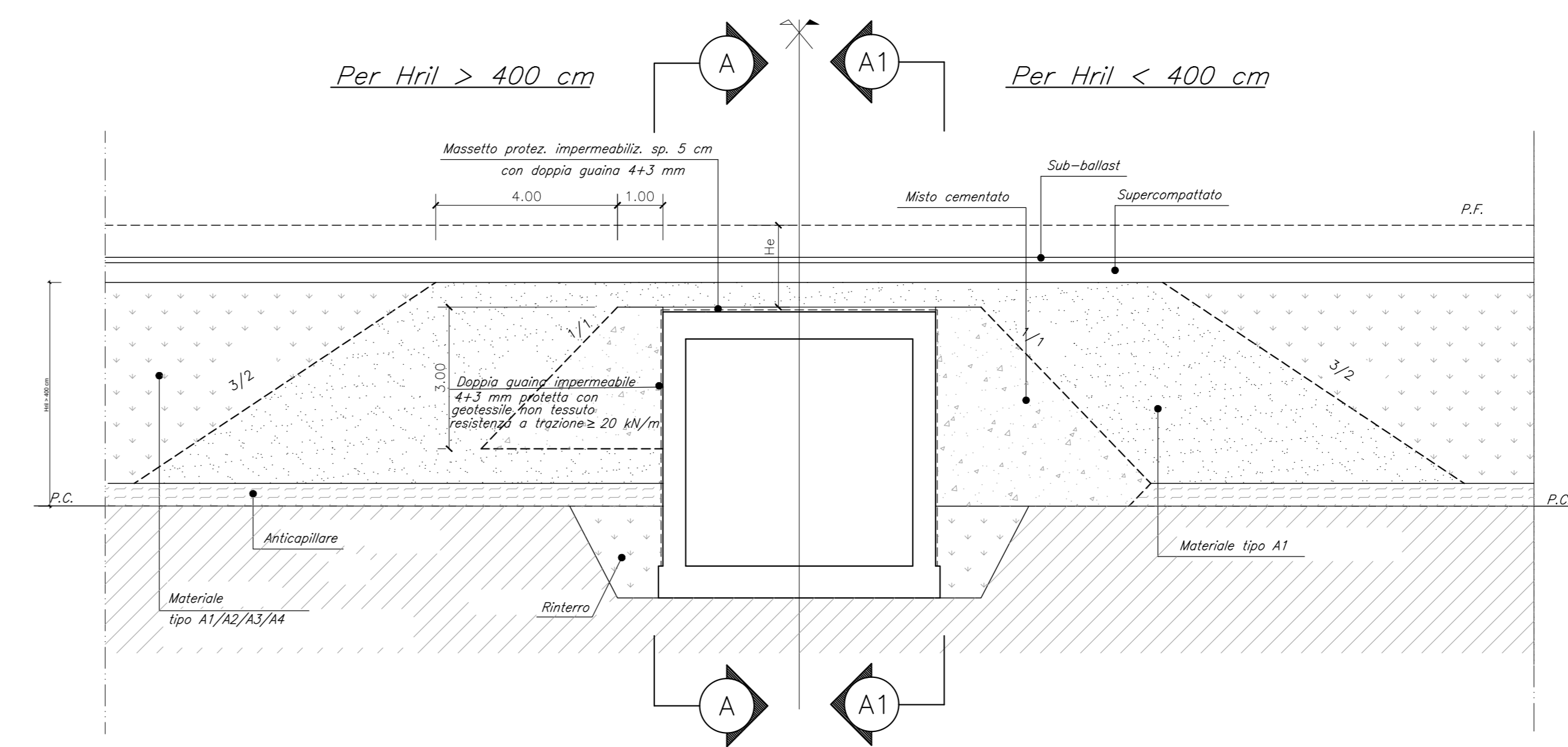


**CASO D**  
 $155 \text{ cm} < H_e < 250 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

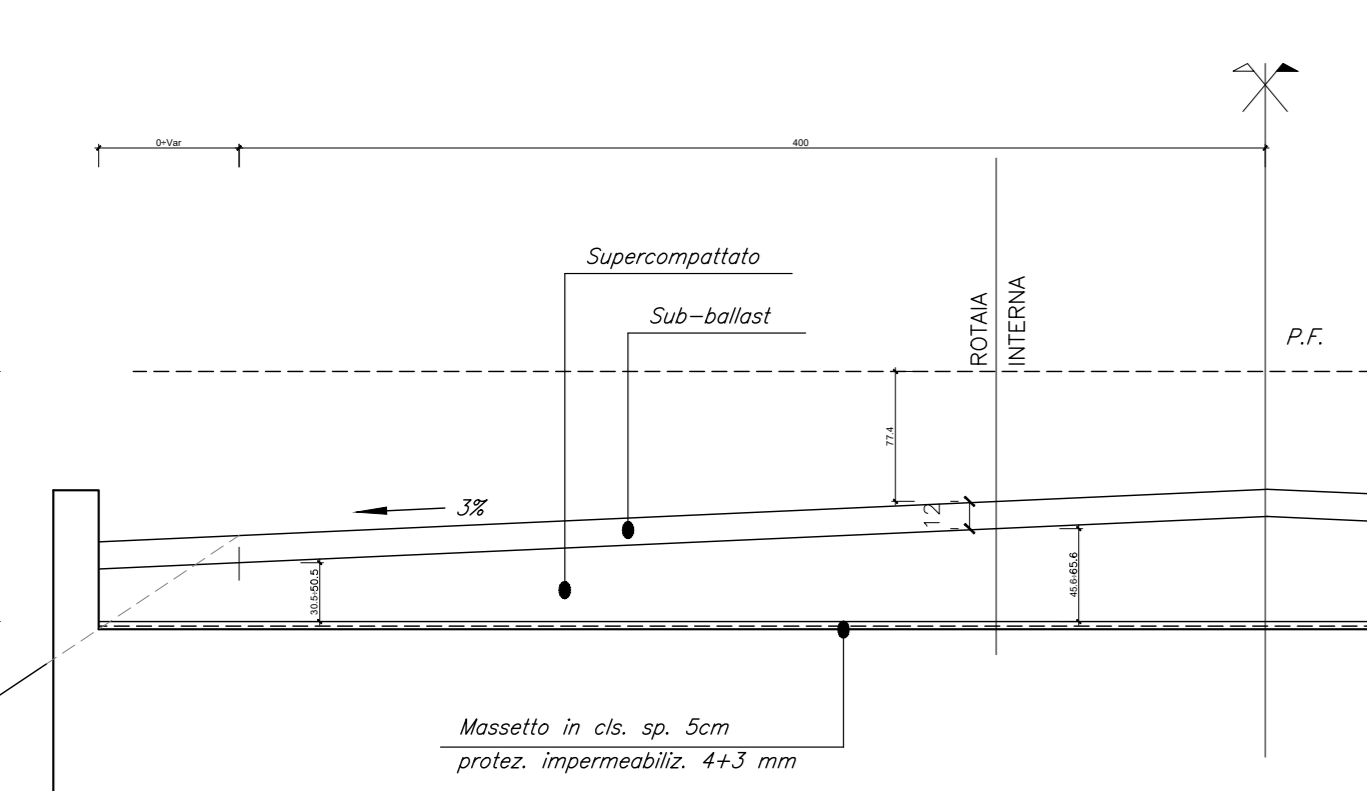


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B

Per Hrtil > 400 cm      Per Hrtil < 400 cm

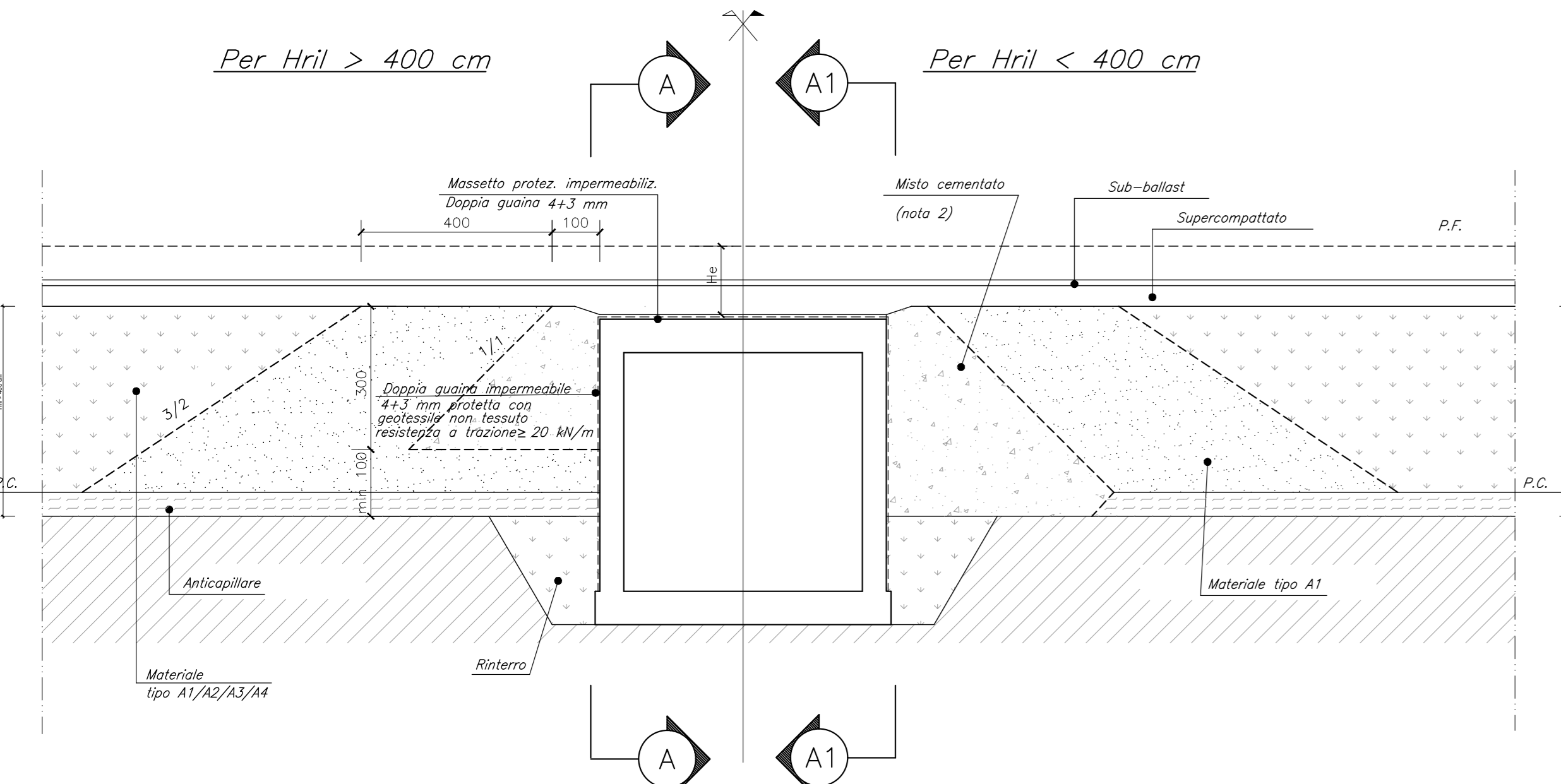


**CASO C**  
 $135 \text{ cm} \leq H_e \leq 155 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B

Per Hrtil > 400 cm      Per Hrtil < 400 cm



NOTE

Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto del "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI 2021

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Corpo Stradale

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

INFRASTRUTTURE

SEZIONI TIPO FERROVIARIE

Sezione tipo transizione rilevato - scotolare

SCALA:  
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IADR 00 D 29 WA 1F0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. Bona	31/07/2023	G. Di Biase	31/07/2023	[Signature]	31/07/2023	F. ARDUINI 28/09/2023
B	Emissione PD per AI	[Signature]	SETT 23	[Signature]	SETT 23	[Signature]	SETT 23	