



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA e V.Inc.A.

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Div. V
va@PEC.mite.gov.it

Al Commissario Straordinario
anas.SS89@postacert.stradeanas.it
e, p.c.

dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it

Oggetto: [ID: 9535] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ex dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 per il progetto "Nuovo collegamento stradale tra Vico del Gargano (SS 693) e Mattinata (SS 89)". Lotto 1 Stralcio 1 da Vico del Gargano fino alla Rotatoria di Peschici (dal km 0+000 al km 7+081); Lotto 1 Stralcio 2 dalla Rotatoria di Peschici fino alla rotatoria in località Risega (dal km 7+081 al km 9+835); Lotto 2 dalla rotatoria in località Risega fino alla rotatoria di Vieste (dal km 9+835 al km 18+635); con Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017 - Richiesta integrazioni. -

Con riferimento al procedimento indicato in oggetto, la Commissione Tecnica per le Valutazioni Ambientali con l'allegato parere prot. n. 72515 del 09.02.2024, ha comunicato la necessità di acquisire le integrazioni progettuali nello stesso riportate, utili al proseguo della propria attività istruttoria.

Ciò posto, si resta in attesa di conoscere le determinazioni di codesto Ministero in merito alla suddetta richiesta. -

P.O. Segreteria della Commissione

Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali
Ing. Giuseppe Angelini

www.regione.puglia.it

Sezione Autorizzazioni Ambientali

Via Gentile, 52 - 70126 – Bari –

Tel. 080.5406862 - pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

U

REGIONE PUGLIA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N. 0142217/2024 del 20/03/2024

AOO_RP - Classe: 14.20

Firmatario: Giuseppe Angelini, Carmela Mafra



Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere espresso nella seduta del 08/02/2024 - Richiesta Integrazioni.

ai sensi del R.R.07/2022, pubblicato su BRUP n. 44 dell'11.05.2022

Richiesta Integrazioni

art. 27-bis co.5 del d. lgs. 152/2006 e smi

Procedimento: ID VIA 9535: PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smi

VIncA: NO SI *Indicare Nome e codice Sito*

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo NO SI

Oggetto: Nuovo collegamento stradale tra Vico del Gargano (SS 693) e Mattinata (SS 89). Lotto 1 Stralcio 1 da Vico del Gargano fino alla Rotatoria di Peschici (dal km 0+000 al km 7+081); Lotto 1 Stralcio 2 dalla Rotatoria di Peschici fino alla rotatoria in località Risega (dal km 7+081 al km 9+835); Lotto 2 dalla rotatoria in località Risega fino alla rotatoria di Vieste (dal km 9+835 al km 18+635); con Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017.

Tipologia: Progetti di infrastrutture, lett. C Strade secondarie extra-urbane d'interesse nazionale" di cui all'allegato 2 bis alla Parte Seconda del D.lgs 152/2006 L.R. 26/2022 e smi Elenco x lett. x.x.x)

Autorità Comp. Regione Puglia, ex l.r. *Indicare riferimento normativo*

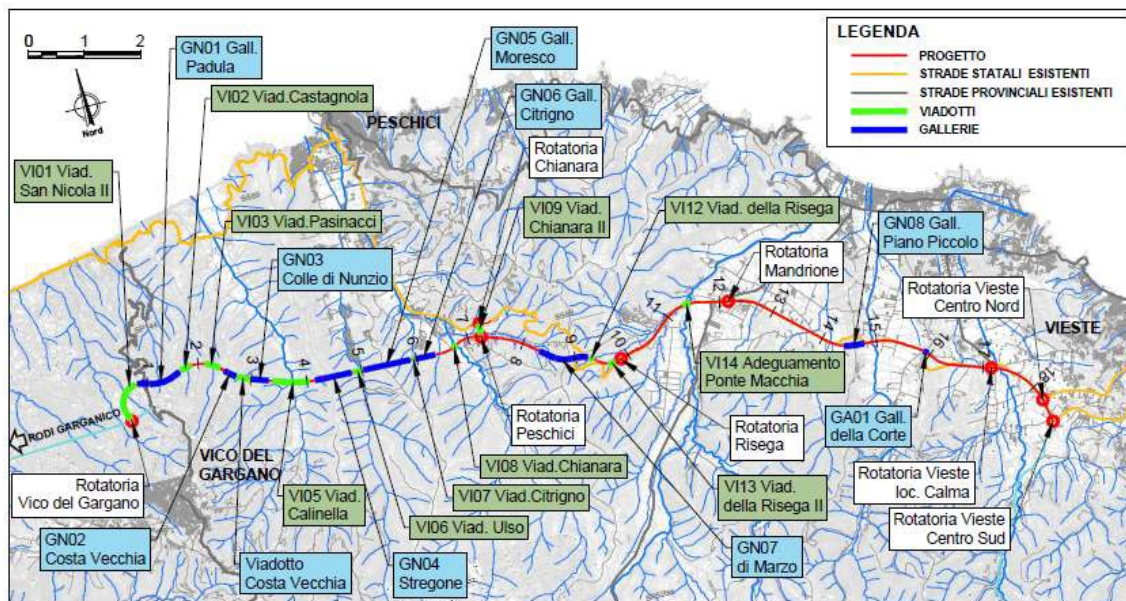
Proponente: ANAS SpA

Elenco elaborati esaminati.

Documentazione pubblicata sul Portale MASE al seguente indirizzo:

<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Info/9629>

Descrizione dell'intervento



Corografia di insieme del tracciato di progetto prescelto

La soluzione progettuale scelta presenta le seguenti caratteristiche:

Lunghezza totale del tracciato	18.706,00
Lunghezza sviluppo in galleria	4.559,00
Lunghezza sviluppo in viadotto	3.340,00
Lunghezza sviluppo a raso/trincea/rilevato (nuova viabilità)	10.967,00
Lunghezza sviluppo a raso/trincea/rilevato (in adeguamento strade esistenti)	6.487,00
Lunghezza sviluppo viabilità secondaria (complanari, rami rotatorie)	15.170,32

La soluzione progettuale scelta prevede un tracciato che ha inizio con una rotatoria a raso a 3 bracci, posizionata nel punto di appoggio tra il viadotto S. Nicola ed il viadotto Acqua del Signore, caratterizzata da un diametro esterno di 50 m.



Rotatoria A Vico del Gargano

La prima parte del tracciato, della lunghezza di circa 7 km, è completamente in nuova sede presenta una serie di viadotti e gallerie, per superare una serie di rilievi e vallate in cui si attraversano diversi importanti corsi d'acqua quali il torrente Menaio, il Castagnola, il Calenella, l'Ulso e il Chianara:



- VI01- Viadotto San Nicola L= 730 m
- GN01- Galleria Padula L= 800 m
- VI02 – Viadotto Castagnola L= 200 m
- VI03 – Viadotto Pasinacci L=270m
- GN02 – Galleria Costa Vecchia L=267m
- VI04 - Viadotto Costa Vecchia L=210m
- GN03 - Galleria Colle di Nunzio L=315m
- VI05 - Viadotto Calenella L=660m
- GN04 - Galleria Stregone L=654m
- VI06 - Viadotto Ulso L=150m
- GN05 - Galleria Moresco L=848m
- VI07 - Viadotto Citrigno L=40m
- GN06 - Galleria Citrigno L=350m
- VI08 Viadotto Chianara L=600m

Al km 7+250 è ubicata la seconda **intersezione “Peschici”**, che costituisce il punto di accesso al nucleo abitato principale di Peschici ed alle sue frazioni, realizzata attraverso la connessione tra la nuova viabilità e la SS 89 “Garganica” costituita da una rotatoria a 3 bracci a cui si raccorda un’asta di collegamento su un viadotto a due campate di 160 m totali di lunghezza “VI09 - Viadotto Chianara II” ad una ulteriore rotatoria sempre a 3 bracci, posizionata in corrispondenza dell’asse esistente della SS 89 (ca km 89), entrambe le rotatorie sono caratterizzate da un diametro esterno di 50 m.



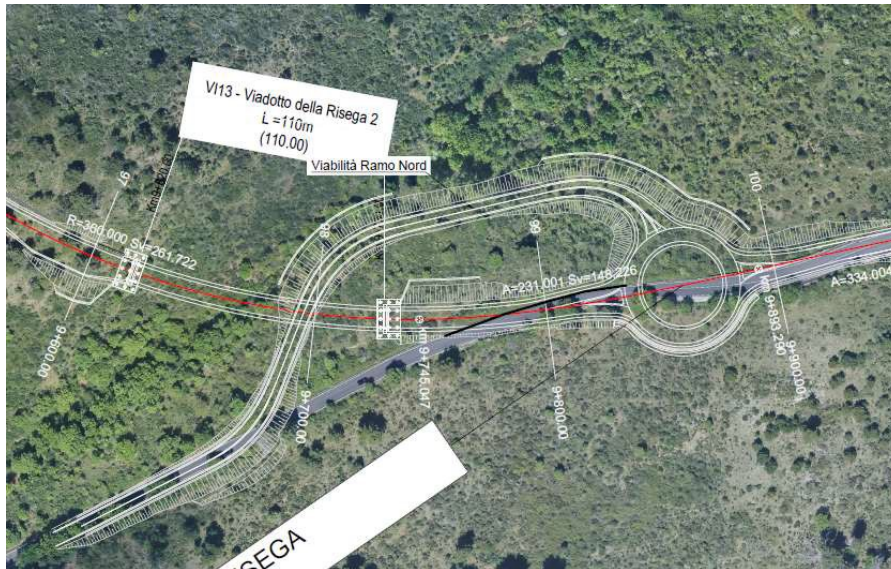
Sistema di rotatorie di connessione tra nuova infrastruttura e SS 89 esistente

Il tracciato, quindi, prosegue nuovamente in nuova sede a mezzacosta bypassando un tratto particolarmente tortuoso e acclive della SS 89 con questa sequenza di opere d’arte:

- VI10 - Viadotto Cerreglia L= 60 m
- VI11 - Viadotto Cerreglia II L= 80 m
- GN07 - Galleria di Marzo L= 886 m
- VI12 - Viadotto della Risega L= 70 m
- VI13 - Viadotto della Risega II L= 110 m

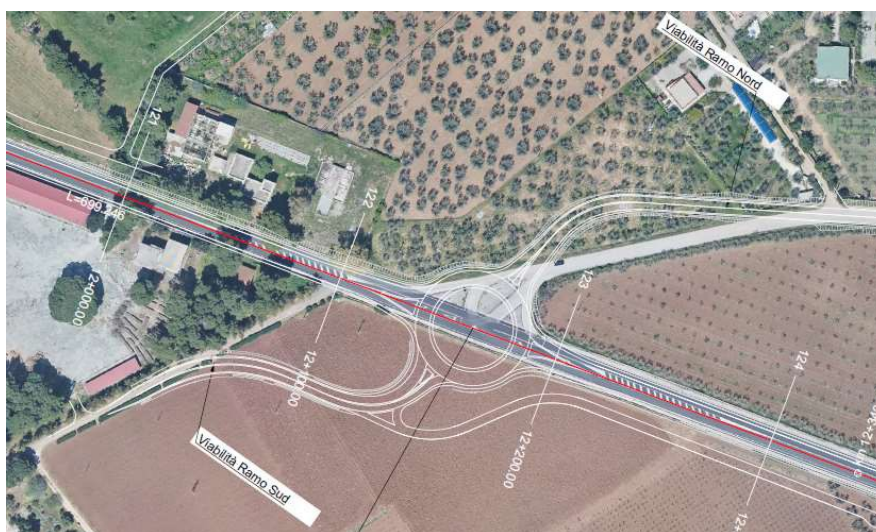
Al km 9+850 è ubicata la **terza intersezione “Risega”** a rotatoria con diametro esterno di 50 m posta in territorio del Comune di Vieste sulla SS 89 che da questo punto in poi consente di essere adeguata in sede per un’estesa di quasi 9 km se si escludono dei punti singolari.

Il tracciato in progetto prevede il mantenimento del viadotto esistente VI14 - Viadotto Ponte Macchio al km 11+400 opportunamente adeguato e poi prosegue esattamente sulla sede esistente.



Intersezione “Risega” al km 9+850 di riconnessione alla SS 89 esistente

Al km 12+150 si prevede una **quarta intersezione “Mandrione”** a rotatoria, caratterizzata da un diametro esterno pari a 50 m, di connessione con la SP 52 bis “del Mandrione”, che rappresenta nel suo ramo verso la costa l’accesso a tutti i villaggi turistici e spiagge posti lungo la SP 52 litoranea tra Peschici e Vieste dalla località Sfinalicchio, passando per Santa Maria di Merino, Torre di Porticello, Palude Mezzane e fino alla Defensola. Nella direzione contraria verso l’entroterra la SP 52 bis “del Mandrione” attraversa la Foresta Umbra fino a connettersi con la SP 52b nel territorio del Comune di Monte Sant’Angelo.



Intersezione “Mandrione” al km 12+150 di connessione alla SP 52 bis “del Mandrione”

Tra il km 14+100 e il km 14+850, si ha una prima variante di tracciato che comporta la realizzazione di una galleria naturale di 362 m GN08 – Galleria Piano Piccolo, successivamente il tracciato torna in sede fino al km 15+100. Tra il km 15+100 e il km 15+400, a seguito di una piccola rettifica della curva

esistente, nasce la seconda variante locale, l'asse di tracciato si allontana in destra rispetto al tracciato attuale, altimetricamente trattasi prevalentemente di un tratto in rilevato. La terza variante piano altimetrica si trova tra il km 15+900 e km 16+600 dove la rettifica del tracciato elimina una grande curva ma determina la nascita di una breve galleria artificiale di 77 m di lunghezza GA01 – Galleria della Corte. Al km 17+750 è presente la **quinta intersezione “Vieste – loc. Calma”** a rotatoria all'incrocio con SP 52 ter.



Intersezione “Vieste – loc. Calma” al km 17+150 di connessione alla SP 52 ter detta “Mezzane”.

Le ultime due intersezioni rispettivamente ai km 18+250 e km 18+700 rappresentano i due accessi al nucleo storico di Vieste in particolare la **sesta intersezione definita “Vieste – Centro Nord”** e la **settima intersezione definita “Vieste – Centro Sud”** entrambe a rotatoria in località Fugeredda/Focareta alle porte del centro abitato di Vieste dove terminare l'intervento che si sviluppa all'esterno del perimetro della Zona 1 del Parco Nazionale del Gargano.



Sistema di accessibilità al nucleo abitato di Vieste con le rotatorie ai km 18+250 n.6 “Vieste – Centro Nord” e km 18+700 n.7 “Vieste – Centro Sud”

Di seguito si riportano in forma tabellare le opere d'arte maggiori dell'intervento nella loro successione in ciascuna tratta scandita dalle intersezioni.



Tratta Codice	Denominazione	Lunghezza (m)
A	Rotatoria Vico del Gargano – Rotatoria di Peschici	
VI01	Viadotto San Nicola	730
GN01	Galleria Padula	800
VI02	Viadotto Castagnola	200
VI03	Viadotto Pasjnacci	270
GN02	Galleria Costa Vecchia	267
VI04	Viadotto Costa Vecchia	210
GN03	Galleria Colle di Nunzio	315
VI05	Viadotto Calinella	660
GN04	Galleria Stregone	654
VI06	Viadotto Ulso	150
GN05	Galleria Moresco	848
VI07	Viadotto Citrigno	40
GN06	Galleria Citrigno	350
VI08	Viadotto Chianara	600
B	Rotatoria di Peschici – Rotatoria Chianara	
VI09	Viadotto Chianara II	160
C	Rotatoria di Peschici – Rotatoria Risega	
VI10	Viadotto Cerreglia	60
VI11	Viadotto Cerreglia II	80
GN07	Galleria di Marzo	886
VI12	Viadotto della Risega	70
VI13	Viadotto della Risega II	110
D	Rotatoria Risega – Rotatoria Mandrione	
VI14	Viadotto Macchio (da adeguare)	90
E	Rotatoria Mandrione – Rotatorie Vieste	
GN08	Galleria Piano Piccolo	362
GN09	Galleria della Corte	77

Inquadramento territoriale ed indicazione degli eventuali vincoli ambientali/paesaggistici

Con riferimento al PPTR il Progetto intercetta i seguenti BP:

✓ fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche (Articolo 142 comma 1 lettera c del codice):

- Canale Asciatizzo. D. 20/12/1914 N. 6441 In G.U. N.93 Del 13/04/1915
- Vallone di Velluno R.D. 20/12/1914 N. 6441 In G.U. N.93 Del 13/04/1915
- Torrente Calenella
- Vallone Moscatelli R. .D. 20/12/1914 N. 6441 In G.U. N.93 Del 13/04/1915
- Torrente Della Macchia R.D. 20/12/1914 N. 6441 In G.U. N.93 Del 13/04/1915
- Vallone San Giuliano R.D. 20/12/1914 N. 6441 In G.U. N.93 Del 13/04/1915
- Vallone Del Macinino R.D. 20/12/1914 N. 6441 In G.U. N.93 Del 13/04/1915

✓ Boschi (art. 142, c. 1 lett. g del codice)

✓ Parchi e riserve (art. 142, c. 1 lett. f del codice)

✓ Immobili e aree di notevole interesse pubblico (art. 136 del Codice):



- PAE0029: Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'intero territorio del comune di Peschici Istituito ai sensi della L. 1497 G. U. n. 308 del 06.12.1971;
- PAE0036: "Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'intero territorio del comune di Vico del Gargano Istituito ai sensi della L. 1497 G. U. n.334 del 05.12/1980";
- PAE0038: dell'intero Territorio del Comune di Vieste; o PAE0099: Integrazione al tratto di costa tra Rodi Garganico e Vieste.

Il Progetto intercetta i seguenti UCP:

- ✓ Sorgenti (art. 143, comma 1, lett. e, del Codice)
- ✓ Versanti (art. 143, comma 1, lett. e, del Codice)
- ✓ Area di rispetto dei boschi (art 143, comma 1, lett. e, del Codice)
- ✓ Prati e pascoli naturali (art 143, comma 1, lett. e, del Codice)
- ✓ Formazioni arbustive in evoluzione naturale (art 143, comma 1, lett. e, del Codice)
- ✓ Siti di rilevanza naturalistica (art. 143, comma 1, lettera e, del Codice) nel dettaglio:
 - ZSC: IT9110016 Pineta Marzini
 - ZSC: IT9110004 Foresta Umbra
 - ZPS: IT9110039 Promontorio del Gargano
- ✓ Strade panoramiche e Strade a valenza paesaggistica
- ✓ Coni visuali (art 143, comma 1, lett. e, del Codice)

Con riferimento al Piano e terre e rocce da scavo emerge che *i volumi complessivi dei movimenti terra derivanti da operazioni di sterro, ammontano a:*

<u>SCAVI</u>	
Sterri	162'378.99 mc
Bonifica	42'835.89 mc
Scotico	30'615.05 mc
Gallerie naturali	942'151.65 mc
Totale	1'177'981.57 mc

Per quanto riguarda i fabbisogni dei materiali necessari per i rilevati, è stato calcolato un volume totale necessario di:

<u>FABBISOGNI</u>	
Rilevato	217'231.41 mc
Bonifica	42'835.89 mc
Scotico	30'615.05 mc
Vegetale	22'401.68 mc
Totale	313'084.02 mc

Il Proponente afferma che *"Il materiale proveniente dagli scavi può essere riutilizzato come sottoprodotto, per una percentuale del 90% sul volume complessivo di materiale scavato"* presentando il seguente quadro:

<u>Materiale riutilizzabile</u>		
<u>(90% del totale)</u>		
Sterri	146'141.09 mc	per rilevati
Gallerie naturali	847'936.49	per rilevati
Cunicoli	0.00	per rilevati
Scotico	27'553.54	per vegetale
Totale	1'021'631.12 mc	
<u>Materiale riutilizzato</u>		
Rilevato	217'231.41 mc	
Bonifica	42'835.89	
Scotico	30'615.05	
Vegetale	22'401.68	
Totale	313'084.02 mc	



Infine, evidenzia che *il materiale da allontanare come rifiuto o sottoprodotto è pari a:*

Materiale da smaltire

Sterri + GN + CUN	1'003'586.05
Scotico	8'213.37
Totale	1'011'799.43 mc

Valutazione

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del d. lgs. 152/2006, il Comitato - al fine della formulazione del proprio parere definitivo - ritiene che sia necessario che il proponente provveda ad integrare la documentazione prodotta, approfondendo gli argomenti di seguito indicati:

1. Sia prodotta un'analisi dettagliata delle reali interferenze tra le opere in progetto (comprehensive delle opere di cantiere) e le seguenti matrici ambientali: a) boschi (è necessario fare riferimento a strati informativi di maggior dettaglio rispetto al Corine Land Cover, come ad esempio la carta di uso del suolo della Regione Puglia o i boschi del PPTR; b) habitat in direttiva 92/43/CEE utilizzando le perimetrazioni di cui alla DGR 2442/2018.

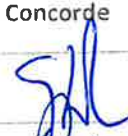
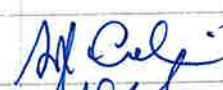

Con riferimento alla documentazione trasmessa i fini della Valutazione di Incidenza, il Comitato - richiamate le indicazioni di cui alla DGR 1368/2018, al fine della formulazione del proprio parere definitivo ritiene che sia necessario che il Proponente provveda ad integrare la documentazione prodotta, trasmettendo:

2. Un chiarimento in merito all'esito della significatività delle incidenza nell'ambito della procedura di VInCA e alla coerenza formale con quanto previsto dal DPR 357/1997, come modificato dal 120/2003, e dalle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4 GU n. 303 del 28.12.2019 (19A07968) "*in caso di incidenza significativa su specie ed habitat prioritarie di interesse comunitario la realizzazione di un intervento, DPR 120/2001 art. 6 co. 10, può essere autorizzata soltanto con riferimento ad esigenze connesse alla salute dell'uomo e alla sicurezza pubblica o ad esigenze di primaria importanza per l'ambiente, ovvero, previo parere della Commissione europea, per altri motivi imperativi di rilevante interesse pubblico*".



ID 9535

I componenti della Commissione Tecnica per le Valutazioni Ambientali

N.	AREA AMBIENTALE	Concorde	Non concorde	
1	Ing. Gianluca Intini			
2	Dott. Alessandro Reina			
3	Ing. Emanuela Bruno			ASSENTE
4	Ing. A. Paolo Carlucci			
5	Arch. Nicola Ferdinando Fuzio			
6	Ing. Antonello Lattarulo			ASSENTE
7	Dr. Michele Bux			
8	Ing. Giancarlo Chiaia			
9	Dott.ssa Alessia Di Gilio			
AREA ECONOMICA				
1	Prof. Domenico Marino			ASSENTE
2	Dott.ssa Morena Pacifico			
AREA DELLA SALUTE PUBBLICA				
1	Dr. Francesco Cuccaro			ASSENTE
2	Dr. Prisco Piscitelli			ASSENTE
AREA GIURIDICA				
1	Avv.ssa Lidia Flocco			ASSENTE
2	Avv. Antonio de Feo			