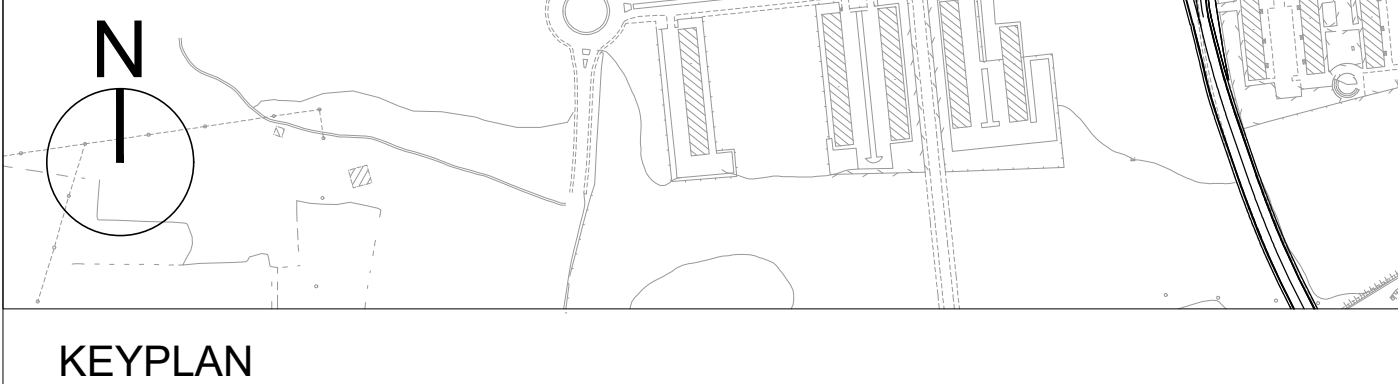




TABELLA FINITURE - MURATURE - SERRAMENTI		INFISSI	
N°	ALTEZZA/AMBITO P. FINITURA PARETE P. FINITURA PAVIMENTO	INFISSO	INFISSO
B	S	XX	XX
<b>FINITURE PAVIMENTI</b>			
B1	Pavimentazione in gres porcellanato di prima scelta (vedi 3.04/03/04), non assorbito, coefficiente di attrito R13, compresi i collanti e sigillatura dei giunti, posata su piano di allestimento in malta sp. min 3cm, massetto in c.a. sp. min 4cm con rete in fibra di vetro su soletta in c.a. con doppia rete elettrosaldata Ø30/200 su 20cm, strato di geotessile su riempimento in materiale di riavuto.	V1	Facciata ventilata costituita da rivestimento in pietra locale formato 60x20cm spessore 3cm finitura opaca liscia ottenuta tramite sabbiatura, con trattamento anticorrosione della parte a vista. Fissata su struttura con granchi a scomparsa. Sistema di ancoraggio composto da profili in alluminio estruso UNI 100, fissato da viti in acciaio su dispositivi verticalmente ed orizzontalmente sulla parete in muratura a distanza regolata e ancorata a parete a soletta e sovrapposta con pastre portanti certificate CE (UNI EN 1000 per montanti e corredi).
B2	Gradino di ceramica in gres porcellanato con soletta toro, fregio profilato, della dimensione 4 x 6 x 2 cm, finitura liscia, coefficiente di attrito R13, compresi i collanti e sigillatura dei giunti, posata su piano di allestimento.	V2	Involucro lucido per interni integrato con idrofuga a base di resina silossanica e rete in fibra di vetro portante.
B2.1	Alzata in gres porcellanato di prima scelta sp.2 cm, finitura liscia, coefficiente di attrito R13, compresi i collanti e sigillatura dei giunti, posata su piano di allestimento.	V3	Rivestimento in lastre in gres porcellanato naturale (dim 600 x 1200 mm) con trattamento protettivo anticorrosione spessore 11 mm, su struttura metallica e ancoraggio a scomparsa, possibile ventilazione.
B3	Pavimentazione in gres porcellanato per la formazione di percorsi tattili per disabili vivaci del tipo LVE, dimensioni variabili, secondo la necessità, antiscivolo, antiscivolo, antigrigio, posate in opera su letto di malta, compresi infissi, tagli, la sigillatura dei giunti con cemento puro.	V4	Intonaco resistente al fuoco a base di vermiculite, dato in opera su parete, a superficie rustica, dopo spessore idoneo a dare la resistenza al fuoco di 120 minuti.
B4	Stucco gesso in gres porcellanato, codice di antiscivolo costituito da un'unica piastrina di formato 30x40 cm di colore giallo recente cassetta elettrica disposte a reticolo diagonale, posate in opera su letto di malta.	V5	Finitura muri in calcestruzzo mediante applicazione nel cassero di matrici elastiche tipo Raccis o equivalenti e trattamento protetto anticorrosione.
B5	Faccia a contrasto su gradino.	V6	Facciata ventilata realizzata con pannelli in materiale composito, costituito da due lamine in lega di alluminio ad uno strato interno di polietilene, spessore mm. 4 e peso specifico 5.5 kg/m3. Fissaggio su struttura portante costituita da profili in alluminio estruso, controllati per il sostegno dei pannelli e viti. Compresa la struttura in alluminio a collezione standard in tre unità. Sp. Tot. 15 cm RAL 9010.
B7	Cordolo prefabbricato per nuovi marciapiedi di stazione H55 in elementi prefabbricati del tipo standard in c.a.v di classe di resistenza C25/30 litoreo, classe di esposizione XA2, autobloccante e monolitico, realizzato con forze e viti prefabbricate pane e loro e sigillatura antiscivolo nelle parti di calpestio, posate in opera su un massetto di sottofondazione.	<b>FINITURE SOFFITTI</b>	
B8	Pavimentazione in gres porcellanato di prima scelta, non smaltato e non assorbito, coefficiente di attrito R11 (Ø30/100 mm) posate in opera con idoneo collante su piano di allestimento in malta sp. min 3cm, massetto in c.a. alleggerito su 10cm con rete elettrosaldata.	S1	Controsoffitto in doghe di legno o latiche termotrattate (certificazione FSC/PEFC) con applicazione di vernici per antistagnità resistenti al fuoco, posate in copertura su sottostruttura metallica ancorata alla struttura principale.
<b>PAVIMENTAZIONI SISTEMAZIONI ESTERNE</b>			
E1	Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti di tipo vibrocompreso multistrato montati con posa a corere a giunti stagati a norma Lgs. 1369 - DM 236/89 (giunti max 5mm). Dimensioni assimilabili a 150x300 sp. 5-5 cm. Classificazione antiscivolo R13 secondo DIN 51130, classificazione antiscivolo C secondo ENR 1007 RAL da concordare con la DL.	S2	Controsoffitto metallico a pannelli di dimensioni Ø300x100 mm su struttura secondaria in perline in acciaio zincato con guide di U e profili a C ad interesse non superiore a 500 mm.
E2	Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti curvilinei, vibrocompreso multistrato montati a corere a giunti stagati Sp.8cm. Colore grigio chiaro mx. (RFS-28).	S3	Controsoffitto modulare isopane in pannelli in fibra minerale sp. 15 mm con orditura di sostegno metallica.
E2.1	Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti di c.a. con ferro vegetale.	S4	Controsoffitto di pannelli composti di sp. lamina 4 mm, costituiti da due lamine di alluminio (Ø 50 mm) e da un nucleo minerale, compresa sottostruttura metallica in acciaio zincato con guide ad U e profili a C ad interesse non superiore a 500 mm.
E3	Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti ecologici. Percentuale dei vuoti tra il 15% e il 25%, capacità di drenaggio per un metro da 300 litri/ore in un massetto di 1300 litri/ore, resistenza a compressione misurata a 20g di maturazione 2.10 Mpa resistenza a flessione 2.15 Mpa. Colore naturale terra beige.	S5	Controsoffitto piano sovrapposto con lastre di cartongesso idroresistente (sp.8mm) ancorate a soletta strutturale metallica doppia di dimensioni idonee in relazione all'altezza dei locali.
E4	Pavimentazione marcapiede in pietra ricostituita formato 30cm x 60cm sp.38mm, coefficiente di attrito R13, lavorazione delle superfici con boccatura, posate in opera su piano di allestimento in malta sp. min 3cm, massetto in c.a. sp. min 5 cm su soletta, calcestruzzo (sp.20cm) armato con doppia rete elettrosaldata Ø 8 maglia 10x10.	<b>INFISSI E PORTE</b>	
E5	Cordoli in c.a. vibrato, dim. 10x25cm.	F1	Facciata continua strutturata a colline realizzata mediante l'incastellamento di elementi modulari autoportanti con altezza di piano. Ogni elemento è composto da una paranevatura opaca in alluminio (h 1m) e paranevatura vetrata trasparente composta da vetrocamera costituita da una lamina monolitica spessore 8 mm, intercapedine spessore 16 mm riempita con gas argon al 90%, lastre stratificate spessore 66.1 e trattamento bassoemissivo, con dissipatore isolato. Permeabilità all'aria delle parti fisse classe A4 (EN 12207) - tenuta all'acqua classe R6 (EN 12154) - resistenza al carico del vento: frangia statica massima ammissibile dell'elemento di telaio, misurata tra due parti del supporto strutturale, inferiore a 1200 N/m2 e non superiore a 15 mm (EN 13116 - indice di valutazione del potere isolante Rwa=0.05, trasmissione termica coefficiente facciata Uw minore o uguale a 1.5 W/m²K).
<b>FINITURE COPERTURE</b>			
D1	Sistema di copertura isolata e ventilata composta da lastre metalliche autoportanti in alluminio preverniciato di spessore 7/10, (dimensioni larghezza 60cm, lunghezza variabile) RAL da concordare con la DL, con giunti a labirinto simmetrico, con doppia sezione drenante. Il sistema è completato da barriera al vapore in polietilene, orditure e profili omega in acciaio zincato (densità 40-55 kg/m³, sp. 160mm, Euroclass A1) e ancorato su lamiera grecata strutturata in acciaio zincato e preverniciato sp. 0.10/0.10. Note: non previsto il progetto e il sistema di ancoraggio per pannelli fotovoltaici.	F2	Facciata strutturale per ascensori panoramici, composta da struttura portante vetrata in profili di alluminio estruso a taglio termico e specularità costituite da doppi vetri temperati e stratificati di sicurezza.
D2	Sistema di copertura isolata e ventilata composta da lastre metalliche autoportanti in alluminio preverniciato di spessore 7/10, (dimensioni larghezza 60cm, lunghezza variabile) RAL da concordare con la DL, con giunti a labirinto simmetrico, con doppia sezione drenante. Il sistema è completato da barriera al vapore in polietilene, orditure e profili omega in acciaio zincato per l'ottimizzazione della pendenza. Pannello griglia isolante in lana di roccia idrorepellente (densità 40-55 kg/m³, sp. 80 mm, Euroclass A1) e ancorato su lamiera grecata strutturata in acciaio zincato e preverniciato sp. 0.10/0.10.	F3	Panelli vetrati di sicurezza con caratteristiche isolanti termiche composte da struttura portante in profili di alluminio estruso a taglio termico e specularità costituite da doppi vetri temperati e stratificati di sicurezza, aventi tra loro una intercapedine di sp. 16 mm riempita con gas argon al 90%, lastre temperate e stratificate di cristallo float 66.1, trattamento bassoemissivo, con dissipatore isolato, settore solette inferiore al 35%. Classe 202 EN12600. Le vetrate saranno provviste di fasce serragliate a due diverse altezze (tra 800-1050 mm e 1500-2000 mm).
<b>PARETI E MURATURE</b>			
M1	Parete in blocchi cavi prefabbricati in c.a. e inerti leggeri sp.30 cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per murature con h=5.00 m in zona sismica.	F4	Porta scorrevole in vetro temperato e stratificato ad un'anta con dispositivo antipanco break out, dim. 150x200cm (incornice 120cm), con caratteristiche antiriflesso e vetro antirifondamento. Le vetrate saranno provviste di fasce serragliate a due diverse altezze (tra 800-1050 mm e 1500-2000 mm).
M2	Muratura in blocchi cavi prefabbricati in c.a. vibrocompreso e inerti leggeri, sp. 25cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per murature in zona sismica.	P1	Porta interna tagliafuoco in acciaio zincato e verniciato RFI 102 ad un'anta a battente, serie di sicurezza e chiave, chiodatura, mangione antipanco (dim. 120cm x 220cm).
M3	Parete interna in blocchi di calcestruzzo di cemento normale vibrocompreso, sp. 15cm non idrologato da intonaco di colore grigio, posti in opera con idonea malta per muratura di classe non inferiore a M2.5.	<b>ASCENSORI</b>	
M4	Parete divisoria per servizi igienici con pannelli in stratificato HPL, spessore 13 mm, superficie metallica.	H1	Impianto elevatore TIPO 3, dim. 1100mmx2100mm, (1000 Kg) ad azionamento elettrico, conforme alle norme UNI EN 81-20 e UNI EN 81-50. Due fermate.
<b>OPERE METALLICHE</b>			
C1	Cordino doppio compresi i supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox.	Z1	Soglia in lastre di pietra locale, sp. 4cm con superficie boccaturata.
C2	Faccia di bordo copertura fabbricato viaggiatori con pannelli in materiale composito di sp. finto 4 mm, costituito da due lamine in lega di alluminio ed un nucleo interno di polietilene, montati su sottostruttura metallica con fissaggio a scomparsa.	Z2	Zoccolino battiscopa in plastica PVC, posato in opera con idoneo collante, H. 100 mm.
C2.1	Carter metallico plastro in alluminio (sp. 30/10) EN 573-AW 6063-T6 (8.13 kg/m³), scalinato su sottostruttura per ancoraggio a scomparsa.	<b>GALATI</b>	
C2.2	Rivestimento con pannelli in materiale composito di sp. finto 4 mm costituito da due lamine in lega di alluminio ed un nucleo interno di polietilene, montati su sottostruttura metallica con fissaggio a scomparsa.	G1	Giunto di dilatazione per pavimenti finto costituito da profilo portante in alluminio, guarnizione con inserto di tenuta centrale elastomerica.
C3	Canale di gronda in doppio strato di alluminio 1010 con interposto isolante.	A1	Panella lineare in conglomerato cementizio con superficie sabbiata e liscata sulla parte della soletta.
C4	Piuviali Ø120 mm in alluminio compressivi di relativi accessori.	A2	Panchina ergonomica in acciaio inox completa di braccioli e braccioli interni.
C5	Sistema di apertura per la ventilazione naturale costituito da profili scalari orizzontali di tipo fisso in lamiera di alluminio pressopiegata e verniciata.	A3	Panella lineare con struttura in acciaio e rivestimento in lastre di legno composito tipo WPC. Moduli panca di lunghezza 2500mm.
C6	Sistema di apertura per la ventilazione naturale costituito da profili scalari inclinati di tipo fisso, in lamiera di alluminio pressopiegata e verniciata.	A4	Portabicchieri in acciaio zincato a caldo e verniciato con lubrificante curato.
C7	Sistema antiscivolo di tipo C, conforme alla norma UNI 1178:2015 (ex tipo C EN 795-2012).	A5	Cestino portafiumi composto da tre contenitori disposti a 120°, in acciaio zincato e verniciato, fissati su idoneo supporto isolante.
C8	Panella metallica di manutenzione costituita da grigliato elettrolitico orizzontale rifinito e bordato, trattato con ossidazione a verniciatura, gerostato doppio e antiscivolo (Classe I).	A6	Bagno disabili completo di lavabo ergonomico, vaso igienico ergonomico (wobidet), specchio reclinabile, mangione a ruota, mangione orizzontale, solette per doccia con struttura di sostegno.
C9	Chiusano da riempimento porta pavimentazione in lamiera di acciaio zincato, classe di carico Z250 completo di telaio e sistema per il sollevamento e scoppione, dim. 70x70cm, 50X50cm, altezza tra 80 e 85 cm.	A7	Vaso igienico con scarico a pavimento a sfere incorporate in vetrochina, di colore bianco.
C10	Zoccolatura in acciaio INOX h 10cm.	A8	Lavabo in vetrochina di colore bianco delle dim. 70x50cm con colonna e miscelatore monocomando cromato.
<b>VERDE</b>			
AL1	Op. Verde Eucalyptus (Ulivo)	AL1	Op. Verde Eucalyptus (Ulivo)
AL2	Op. Verde Quercus ilex (Albero di Giude)	AL2	Op. Verde Quercus ilex (Albero di Giude)
A1	Arbusti misti con sistema di impianto a sesto sfalsato di: <i>Rosa Romandina officinalis</i> (Rosmarino), <i>Malva sylvestris communis</i> (Mito), <i>Platycodon grandiflorus</i> (Levistico), <i>Al-Zabuta unedo</i> (Corcezzolo), <i>Spartium junceum</i> (Ginepro comune).		
A2	Serie con schema di impianto lineare di: <i>Rosa Romandina officinalis</i> (Rosmarino).		
<b>NOTE:</b> Tutti i costi di verniciatura saranno effettuati secondo capitolato PS 64. Su tutte le strutture e sulle aree effettuate un ciclo di verniciatura in tutte le pavimentazioni vanno previsti i giunti di trascinamento. Tutti i costosi sono espressi con chiusura ogni porta pavimentazione.			



KEYPLAN

NOTE:  
Per le geometrie strutturali, l'armamento, il tracciato e la geometria dei marciapiedi ferroviari, le dotazioni impiantistiche e tecnologiche, l'idraulica di smaltimento e le forniture, si rimanda agli elaborati specialistici.  
Per l'area dei fabbricati tecnologici si rimanda agli elaborati specialistici del piazzale PT06.  
Griglia metallica carrabile del canale IN05. \*

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO IRI/ENEL/STET/STI/ITALPOST

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
www.italfer.it

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**S.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**NODO DI BARI**  
**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

**FV01 - NUOVA STAZIONE S. SPIRITO PALESE**  
Stralcio planimetrico parcheggio

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	44	P9	FV0100	001	A		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Chiusura PS per A1	[Firma]	12/06/2013	[Firma]	12/06/2013	[Firma]	12/06/2013	12/06/2013

FILE: IADR0044P9V100001A