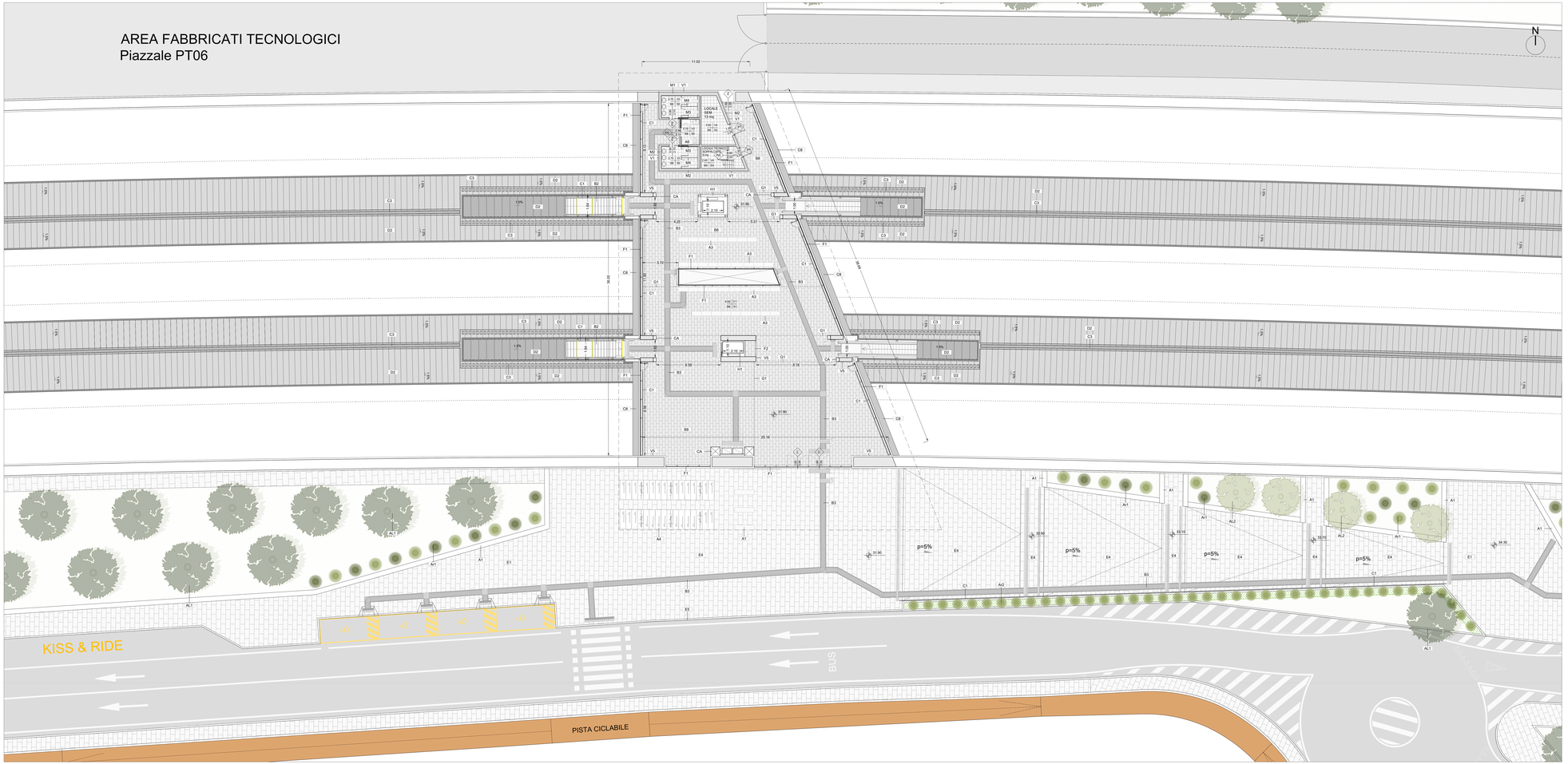
# AREA FABBRICATI TECNOLOGICI
## Piazzale PT06




Planimetria pianta quota ingresso FV

Scala 1:100

TABELLA FINITURE - MURATURE - SERRAMENTI

| | | | |
|---|---|---|---|
| E - N. FILTRO ARIA AMBIENTE<br>S - SIGLA ELEMENTO<br>V - FINITURA PARETI<br>H - FINITURA SOFFITTI | | PRG - SUPERFICIE<br>XX - TIPOLOGIA FINITURA | RIFISS:<br>S - S. LARGHEZZA INFISSO<br>H - H. ALTEZZA INFISSO<br>T - TIPO INFISSO |

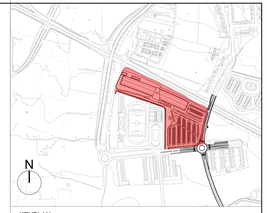
FINITURE PAVIMENTI

| | |
|---|---|
| B1 | Pavimentazione in gres porcellanato di prima scelta (dim.30x60x20mm), non smaltato non assorbente, coefficiente di attrito R13, compresa il collante e sigillatura dei giunti, posata su piano di allettamento in malta sp.non inferiore a 3cm, compreso la rete dim.cm 5x5 in filo di zetto su soletta in c.a. con doppia rete elettrosaldata (Ø6 20x20 sp. 20cm, di cui metà di gettata su nervature) in materiale di riavvio. |
| B2 | Gradone di ceramica in gres porcellanato con costa tors, rigato con porcellanato, delle dimensioni 34 x 60 x 2 cm, finitura liscia, coefficiente di attrito R13, compresa il collante e sigillatura dei giunti, posata su piano di allettamento. |
| B2.1 | Alzata in gres porcellanato di prima scelta sp.2 cm, finitura liscia, coefficiente di attrito R13, compresa il collante e sigillatura dei giunti, posata su piano di allettamento. |
| B3 | Pavimentazione in gres porcellanato per la formazione di percorsi tattili (linea-guida e segnali di pericolo) dimensioni variabili a seconda della necessità, antisdrucciolevole, antigelivo, posto in opera su letto di malta, compreso sfridi, tagli, la sigillatura dei giunti con cemento puro. |
| B4 | Striscia gialla in gres porcellanato, codice di riferimento/colore: 1/giallo, dimensioni variabili a seconda, formato 20x40 cm di colore giallo recante catene ellettriche disposte a reticolo diagonale, posto in opera su letto di malta. |
| B5 | Fascia a contrasto su gradino. |
| B6 | Rampe di raccordo alla banchina in ballatoi di cls rigato. |
| B7 | Cordolo prefabbricato per nuovi marciapiedi di stazione H50 in elementi prefabbricati del tipo standard in c.a.v. di classe di resistenza C32/40 N/mm2, classe di esposizione XF4 secondo UNI 11104, con superficie superiore liscia a vista perfettamente piana e liscia e zigrinatura antiscivolo nelle parti di calpesto, posato in opera su un massetto di sottofondazione. |
| B8 | Pavimentazione in gres porcellanato di prima scelta, non smaltato non assorbente, coefficiente di attrito R13, dim.(dim.30 x 60 x 2 cm), posto in opera con idoneo collante su piano di allettamento in malta sp. min 3cm, massetto in cls alleggerito sp.10cm con rete elettrosaldata. |
| | PAVIMENTAZIONI SISTEMAZIONI ESTERNE |
| E1 | Pavimentazione drenante in massetti autobloccanti di cls. vibrocompresso multistrato monolitici con pose a corrente a giunti sfalsati a norma - Lgs. 13/89 – DM 236/89 (giunti max 5mm). Dimensioni assemblati a 15x30cm sp.5,5 cm. Colore a scelta della D.L. Rispondente alla UNI EN 1338-1/1130, classificazione antiscivolo C secondo DIN 51097. RAL da concordare con la DL. |
| E2 | Pavimentazione drenante in massetti autobloccanti carrabili, cls vibrocompresso multistrato monolitici a corrente a giunti sfalsati.Sp.8cm. Colore grigio chiaro rifiu. 25RH/29. |
| E2.1 | Pavimentazione drenante in massetti autobloccanti di cls carrabili con terreno vegetale. |
| E3 | Pavimentazione carrabile drenante in calcestruzzo ecologico. Percentuale dei vuoti tra il 15% e il 25%, capacità di drenaggio tra un minimo di 300 litri/mm e un massimo di 1000 litri/mm. Resistenza a compressione misurata a 28gg di maturazione > 10 Mpa,resistenza a flessione ≥ 1,5 Mpa. Colore naturale terra beige. |
| E4 | Pavimentazione marciapiede in pietra ricostituita formato 30cm x 60cm sp.38mm, coefficiente di attrito R13, compresa il collante e sigillatura dei giunti, posata su piano di allettamento in malta sp. min 3cm, massetto in cls sp.min 5 cm su soletta in calcestruzzo (sp.20cm) armato con doppia rete elettrosaldata Ø 8 maglia 10x10. |
| E5 | Cordoli in cls vibrato, dim. 12x25cm. |
| | FINITURE COPERTURE |
| D1 | Sistema di copertura isolata e ventilata composta da lastre metalliche autoportanti in alluminio preverniciato di spessore 7/10, dimensioni larghezza 850m, lunghezza variabile) (RA), da concordare con la DL), con giunti a labbrinto simmetrico, con doppia sezione drenante. Il sistema è completato da fascia di copre in poliethe, e ordilure di profili omega in acciaio zincato, pannello rigido isolante in lana di roccia stratificato (densità 40-55 kg/m3, sp. 80 mm) con rete di rinforzo in fibra di vetro, compresa la struttura in acciaio zincato a preverniciato sp.10/10. |
| D2 | Sistema di copertura isolata e ventilata composta da lastre metalliche autoportanti in alluminio preverniciato di spessore 7/10, dimensioni larghezza 850m, lunghezza variabile) (RA), da concordare con la DL), con giunti a labbrinto simmetrico, con doppia sezione drenante. Il sistema è completato da fascia di copre in poliethe, e ordilure di profili omega in acciaio zincato per l'ottenimento della pendenza , pannello rigido isolante in lana di roccia stratificato (densità 40-55 kg/m3, sp. 80 mm) con rete di rinforzo in fibra di vetro, compresa la struttura in acciaio zincato a preverniciato sp.10/10. |
| | PARETI E MURATURE |
| M1 | Parete in blocchi cavi prefabbricati in cls e inerti leggeri, dim. 50x20x20cm (sovrapposti 10cm), con caratteristiche isolanti con 5+4 Ø in cls zona sismica. |
| M2 | Muratura in blocchi cavi prefabbricati in cls vibrocompresso e inerti leggeri, sp. 25cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per muratura in zona sismica. |
| M3 | Parete interna in blocchi di calcestruzzo di cemento vibrato, con caratteristiche di isolante, dim. 50x20x20cm (disposto di colore grigio, posti in opera con idonea malta per muratura di classe non inferiore a M 2,5. |
| M4 | Pareti divisorie per servizi igienici con pannelli in stratificato HPL spess. 13 mm, superficie metamorfosica. |
| M5 | Temporaneta realizzata in pannelli di lamiera piana liscia di alluminio preverniciati di spessore 2 mm, completi di telaio perimetrale in profilato di alluminio anodizzato, con bullonerie per l'accoraggio a scomparsa, ancorati alla struttura metallica portante del prospetto. |
| | OPERE METALLICHE |
| C1 | Corrimano doppio compresi i supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox. |
| C2 | Fascia di bordo copertura fabbricato viaggiatori con pannelli in materiale composito di sp. 8/dis. 4 mm, costituito da due lamiere in lega di alluminio ed un nucleo in resina sintetica rinforzata, su sottostruttura metallica con fissaggio a scomparsa. |
| C2.1 | Carter metallico piatto in alluminio (sp. 30/10) EN 573-3 AW 6063-T6 (6.13 kg/m2), scatolato con sottostruttura per ancoraggio a scomparsa. |
| C2.2 | Rivestimento con pannelli in materiale composito di sp. 8/dis 4 mm, costituito da due lamiere in lega di alluminio ed un nucleo in resina sintetica rinforzata, su sottostruttura metallica con fissaggio a scomparsa. |
| C3 | Canale di gronda in doppio strato di alluminio 10/10 con intergiunto sovrano. |
| C4 | Pluviali Ø120 mm in alluminio compresivi di relativi accessori. |
| C5 | Sistema di apertura per la ventilazione naturale costituito da profili scatolari orizzontali di tipo fisso in lamiera di alluminio preverniciata e verniciata. |
| C5.1 | Sistema di apertura per la ventilazione naturale costituito da profili scatolari inclinati di tipo fisso in lamiera di alluminio preverniciata e verniciata. |
| C6 | Scivolo per biciclette in acciaio inox. |
| C7 | Segnale antivandalo di tipo C conforme alla norma UNI1570 -2015 (ex tipo C EN795-2012). |
| C8 | Pensiline modulari di 4 m di aggetto con aggetto singoli. |
| C9 | Pensiline modulari di 4 m di aggetto costituite da travi longitudinali orizzontali rettilinei a bordato, trattato con verniciatura e verniciatura, dentellato doppio e antisdrucciolo (Classe1). |
| C9.1 | Sistema di chiusura/apertura porta pavimentazione in lamiera di acciaio zincato, classe di carico C250 completo di telaio e sistema per il sollevamento a scomparsa, dim. 70x70cm, 500/30cm, altezza tra 80 e 85 cm. |
| C10 | Zoccolatura in acciaio INOX h 10cm. |

FINITURE PARETI

| | |
|---|---|
| V1 | Facciata ventilata costituita da rivestimento in pietra locale formato 60x120cm spessore 3cm finitura opaca liscia ottenuta tramite sabbiatura, con trattamento antiacrilla della parti a vista, fissate su struttura con gancio a scomparsa in acciaio inox AISI 316 ancorata alla parete di calcestruzzo estruso (vdi tra loro da vite in acciaio inox disposti verticalmente ed orizzontalmente sulla parete in modo da creare una maglia rettangolare, con lana di roccia e copertura con piastre portanti certificate CE ( UNI EN 1090 per montanti e correnti). |
| V2 | Intonaco liscio per interni tinteggiato con idropittura a base di resina siloxanica e rete in fibra di vetro portantonaco. |
| V3 | Rivestimento in tastre in gres porcellanato naturale (dim.600 x 1.200 mm) con trattamento protettivo antiacrilla, spessore 11 mm, su struttura metallica e sottostruttura in calcestruzzo alleggerito. |
| V4 | Intonaco monolitico ad fuoco a base di vermiculite, dato in opera su parati, a superficie rustica, dello spessore medio a dare la resistenza al fuoco di 120 minuti. |
| V5 | Finitura muri in calcestruzzo mediante applicazione nel cassero di matrici elastiche Sgc Rec60 o equivalenti e trattamento protettivo antiacrilico. |
| V6 | Rivestimento in pannelli con pannelli in materiale composito, costituito da due lamiere in lega di alluminio ed uno strato interno di polietilene, spessore mm. 4 e peso specifico 5,5 kg/mq. Fissaggio su struttura portante costituita da profili in alluminio estruso, cavalletti per il sostegno dei pannelli, ancorati alla struttura in alluminio e colorazione standard in tinta unita. Sp. tot. 15 cm. RAL 9010. |
| | FINITURE SOFFITTI |
| H1 | Controsoffitto in doghe di legno di larice terminitrattato (certificazione FSC/PEFC) con applicazione di vernici per esterni ad alta resistenza, fissate su struttura secondaria in sottostruttura metallica ancorata alla struttura principale. |
| H2 | Controsoffitto metallico a pannelli di dimensioni 500x2100 mm su struttura secondaria a pendini in acciaio zincato con guide ad U e profili a C ad interasse non superiore a 500 mm. |
| H3 | Controsoffitto modulare ispezionabile in pannelli in fibra minerale, compresa sottostruttura metallica in alluminio. |
| H4 | Controsoffitto di pannelli composti di sp. finito 4 mm, costituiti da due lamiere in alluminio (sp. 0,50 mm) e da un nucleo minerale, compresa sottostruttura metallica in alluminio con fissaggio a scomparsa. |
| H5 | Controsoffitto piano sospeso con lastre di cartongesso idrorepellente (sp.15mm) ancorate a sottostruttura metallica in acciaio. Dimensioni idonee in relazione all'altezza dei locali. |
| | INFISSI E PORTE |
| F1 | Facciata continua strutturale a cellule realizzata mediante montanti e traversi in profilati di alluminio autoportanti con altezza di piano. Ogni elemento a composto da una parenfettura opaca in alluminio (1/10) e parenfettura vetrata trasparente composta da vetrocamera costituita da una lastra monolitica spessore 8 mm, intercapedine con gas argon di 16 mm e lastra in argon di 30%, lastra stratificata spessore 66.1 e trattamento basoemissivo, con distanziatore isolato. Caratteristiche: Ug (Ug) 1,1 W/mq K, Rw (C;Ctr) 42(-1;-4) 12/10 ; permeabilità all'aria qualsiasi classe 4 (EN 12207) ; tenuta all'acqua classe R9 ( EN 12154) ; resistenza al vento 2400 Pa ( EN 12179) ; resistenza al penetrabilità dell'elemento di telaio, misurata tra due punti del supporto strutturale, inferiore a 1/200 della luce e non superiore a 15 mm ( EN 13116) ; indice di valutazione del potere fonoisolante Rw=30 dB; trasmittanza termica complessiva Uw=1,6 W/mq K ( EN 10077-1) |
| F2 | Facciata strutturale per sezionare parcamento, composta da struttura portante verticale in profilati di alluminio estruso a taglio termico e specchiature costituite da doppi vetri temperati e stratificati di sicurezza. |
| F3 | Parete vetrata di sicurezza con caratteristiche isolanti termo-acustiche, composta da struttura portante in profilati di alluminio estruso a taglio termico e specchiature costituite da doppi vetri temperati e stratificati di sicurezza, inserti tra loro una intercapedine di sp. 16 mm contenente un gas argon. Il vetro è temperato e stratificato con pellicola argon 8+1.5+8 mm. Il sistema deve garantire un'adeguata tenuta. Potere solare inferiore al 35% Classe 2b2 EN12600. Le vetrate saranno provviste di fasce serigrafate a due diverse altezze ( tra 800-1050 mm e h1000-2000 mm). |
| F4 | Porta scorrevole in vetro temperato e stratificato ad un'anta, con profilo perimetrale in alluminio, dim.100x220cm (sovrimposte 120cm), con caratteristiche antitrauma- e vetro antitraffondamento. Le vetrate saranno provviste di fasce serigrafate a due diverse altezze ( tra 800-1050 mm e h1000-2000 mm). |
| F5 | Porta interna tagliafuoco in acciaio zincato a verniciato REI 120 ad un'anta a battente, serratura di sicurezza e chiavi, chiudiporta, maniglione antipanico (dim. 120cm x 220cm). |
| F6 | Porta interna in acciaio con anta scorrevole (dim. 90cm x 210cm). |
| F7 | Porta interna in acciaio ad un'anta battente (dim. 90cm x 220cm). |
| | ASCENSORI |
| H1 | Impianto elevatore TIPO: 3, dim. 1100mmx2100mm, (1000 Kg) ad azionamento elettrico, conforme alla norma UNI EN 81-20 e alla UNI EN 81-50. Due fermate. |
| | ZOCCOLINI E SOGLIE |
| Z1 | Soglia in lastre di pietra locale, sp. 4cm con superficie bocciardata. |
| Z2 | Zoccolino battiscopa in plastica PVC, posto in opera con idoneo collante h= 10 cm. |
| | GIUNTI |
| G1 | Giunto di dilatazione per pavimenti finiti costituito da profilo portante in alluminio, guarnizione con inserto di tenuta verticale elastomerica. |
| | ARREDI |
| A1 | Panca lineare in conglomerato cementizio con superficie sabbiata e lisciata sulla parte della seduta. |
| A2 | Panchina ergonomica in acciaio inox completa di fianchi e braccioli intermedi. |
| A3 | Panca lineare con struttura in acciaio e rivestimento in listelli di legno composito tipo WPC. Moduli panca di lunghezza 2000mm. |
| A4 | Portabiciclette in acciaio zincato a caldo e verniciato con tubi biocarurate curvati. |
| A5 | Cestino portarifiuti composto da tre contenitori disposti a 120°, in acciaio zincato e verniciato, fissati su idoneo supporto tubolare. |
| A6 | Bagno disabili completo di lavabo ergonomico, vaso igienico ergonomico (w2/bidet), specchio reclinabile, maniglie di sostegno ergonomiche ortopediche, sedile per doccia con struttura di sostegno. |
| A7 | Vaso igienico con scarico a pavimento e sifone incorporato in vetrochina, di colore bianco |
| A8 | Lavabo in vetrochina di colore bianco delle dim. 70x55cm con colonna e mostoliera monocomando cromato. |
| | VERDE |
| AL1 | Ox_Olea Europea (Ulivo) |
| AL2 | Cs_Cercis siliquastrum (Albero di Giuda) |
| AV1 | Arbusti misti con schema di impianto a sesto sfalsato di: *Ph_Phillyrea latifolia* (Alaterno), *Ar_Arbutus unedo* (Corbezzolo), *Ej_Ejonymus* (Berg), *Pl_Pistacia lentiscus* (Lentisco), *Au_Arbutus unedo* (Corbezzolo), *Sj_Spartium junceum* (Ginestra comune). |
| AV2 | Siepe con schema di impianto lineare di *Ro_Rosmarinus officinalis* (Rosmarino). |

NOTE
*Tutti i pali di servizioalza verranno affettuati secondo circolare FS Imn. Ils tutte le strutture a vista verrà effettuato un ciclo di verniciatura in tutte le pavimentazioni sarno posizati i giunti di frazionamento.*
*Tutti i pozzetti sono coperti con chiusine aglio prefa pavimentazione.*




NOTA:
Per le geometrie strutturali, l' armamento, il tracciato e la geometria dei marciapiedi ferroviari, le dotazioni impiantistiche e tecnologiche, l'idraulica di smaltimento e le forometrie, si rimanda agli elaborati specialistici.

CA - Cavedi impiantistici in carter metallico con pannelli in materiale composito di sp. finito 4 mm, costituito con due lamiere in lega di alluminio ad un nucleo interno di polietilene, montati su sottostruttura metallica con fissaggio a scomparsa.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**S.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI**

**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

FV01 - NUOVA STAZIONE S.SPIRITO PALESE

Pianta quota ingresso FV

SCALA: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA DR | 00 | D | 44 | PA | FV01 00 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | G.Gizzi | Luglio 2021 | M.Valentini C.Cafiero | Luglio 2021 | G.Fadda | Luglio 2021 | M. Ballarini Settembre 2021 |
| B | Emissione PT Fase 1B | A.Cavallo | Dicembre 2021 | A.Cavallo | Dicembre 2021 | G.Fadda | Dicembre 2021 | |

Il Progettista
Ing. Giuseppe FADDA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 4577
Il Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche
Arch. Mariella VALENTINI
Ordine degli Architetti della Provincia di Bari n. 1288
Il Responsabile del Procedimento
Ing. Vincenzo DI MARO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 4577
Il Direttore Tecnico
Ing. Mario ELIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 4577
Il Direttore Lavori
Ing. Mario ELIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 4577
Il Coordinatore per la Sicurezza in Esecuzione
Ing. Mario ELIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 4577

File: IA0R00D44PAFV0100001B

n. Elab.: