

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**S.O. INGEGNERIA AMBIENTALE E DEL TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI  
BARI NORD VARIANTE SANTO SPIRITO - PALESE**

Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del progetto

Relazione generale

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IADR 00 D 52 RG SB0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Dicembre 2023	F. Bernassola	Dicembre 2023	G. Dimaggio	Dicembre 2023	S. Pagliosi Dicembre 2023

ITALFERR S.p.A.  
Ing. Padulossi Sabatini  
Ordine degli Ingegneri di Roma  
n. 25827 sez. A

File: IADR00D52RGSB0000002A

n. Elab.:



**NODO DI BARI  
BARI NORD VARIANTE SANTO SPIRITO – PALESE  
PROGETTO DEFINITIVO**

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio – Relazione generale**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	2 di 24

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b> .....	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>STUDIO BIBLIOGRAFICO DELLE AREE DI INTERVENTO</b> .....	<b>8</b>
3.1	ATTIVITÀ PRODUTTIVE IN ADIACENZA ALLA LINEA FERROVIARIA.....	12
3.1.1	Area di servizio ENI .....	14
3.1.2	Carrozzeria D’Abramo Giuseppe.....	15
3.1.3	Stella Service Car Parcheggio Aeroporto di Bari H24.....	18
<b>4</b>	<b>VALUTAZIONI DELL’INTERFERENZA – NON INTERFERENZA</b> .....	<b>20</b>
4.1	INTERFERENZA - NON INTERFERENZA CON LE OPERE DI PROGETTO.....	20
<b>5</b>	<b>CONCLUSIONI</b> .....	<b>21</b>

ALLEGATI:

COROGRAFIA SITI DI INTERESSE

## 1 PREMESSA

Scopo del presente documento è l'analisi dello stato qualitativo delle aree interessate dalla realizzazione delle opere di progetto al fine di inquadrarne l'ambito di riferimento e fornire una fotografia dello stato attuale dei luoghi relativamente al **Progetto Definitivo Bari Nord (Nodo di Bari) Variante Santo Spirito- Palese**.

Il documento qualifica la natura delle aree in base a studi storici e bibliografici eseguiti nel corso della presente fase progettuale.

Le aree attenzionate nella presente relazione non sono comunque da ricondursi all'ambito progettuale della specifica tematica dei siti contaminati o potenzialmente contaminati, la cui trattazione è esplicitata nella relazione specialistica Siti Contaminati.

In particolare, con riferimento all'eventuale rinvenimento di rifiuti, si rammenta che tale fattispecie è disciplinata dal Titolo I della parte IV del DLgs 152/06 e per essa non si applicano quindi le disposizioni del Titolo V della parte IV del DLgs 152/06, come previsto dall'art. 239 comma 2 lettera a).

A titolo esemplificativo e non esaustivo nella presente documentazione è esplicitata la presenza nelle aree di intervento di:

- Attività produttive:
- Punti vendita di carburante
- depuratori
- discariche
- cave
- aree industriali
- cabine elettriche
- metanodotti/oleodotti
- Rifiuti Potenzialmente interrati
- Soprasuolo

Sarà onere e cura dell'Appaltatore nel corso dei successivi affinamenti progettuali attualizzare l'analisi ad oggi eseguita, sulla base degli effettivi ingombri delle aree di intervento e del sistema di cantierizzazione previsto dallo stesso.



**NODO DI BARI  
BARI NORD VARIANTE SANTO SPIRITO – PALESE  
PROGETTO DEFINITIVO**

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	4 di 24

L'intervento in progetto ha ad oggetto la realizzazione di un'infrastruttura in variante della linea ferroviaria Foggia – Bari.

Di seguito, in sintesi, sono elencati i principali interventi infrastrutturali previsti:

- Nuova stazione Santo Spirito;
- Nuova tratta ferroviaria di collegamento tra la Stazione Giovinazzo e la linea Bari – Foggia;
- Posto di comunicazione e bivio di collegamento della nuova tratta con la Linea Adriatica
- Impianti di trazione elettrica e apparati tecnologici;
- Realizzazione e adeguamenti degli attraversamenti stradali;
- Ripristino interferenze di viabilità;
- Nuove opere idrauliche.

L'intervento a doppio binario ha uno sviluppo di estesa complessiva pari a circa 11,150 km.

Nello specifico, la nuova linea ha origine dopo Giovinazzo, all'incirca al km 632+000 della linea Adriatica, da dove sfiocca verso sud-est e prosegue in corretto tracciato per circa un chilometro mantenendosi pressoché a quota piano campagna.

La variante di tracciato si sviluppa quasi nella sua interezza sotto il piano campagna, i primi 1.300 m circa si sviluppano quasi al piano campagna per poi iniziare a perdere quota fino ad entrare in galleria artificiale. L'opera ha uno sviluppo complessivo di circa 3 km e consente il sottoattraversamento della Strada Statale n. 16 e dei successivi assi viari.

Dopo circa 4,8 km il tracciato prosegue a cielo aperto, in trincea profonda, dove viene realizzato il nuovo impianto di stazione di S. Spirito – Enzitetto, costituito da due marciapiedi ad isola da 250m, ai quali si accede attraverso un sistema di scale mobili e ascensori che conducono al fabbricato di stazione posto al piano campagna. L'impianto di stazione garantisce sia per i binari di corsa sia per i binari di precedenza un modulo di 750m.

La trincea è interrotta da una galleria artificiale necessaria a creare aree a verde attrezzate, a servizio della nuova stazione, e a risolvere l'interferenza con via Nicholas Green.

In uscita dall'impianto di stazione il tracciato inizia a salire e prosegue in galleria artificiale verso sud-est parallelamente alla SS16, sotto attraversando la rampa di svincolo della statale e la SP91.



**NODO DI BARI  
BARI NORD VARIANTE SANTO SPIRITO – PALESE  
PROGETTO DEFINITIVO**

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	5 di 24

Dopo un tratto allo scoperto, il tracciato entra nuovamente in galleria artificiale al km 6+625, così da consentire in sottoattraversamento di strada di Torre Brengola e della linea ferroviaria Bari-Bitonto via Palese, gestita dalle Ferrovie del Nord Barese.

Dopo aver sotto-attraversato via Modugno, il tracciato prosegue in direzione est sotto attraversando la Strada provinciale n 201.

Al fine di evitare interferenze con l'aeroporto internazionale di Bari "Karol Wojtyła" il tracciato piega verso nord-est risolvendo l'interferenza della rotatoria di collegamento tra la SP201 e la SP204 in galleria, per proseguire nell'area dell'aeroporto militare Bari Palese.

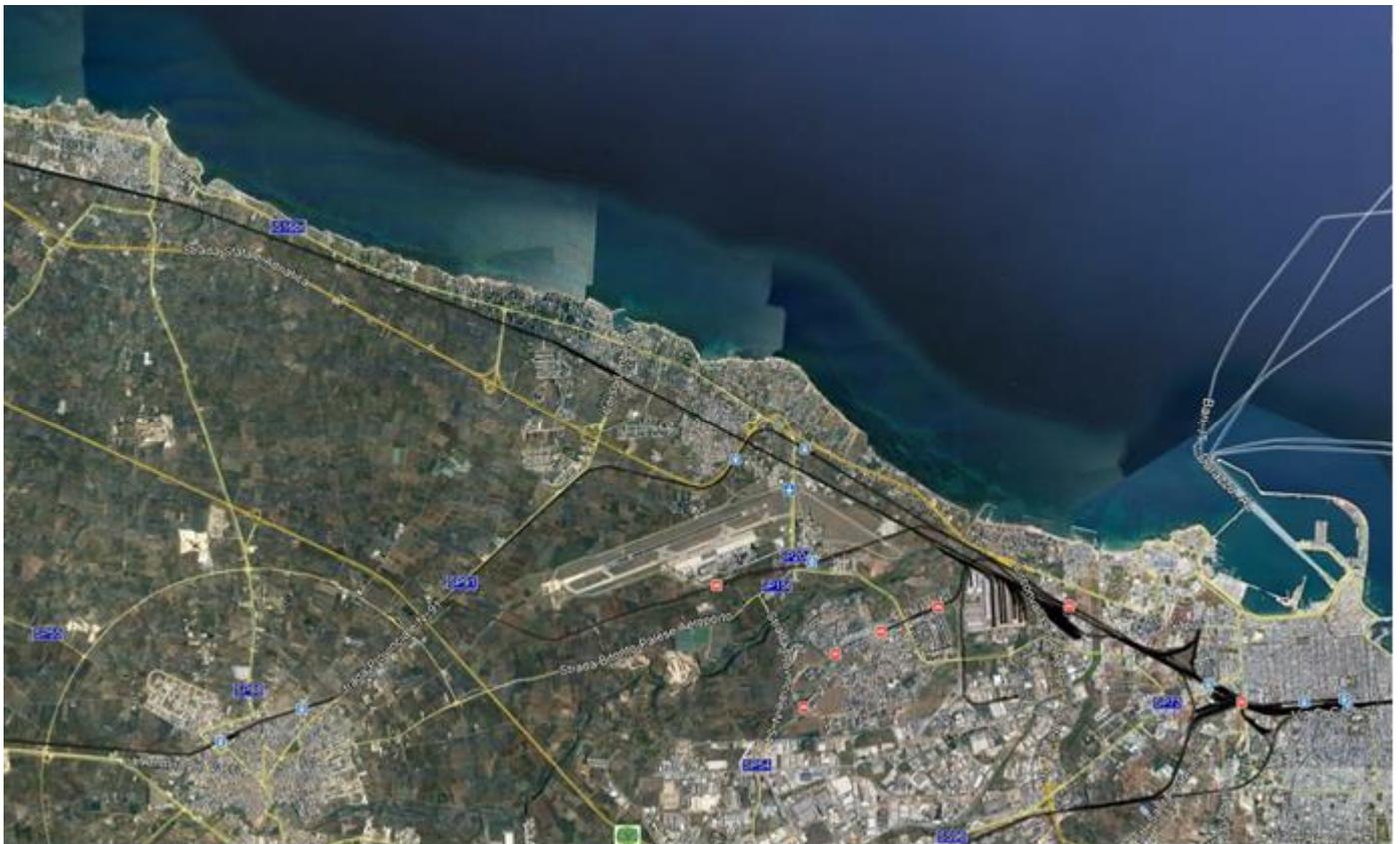
Superata l'area militare la livelletta inizia a prendere quota uscendo allo scoperto al km 9+780 ca e proseguendo in trincea fino a riallacciarsi sul sedime della linea storica in corrispondenza del km 642+537

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	6 di 24

## 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

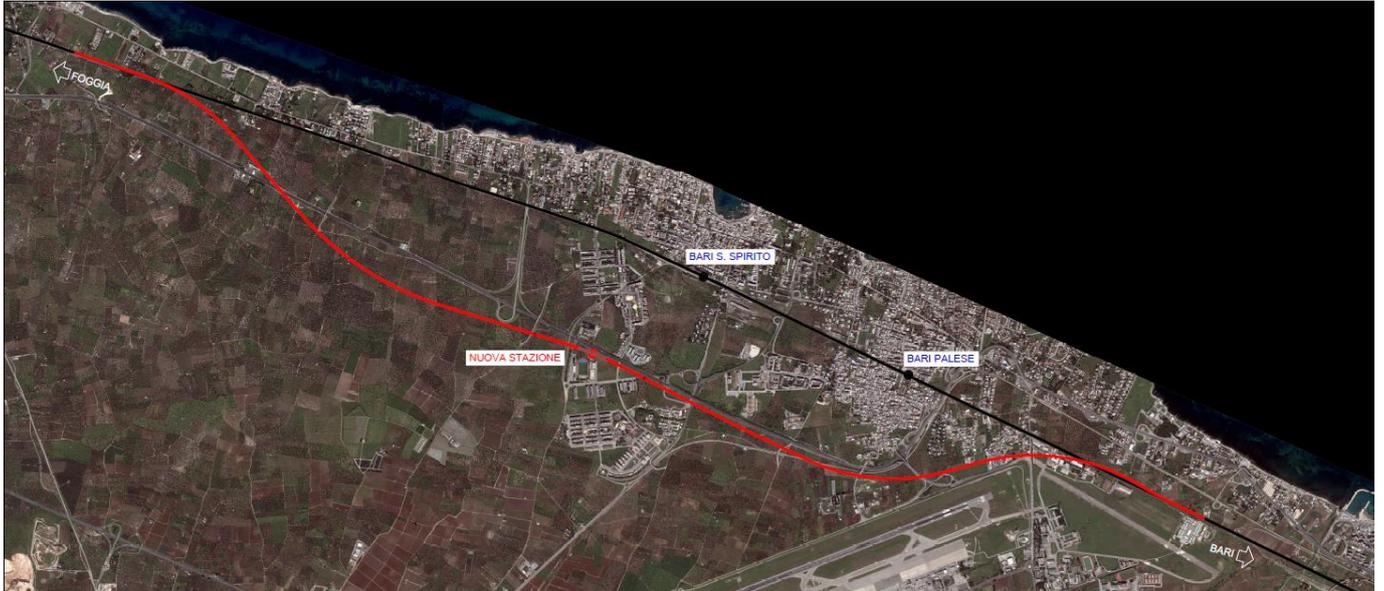
L'area interessata dal progetto ricade nella zona a nord - ovest della città di Bari, nell'area compresa tra l'aeroporto internazionale di Bari e il comune di Giovinazzo.



*Figura 2-1 Inquadramento territoriale*

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio – Relazione generale**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	7 di 24



*Figura 2-2 Inquadramento del tracciato su ortofoto*

### 3 STUDIO BIBLIOGRAFICO DELLE AREE DI INTERVENTO

La conoscenza del contesto localizzativo è stata approfondita mediante un'analisi storica volta alla ricostruzione dello stato dei luoghi e, segnatamente, all'identificazione delle attività antropiche che possano interferire o aver interessato le aree di progetto.

Tale analisi, condotta mediante la georeferenziazione dell'opera in progetto rispetto alle ortofoto storiche, è stata operata sulla base delle fonti documentarie e rispetto alle annualità seguenti:

- Fonte ortofoto: Google Earth
- Annualità considerate: 1990, 2006 e 2022

Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio - Relazione generale

COMMESSA  
IADR

LOTTO  
00

CODIFICA  
D 52 RG

DOCUMENTO  
SB 00 00 002

REV.  
A

FOGLIO  
9 di 24



Figura 3-1 Vista aerea dell'area interessata dal progetto: Annualità 1990

Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio - Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	10 di 24



Figura 3-2 Vista aerea dell'area interessata dal progetto: Annualità 2006



Figura 3-3 Vista aerea dell'area interessata dal progetto: Annualità 2022

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	12 di 24

In relazione a quanto riportato, dall'analisi delle foto storiche si evince che l'intera area interessata dal tracciato di progetto non ha subito importanti variazioni nelle destinazioni di utilizzo e non si evidenziano particolari attività critiche dal punto di vista ambientale.

### **3.1 Attività produttive in adiacenza alla linea ferroviaria**

Al fine di approfondire la conoscenza aree di intervento e delle aree di cantiere è stata eseguita un'analisi delle aree attività produttive presenti all'interno di una fascia buffer di 100m dalle aree di intervento.

In particolare, sono state attenzionate le seguenti attività:

- Punti vendita carburante
- Depuratori
- Discariche
- Cave
- Cabine elettriche ecc
- Officine meccaniche/autolavaggi
- Metanodotti/oleodotti
- Capannoni industriali al cui interno potrebbero svolgersi lavorazioni, stoccaggi e produzione
- Soprasuolo

Sarà onere e cura dell'Appaltatore nel corso dei successivi affinamenti progettuali attualizzare l'analisi ad oggi eseguita, sulla base degli effettivi ingombri delle aree di intervento e del sistema di cantierizzazione previsto dallo stesso.

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	13 di 24



— Tracciato opera in progetto

Aree tecniche  
  Aree di stoccaggio  
  Cantieri operativi  
  Cantieri armamento  
  Depositi temporanei

*Figura 3-4 Localizzazione delle attività produttive in prossimità dell'intervento*

*Tabella 3-1 Descrizione delle attività prossime ai tracciati di progetto*

Attività	Denominazione	Indirizzo
Benzinaio	Area di servizio ENI	SS16 Carreggiata Nord – km 787
Officine meccaniche/autolavaggi	D'Abramo Giuseppe - Carrozzeria	Vico XI Macchie, 14
Officine meccaniche/autolavaggi	Stella Service Car Parcheggio Aeroporto di Bari H24	Vico XI Macchie, 5 - Bari

### 3.1.1 Area di servizio ENI

L'area di servizio si trova lungo la SS16 in carreggiata Nord, all'altezza del chilometro 787 (cfr. Figura 3-6), ed è posta in tangenza al tracciato dell'opera in progetto che, proprio in corrispondenza della citata area di servizio passa da uno sviluppo in trincea (TR02) ad uno in galleria artificiale (GA01), all'incirca tra le progressive 1+700 e 1+800.

Inoltre, si evidenzia la situazione di tangenza tra l'area di servizio in questione e l'area di cantiere fisso AT.02, localizzata lungo il margine settentrionale dell'area di servizio stessa.

Si evidenzia, altresì, sulla carreggiata opposta, la presenza di un'altra area di servizio ENI, la cui distanza dal tracciato in esame risulta pari ad oltre 100m (cfr. Figura 3-7).



*Figura 3-5 Area di servizio ENI: Localizzazione su ortofoto*

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	15 di 24



*Figura 3-6 Area di servizio ENI: Carreggiata Nord*



*Figura 3-7 Aree di servizio ENI: Carreggiata Nord e Sud*

### 3.1.2 Carrozzeria D'Abramo Giuseppe

L'autofficina, di modeste dimensioni, si trova lungo Vico XI Macchie, 14, ad una distanza di circa 50m dalla linea ferroviaria di progetto che in corrispondenza della citata officina (pk 8+300 circa) si sviluppa in galleria artificiale (GA04).

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	16 di 24

Sul lato opposto dell'autofficina è prevista l'area di cantiere fisso AT.08.



*Figura 3-8 Carrozzeria D'Abramo Giuseppe: Localizzazione su ortofoto*

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio – Relazione generale**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	17 di 24



*Figura 3-9 Carrozzeria D'Abramo Giuseppe*



*Figura 3-10 Carrozzeria D'Abramo Giuseppe*

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	18 di 24

### 3.1.3 Stella Service Car Parcheggio Aeroporto di Bari H24

Il parcheggio con annesso autolavaggio si trova in Vico XI Macchie, 5 e, rispetto all'opera in progetto, risulta interessato dal tracciato ferroviario che si sviluppa in galleria artificiale (GA04) (cfr. Figura 3-12); nello specifico, con riferimento all'opera in progetto l'area in questione è localizzata all'incirca tra le progressive 8+450 e 8+550.

Si segnala, inoltre, la tangenza con le aree di cantiere fisso AS.09 ed AT.08.



Figura 3-11 Stella Service Car: Localizzazione su ortofoto

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio – Relazione generale**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	19 di 24



*Figura 3-12 Stella Service Car*

## 4 VALUTAZIONI DELL'INTERFERENZA – NON INTERFERENZA

Nel presente capitolo si riporta lo studio delle interferenze tra siti di attenzione (PV carburante, depuratori, discariche, cave, fabbriche, cabine elettriche, metanodotti, etc) e le opere in progetto / aree di cantiere.

### 4.1 Interferenza - Non interferenza con le opere di progetto

In base allo studio condotto e riportato nel precedente paragrafo, si dettagliano di seguito gli studi delle interferenze analizzate nel presente progetto per i siti di attenzione prossimi alle aree di intervento. Sarà ad ogni modo cura delle successive fasi progettuali effettuare ulteriori approfondimenti atualizzando la ricerca condotta ad oggi. Si riportano nelle immagini successive i siti di attenzione interferenti o limitrofi alla tratta ferroviaria o alle opere in progetto.

Sulla base di quanto riportato in precedenza, le situazioni maggiormente rappresentative risultano essere le seguenti:

- **Area di servizio ENI all'altezza del km 787 della SS16**

L'area di servizio è posta in tangenza del tracciato di progetto (pk 1+700 – 1+800, in corrispondenza della TR02 e della GA01) e dell'area di cantiere fisso AT.02

La condizione di tangenza e la tipologia di opere in progetto potrebbero rappresentare un fattore di attenzione, da approfondire nelle successive fasi progettuali

- **Stella Service Car in Vico XI Macchie, 5**

Il parcheggio con annesso autolavaggio sono direttamente interessati dal tracciato di progetto (pk 8+450 - 8+550) e risulta tangente alle aree di cantiere AS.09 ed AT.08

In ragione della diretta interferenza, nelle successive fasi progettuali sarà necessario approfondire nel dettaglio lo stato dei luoghi



**NODO DI BARI  
BARI NORD VARIANTE SANTO SPIRITO – PALESE  
PROGETTO DEFINITIVO**

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	21 di 24

## 5 CONCLUSIONI

La disamina delle possibili interferenze tra siti di attenzione e opere/lavorazioni in progetto è esplicitata all'interno del presente documento. Lo studio è stato basato sull'analisi dei dati bibliografici esistenti e sulla ricognizione territoriale eseguita attraverso ortofoto e software Google Earth street view.

Dallo studio condotto ad oggi si evincono due possibili siti di attenzione, rappresentati dall'area di servizio ENI (SS16 km 787), posta in diretta tangenza con il tracciato di progetto e con un'area di cantiere fisso, e dal parcheggio ed autolavaggio Stella Service Car (Vico XI Macchie, 5) che risulta direttamente interessato dalla realizzazione della galleria artificiale GA.04, nonché tangente alle aree di cantiere fisso AS.09 ed AT.08.

Si evidenzia in ultimo che non è stato possibile documentare la presenza di siti di attenzione all'interno dell'area aeroportuale e di quella militare, essendo queste non liberamente accessibili.

Nelle successive fasi progettuali, sarà necessario approfondire lo stato dei luoghi relativo ai due predetti siti di attenzione, nonché dettagliare ulteriormente la presenza e modalità di eventuali interazioni tra i siti produttivi presenti nel territorio e le opere in progetto, al fine di adottare opportune misure di sicurezza per i lavoratori ai sensi del D.L. 81/08 e s.m.i. nonché ad operare misure di mitigazione che non pregiudichino lo stato qualitativo delle aree.



**NODO DI BARI  
BARI NORD VARIANTE SANTO SPIRITO – PALESE  
PROGETTO DEFINITIVO**

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio – Relazione generale**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	22 di 24

**Allegati**

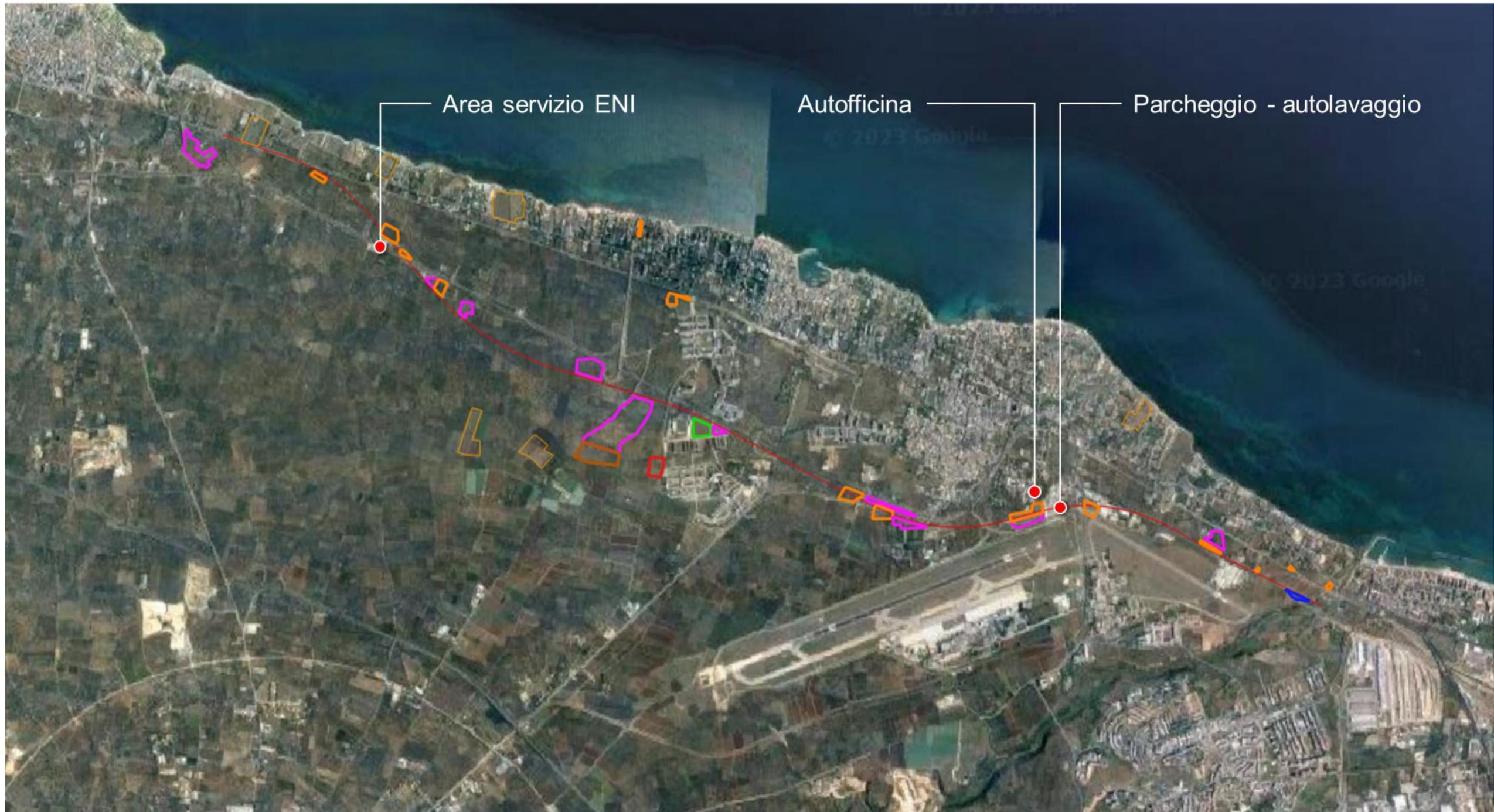


**NODO DI BARI  
BARI NORD VARIANTE SANTO SPIRITO – PALESE  
PROGETTO DEFINITIVO**

**Ricognizione Territoriale/Due Diligence ambientale del territorio** – Relazione generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IADR	00	D 52 RG	SB 00 00 002	A	23 di 24

**Allegato 1  
Corografia siti di interesse**



— Tracciato opera in progetto



Aree tecniche



Aree di stoccaggio



Cantieri operativi



Cantieri armamento



Depositi temporanei