



ATTRAVERSAMENTO A RASO PER ESODO DI EMERGENZA

FABBRICATO VIAGGIATORI

TRINCEA FERROVIARIA

COPERTURA FV CON SISTEMA FOTOVOLTAICO INTEGRATO

PENSILINE FERROVIARIE

CICLABILE FUTURA CONNESSIONE P.D.L.

VIABILITÀ DI SERVIZIO AL PIAZZALE PT06

VERDE PUBBLICO ATTREZZATO

PARCHEGGIO DISABILI

FERMATA E SOSTA BUS CON PENSILINA METALLICA

PISTA CICLABILE ESISTENTE

PISTA CICLABILE DI PROGETTO

PARCHEGGIO DI STAZIONE

PISTA CICLABILE DI PROGETTO

TABELLA FINITURE - MURATURE - SERRAMENTI					
B/S	DESCRIZIONE	SUPERFICIE		INFISSI	
		H	V	B	D
		TIPOLOGIA FINITURA		TIPO INFISSO	
B1	Pavimentazione in gres porcellanato di prima scelta (dim. 30x30x2cm), non assorbito, non assorbente, coefficiente di attrito R13, compresi il collante e sigillatura dei giunti, posata su piano di allestimento in malta sp. min 3cm, massetto in c.a. con rete in fibra di vetro su soletta in c.a. con doppia rete elettrosaldata (20) 20x20 x 20cm, strato di gessolite su riempimento in materiale di riavuto.	V1	V2	B1	B2
B2	Gradone di ceramica in gres porcellanato con costa lora, rigato con granulazione, delle dimensioni 34 x 60 x 2 cm, finitura liscia, coefficiente di attrito R13, compresi il collante e sigillatura dei giunti, posata su piano di allestimento.	V3	V4	B3	B4
B2.1	Alzata in gres porcellanato di prima scelta sp.2 cm, finitura liscia, coefficiente di attrito R13, compresi il collante e sigillatura dei giunti, posata su piano di allestimento.	V5	V6	B5	B6
B3	Pavimentazione in gres porcellanato per la formazione di percorsi tattili per disabili viabili del tipo LVE, dimensioni variabili a seconda della necessità, antiscivolo, antiscivolo, angolare, posate in opera su letto di malta, compresi stifi, tagli, la sigillatura dei giunti con cemento puro.				
B4	Striscia guida in gres porcellanato, codice di arresto/periodo costituito da un'unica piastrina di formato 30x40 cm di colore giallo recente cattede sfeliche disposte a reticolo diagonale, posate in opera su letto di malta.				
B5	Fascia a contrasto su gradino.				
B6	Rampe di raccordo alla banchina in battuto di cis rigato.				
B7	Corridoio prefabbricato per nuovi marciapiedi di stazione H55 in elementi prefabbricati del tipo standard in c.a.v. di classe di resistenza C30/40 Nmm2, classe di esposizione XA2, autobloccante e monolitico, realizzato con laccio a vista, perlamentato piano e liscio e sigillatura antiscivolo nelle parti di calpestio, posato in opera su un massetto di sottostruttura.				
B8	Pavimentazione in gres porcellanato di prima scelta, non assorbito, non assorbente, coefficiente di attrito R11 (dim. 30 x 60 x 2 cm), posate in opera con doppio collante su piano di allestimento in malta sp. min 3cm, massetto in c.a. alleggerito sp. 10cm con rete elettrosaldata.				
PAVIMENTAZIONI SISTEMAZIONI ESTERNE					
E1	Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti di c.s. vibrocompreso multistrato montati con posca a corriere a giunti dilatati a norma, lgs. 15/89 - DN 23/89 (giunti max 5mm). Dimensioni assimilabili a 15x30cm sp.5,5 cm. Classificazione antiscivolo R15 secondo DN 51130, classificazione antiscivolo C secondo DIN 51097, RAL da concordare con la DL.				
E2	Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti carraibili, c/s vibrocompreso multistrato montati a corriere a giunti dilatati sp.8cm. Colore grigio chiaro max. (S10/29).				
E2.1	Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti di c.s. cavi con terreno vegetale.				
E3	Pavimentazione drenante in calcestruzzo ecologico. Percentuale del vuoto in c.a. di 25%, lavorazione delle superfici con boccatura, posata in opera su piano di allestimento in malta sp. min 3cm, massetto in c.a. sp. min 5 cm su soletta in calcestruzzo (sp.20cm) armato con doppia rete elettrosaldata 8 e maglia 10x10.				
E4	Pavimentazione marciapiedi in pietra ricostituita formato 30cm x 60cm sp.30mm, coefficiente di attrito R13, lavorazione delle superfici con boccatura, posata in opera su piano di allestimento in malta sp. min 3cm, massetto in c.a. sp. min 5 cm su soletta in calcestruzzo (sp.20cm) armato con doppia rete elettrosaldata 8 e maglia 10x10.				
E5	Corridoi in c/s vibrato, dim. 12x25cm.				
FINITURE COPERTURE					
D1	Sistema di copertura isolata e ventilata composta da lastre metalliche autoportanti in alluminio preverniciato di spessore 7/10 (dimensioni: lunghezza 60cm, lunghezza variabile) (RAL da concordare con la DL), con giunti a labirinto asimmetrico, con doppia sezione drenante, sistema è completato da barriera al vapore in polietilene, orditura di profili omega in acciaio zincato, pannello rigido isolante in lana di roccia idrorepellente (densità 40-55 kg/m3, sp. 160mm, Euroclasse A1) e ancorato su lamiera grecata strutturale in acciaio zincato preverniciato sp.10/10. Nelle aree previste da progetto è compreso il sistema di ancoraggio per pannelli fotovoltaici.				
D2	Sistema di copertura isolata e ventilata composta da lastre metalliche autoportanti in alluminio preverniciato di spessore 7/10 (dimensioni: lunghezza 60cm, lunghezza variabile) (RAL da concordare con la DL), con giunti a labirinto asimmetrico, con doppia sezione drenante, il sistema è completato da barriera al vapore in polietilene, orditura di profili omega in acciaio zincato preverniciato, pannello rigido isolante in lana di roccia idrorepellente (densità 40-55 kg/m3, sp. 80 mm, Euroclasse A1) e ancorato su lamiera grecata strutturale in acciaio zincato preverniciato sp.10/10.				
PARETI E MURATURE					
M1	Parete in blocchi cave prefabbricati in c/s e meti leggeri, sp.30 cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per murature con h+4.00 m. in zona sismica.				
M2	Muratura in blocchi cave prefabbricati in c/s vibrocompreso e inerti leggeri, sp. 25cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per murature in zona sismica.				
M3	Parete interna in blocchi di calcestruzzo di cemento normale vibrocompreso, sp. 15cm non idrofilato da intonaco di colore grigio, posati in opera con idonea malta per muratura di classe non inferiore a M 2.5.				
M4	Parete divisoria per servizi igienici con pannelli in stratificato HPL, spessore 12 mm, superficie melaminica.				
M5	Tamponeratura realizzata in pannelli di lamiera piana liscia di alluminio preverniciato di spessore 2 mm, completi di rinfacciatura metallica perimetrale in alluminio anodizzato e bulloneria per foraggiamento a scomparsa, ancorati alla struttura metallica portante del prospetto.				
OPERE METALLICHE					
C1	Corrimano doppio compresi i supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox.				
C2	Fascia di bordo copertura fabbricato viaggiatori con pannelli in materiale composto di sp. finito 4 mm, costituito da due lamiera in lega di alluminio ed un nucleo interno di polietilene, montati su sottostruttura metallica con fissaggio a scomparsa.				
C2.1	Carter metallico plastico in alluminio (sp. 30/10) EN 573-3 AW 6063-T6 (0.13 kg/m2), sciolato con sottostruttura per ancoraggio a scomparsa.				
C2.2	Rivestimento con pannelli in materiale composto di sp. finito 4 mm, costituito da due lamiera in lega di alluminio ed un nucleo interno di polietilene, montati su sottostruttura metallica con fissaggio a scomparsa.				
C3	Canale di gronda in doppio strato di alluminio 10/10 con interposto isolante.				
C4	Pisuoli Ø120 mm in alluminio compressivi di relativi accessori.				
C5	Sistema di aperture per la ventilazione naturale costituito da profili scalolari orizzontali di tipo fisso in lamiera di alluminio preanodizzato e verniciato.				
C5.1	Sistema di aperture per la ventilazione naturale costituito da profili scalolari inclinati di tipo fisso in lamiera di alluminio preanodizzato e verniciato.				
C6	Sovole per biciclette in acciaio inox.				
C7	Sistema anticaduta di tipo C conforme alla norma UNI 1578 - 2015 (ex tipo C EN 795-2012). Linea vita, completa di punti di ancoraggio singoli.				
C8	Passerella metallica di manutenzione costituita da grigliato elettrosaldata rifinito e bordato, trattato con ossidazione e verniciatura, dentellato doppio e antiscivolo (Classe 1).				
C9	Chiusura di riempimento porta pavimentazione in lamiera di acciaio zincato, classe di carico C250 completo di telaio e sistema per il sollevamento a scomparsa, dim. 70x70cm, 30x50cm, altezza tra 80 e 85 mm.				
C10	Zoccolatura in acciaio INOX h. 10cm.				
NOTE:					
Tutti i cavi di verniciatura saranno effettuati secondo colore FS 44. Su tutte le strutture a vista verrà effettuato un ciclo di verniciatura in base ai raccomandazioni contenute nei vari piani di manutenzione.					
Tutti i posati sono coperti con strato di aglio porta pavimentazione.					

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IAADR 00 D 44 P8 FV0100 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emersione assoluta	M. Basso	14/05/2023	V. Cappelletti	14/05/2023	C. Giamberini	14/05/2023	14/05/2023
B	Emersione P2 per At	M. Basso	14/05/2023	V. Cappelletti	14/05/2023	C. Giamberini	14/05/2023	14/05/2023

File: IADR00044P8-V010001B

KEYPLAN

TIPOLOGIA DI INTERVENTI A VERDE

Inserimento su una superficie piana o inclinata mediante la semina a spaglio di un miscuglio di semi di specie erbacee estese e di specie di alto ingombro di 40 cm.

Nelle aree in cui è prevista la messa a dimora di arbusti e in cui è previsto l'impianto di dirazzione saranno inserite ghiaie e pacchianatura.

SCHEMA IMPIANTO ARBOREO

ARBUSTI MISTI CON SCHEMA DI IMPIANTO A SESTO SFALZATO

ARBUSTI: *Ros. Rosmarinus officinalis* (Rosmarino), *Mc. Myrtus communis* (Mirto), *Pi. Pistacia lentiscus* (Lentisco), *Au. Arbutus unedo* (Corbezzolo), *Sj. Spartium junceum* (Ginestra comune)

SIEMPRE CON SCHEMA DI IMPIANTO LINEARE

Specie con schema di impianto linea di *Rosmarinus officinalis* (Rosmarino)

NOTE:

Per le geometrie strutturali, l'armamento, il tracciato e la geometria dei marciapiedi ferroviari, le dotazioni impiantistiche e tecnologiche, l'idraulica di smaltimento e le formetrie, si rimanda agli elaborati specialistici.

Per l'area dei fabbricati tecnologici si rimanda agli elaborati specialistici del piazzale PT06.

Griglia metallica carrabile del canale IN05 *

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

FV01 - NUOVA STAZIONE S. SPIRITO PALESE

Planimetria generale sistemazioni esterne