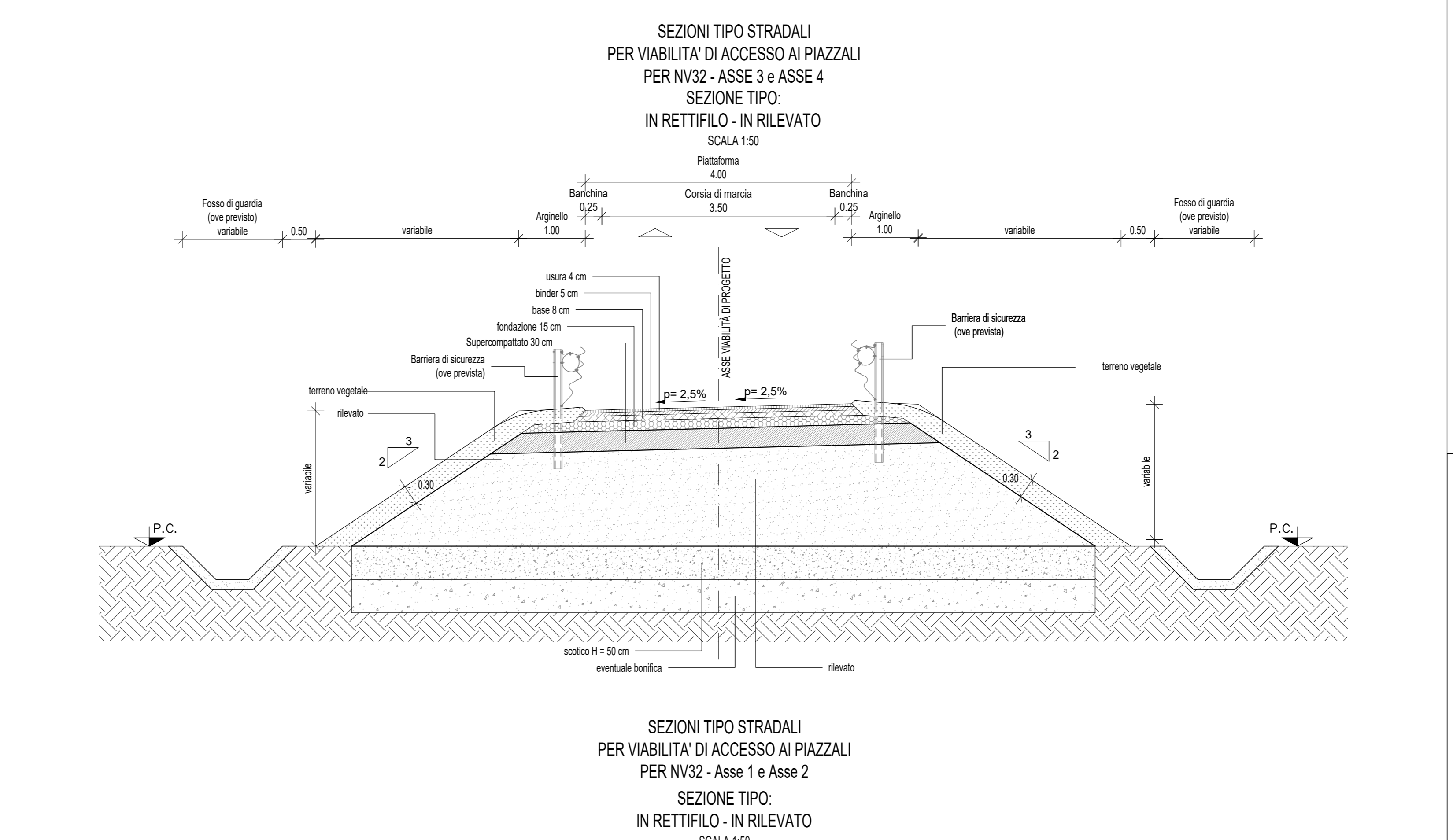
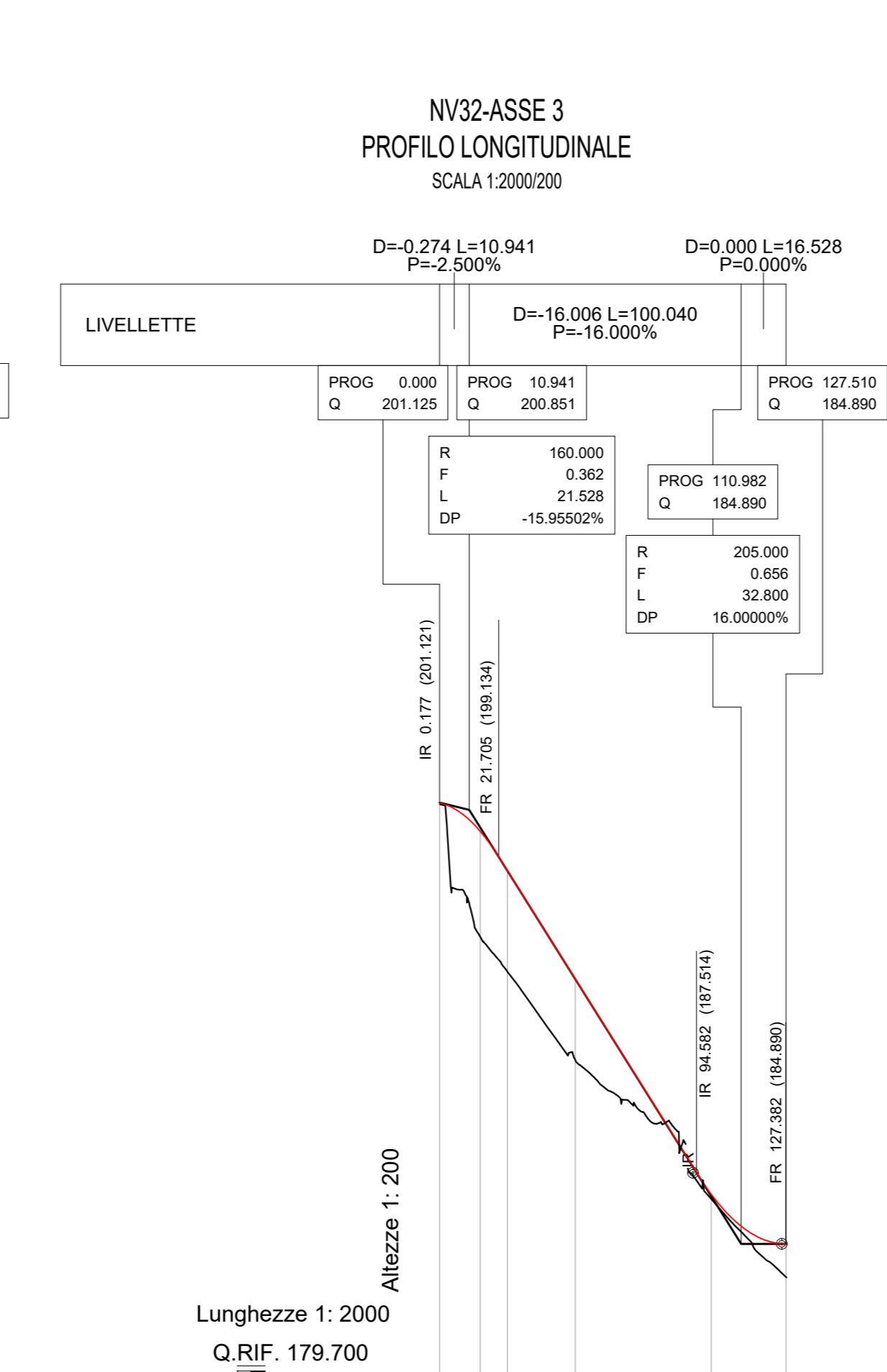
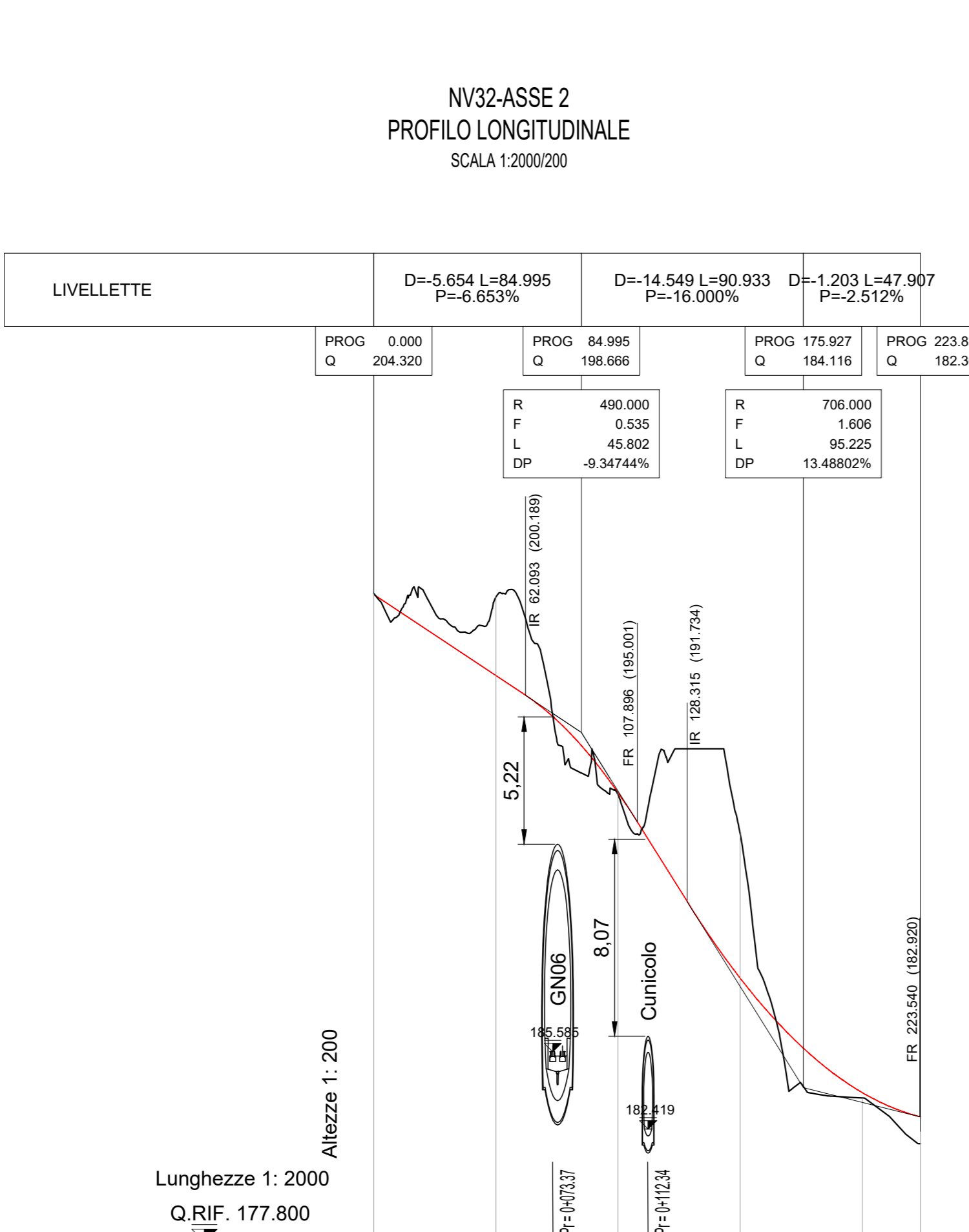
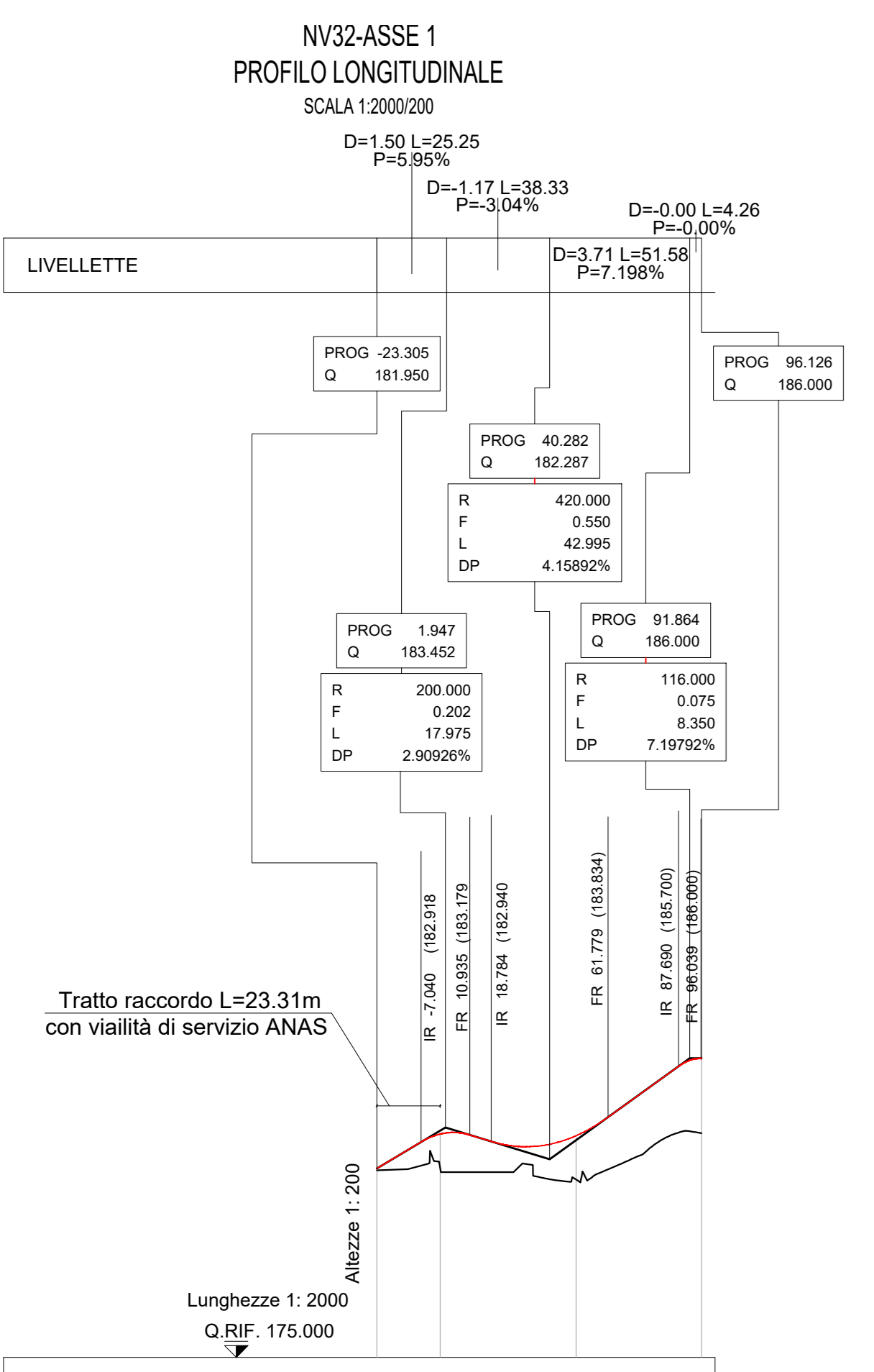


V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
2357826.800 4809795.563	2357836.600 4809788.315	2357866.310 4809784.268	2357860.082 4809775.715	2357863.927 4809757.715	2357879.883 4809748.226	2357885.541 4809743.381	2357890.499 4809737.828
N: 1.000 A: 24.000 Sv: 10.473 Angl: 5.455 m: 0.885 Tl: 6.985 Tc: 3.484 T: 19.485	N: 1.000 A: 23.998 Sv: 10.473 Angl: 5.353 m: 0.198 Tl: 6.985 Tc: 4.982 T: 19.485	N: 1.000 A: 24.018 Sv: 14.070 Angl: 9.369 m: 0.197 Tl: 6.170 Tc: 4.990 T: 13.822	N: 1.000 A: 24.018 Sv: 14.070 Angl: 9.369 m: 0.201 Tl: 6.170 Tc: 4.703 T: 14.168	N: 1.000 A: 24.018 Sv: 14.070 Angl: 9.369 m: 0.201 Tl: 6.170 Tc: 4.703 T: 14.168	N: 1.000 A: 24.018 Sv: 14.070 Angl: 9.369 m: 0.201 Tl: 6.170 Tc: 4.703 T: 14.168	N: 1.000 A: 24.000 Sv: 14.566 Angl: 9.821 m: 0.201 Tl: 6.985 Tc: 4.992 T: 14.153	N: 1.000 A: 24.000 Sv: 14.566 Angl: 9.821 m: 0.201 Tl: 6.985 Tc: 4.992 T: 14.153

V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
2357990.532 4809974.429	2357944.142 4809974.400	2357912.790 4809910.147	2357841.310 4809782.516	2357885.541 4809743.381	2357890.499 4809737.828	2357895.499 4809737.828	2357895.499 4809737.828
N: 1.000 A: 40.000 Sv: 14.545 Angl: 3.788 m: 0.980 Tl: 9.698 Tc: 4.851 T: 14.560	N: 1.000 A: 40.000 Sv: 14.545 Angl: 3.788 m: 0.980 Tl: 9.698 Tc: 4.851 T: 14.560	N: 1.000 A: 30.000 Sv: 22.500 Angl: 14.114 m: 0.525 Tl: 15.003 Tc: 7.557 T: 22.929	N: 1.000 A: 24.000 Sv: 14.566 Angl: 9.821 m: 0.201 Tl: 6.985 Tc: 4.992 T: 14.153	N: 1.000 A: 24.018 Sv: 14.070 Angl: 9.369 m: 0.201 Tl: 6.170 Tc: 4.703 T: 14.168	N: 1.000 A: 24.018 Sv: 14.070 Angl: 9.369 m: 0.201 Tl: 6.170 Tc: 4.703 T: 14.168	N: 1.000 A: 24.000 Sv: 14.566 Angl: 9.821 m: 0.201 Tl: 6.985 Tc: 4.992 T: 14.153	N: 1.000 A: 24.000 Sv: 14.566 Angl: 9.821 m: 0.201 Tl: 6.985 Tc: 4.992 T: 14.153

V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
2357971.163 4809712.328	2357962.913 4809700.578	2357990.532 4809974.429	2357944.142 4809974.400	2357912.790 4809910.147	2357841.310 4809782.516	2357885.541 4809743.381	2357890.499 4809737.828
N: 1.000 A: 20.000 Sv: 17.455 Tl: 1.814 Co: 16.907	N: 1.000 A: 20.000 Sv: 17.455 Tl: 1.814 Co: 16.907	N: 1.000 A: 40.000 Sv: 14.545 Angl: 3.788 m: 0.980 Tl: 9.698 Tc: 4.851 T: 14.560	N: 1.000 A: 40.000 Sv: 14.545 Angl: 3.788 m: 0.980 Tl: 9.698 Tc: 4.851 T: 14.560	N: 1.000 A: 30.000 Sv: 22.500 Angl: 14.114 m: 0.525 Tl: 15.003 Tc: 7.557 T: 22.929	N: 1.000 A: 24.000 Sv: 14.566 Angl: 9.821 m: 0.201 Tl: 6.985 Tc: 4.992 T: 14.153	N: 1.000 A: 24.018 Sv: 14.070 Angl: 9.369 m: 0.201 Tl: 6.170 Tc: 4.703 T: 14.168	N: 1.000 A: 24.018 Sv: 14.070 Angl: 9.369 m: 0.201 Tl: 6.170 Tc: 4.703 T: 14.168



- PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI SEZIONE TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI:
- IROP02R29WBW000001A
 - IROP02R29WBW000002A
 - IROP02R29WBW000003A
 - IROP02R29WBW000004A

No. SEZIONE	1	2	3	4
QUOTE PROGETTO	181.87	181.85	181.21	181.15
QUOTE TERRENO	181.87	181.85	181.21	181.15
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE	0			
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	23.31	50.00	96.13
DISTANZE PARZIALI	23.31	50.00	46.13	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=23.31m, R=110.00m, L=44.21m, R=40.00m			
ANDAMENTO CIGLI	Right: 0.00%, Left: -2.00%			

No. SEZIONE	1	2	3	4	5	6
QUOTE PROGETTO	204.300	204.300	200.964	198.200	183.912	182.800
QUOTE TERRENO	204.300	204.300	200.964	198.200	183.912	182.800
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE	0					
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	50.00	100.00	150.00	200.00	223.83
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	23.83	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=75.60m, R=110.00m, L=44.21m, R=40.00m, L=28.79m					
ANDAMENTO CIGLI	Right: 0.00%, Left: -2.00%					

No. SEZIONE	1	2	3	4	5	6
QUOTE PROGETTO	201.125	201.125	200.851	194.890	184.890	184.890
QUOTE TERRENO	201.125	201.125	200.851	194.890	184.890	184.890
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE	0					
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.00	25.00	50.00	100.00	127.51
DISTANZE PARZIALI	15.00	10.00	25.00	50.00	27.51	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=5.03m, L=23.44m, R=16.10m, L=44.21m, L=37.39m					
ANDAMENTO CIGLI	Right: 0.00%, Left: -2.00%					

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO (LOTTO 2)
NUOVE VIABILITÀ DI PROGETTO

NV32 - Accesso piazzale cunicolo "La Rossa" - Piano-Profilo e sezioni

SCALA: 1:2000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per gara	P. Cuneo	Set. 2022	E. Leggieri	Set. 2022	C. Unzué	Set. 2022	F. Arduni	Settembre 2022