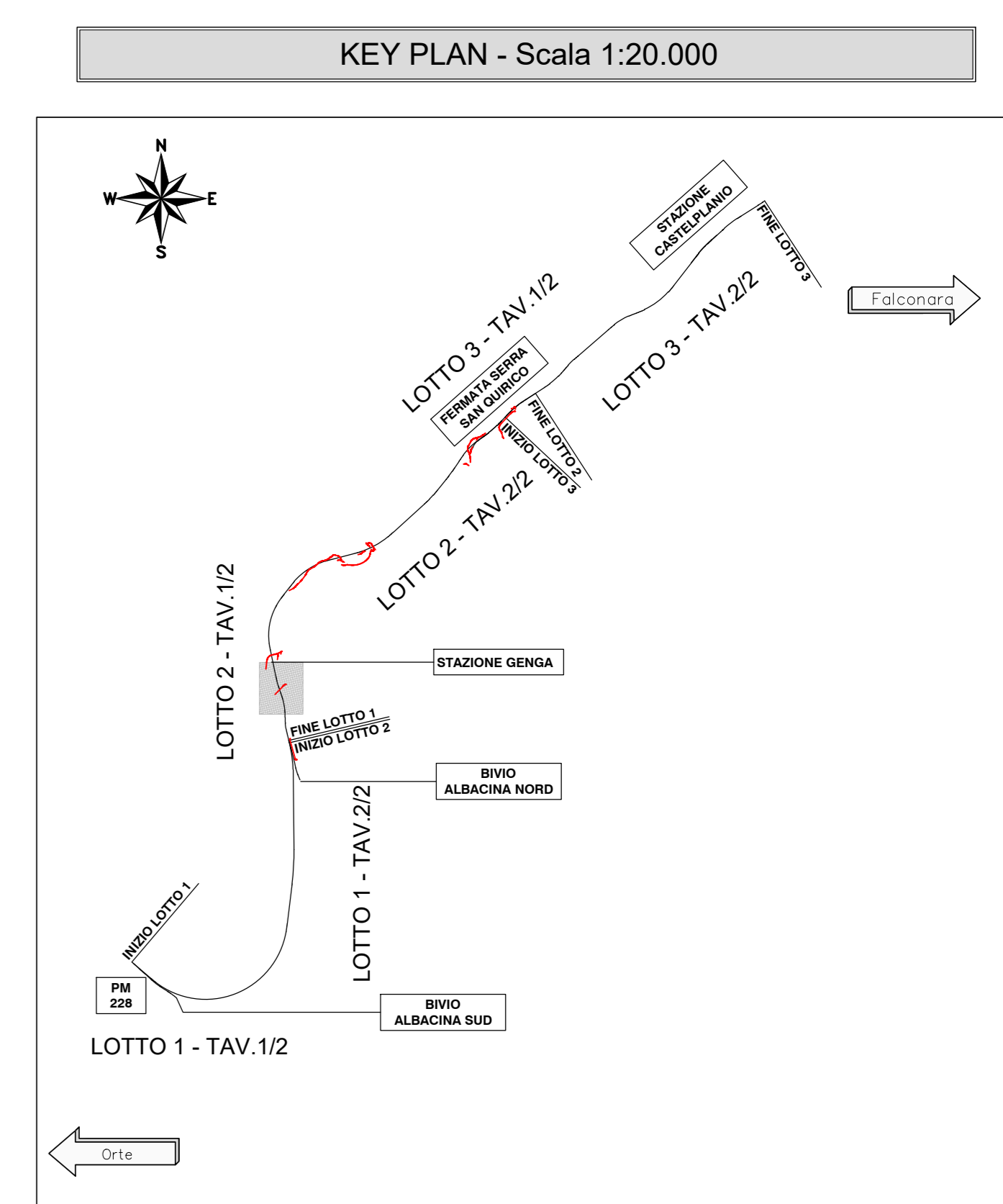


TIPO		STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)																
continue	a		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B															
	b		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade															
	c		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali															
	d		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
	e		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
	f		Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
	g		Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
		STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																
		ISCRIZIONE DI STOP Art.142 (Art.40 Cod. Str.)																
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h		ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<=50 km/h																
		LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADE TIPO</th> <th>B (cm)</th> <th>H (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C, D</td> <td>60</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>		STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)	C, D	60	70	E	50	60	F	40	50			
STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)																
C, D	60	70																
E	50	60																
F	40	50																
		LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																
		SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADE TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> <th>Z (cm)</th> <th>S (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, C, D</td> <td>100</td> <td>600</td> <td>200</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>E, F</td> <td>50</td> <td>200</td> <td>100</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>		STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)	A, B, C, D	100	600	200	24	E, F	50	200	100	12
STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)														
A, B, C, D	100	600	200	24														
E, F	50	200	100	12														
		ZEBBRATURA (Art.40 Cod. Str.)																
		UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.61 (Art.39 Cod. Str.)																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>0.30 < a</th> <th>a < 1.00</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>b < 0.50</td> <td>b < 0.50</td> </tr> <tr> <td>c < 2.20</td> <td>c < 2.20</td> </tr> <tr> <td>c >= 2.20 in caso di transito pedonale</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		0.30 < a	a < 1.00	b < 0.50	b < 0.50	c < 2.20	c < 2.20	c >= 2.20 in caso di transito pedonale								
0.30 < a	a < 1.00																	
b < 0.50	b < 0.50																	
c < 2.20	c < 2.20																	
c >= 2.20 in caso di transito pedonale																		
		ATTRaversamento CICLO-PEDONALE Art.146 (Art. 40 Cod. Str.)																
		SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art. 40 Cod. Str.)																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NORMALE</td> <td>150</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>RIDOTTO</td> <td>80</td> <td>105</td> </tr> </tbody> </table>			X	Y	NORMALE	150	200	RIDOTTO	80	105						
	X	Y																
NORMALE	150	200																
RIDOTTO	80	105																



SEGNALI COMPLEMENTARI

	BANDE TRASVERSALI Bande trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio (tratt. superf. o segnal. orizzontale) (ai sensi dell'art.42 del CdS e dell'art.179 del Regolamento) N.B. Nelle strade a senso unico alterato viene escluso per ovvie ragioni l'effetto visivo
	DELINEATORI NORMALI DI MARGINE Delineatori normali di margine (in serie) (ai sensi dell'art.42 del CdS e dell'art.173 del Regolamento) In Rettifilo ogni 30 m In curva infilati in funzione del raggio: - R (fino a 30 m) --- Spaziamento longitudinale di 6 m - R (30 - 50 m) --- Spaziamento longitudinale di 8 m - R (50 - 100 m) --- Spaziamento longitudinale di 12 m - R (100 - 200 m) --- Spaziamento longitudinale di 20 m - R (200 - 400 m) --- Spaziamento longitudinale di 30 m
	DELINEATORI MODULARI DI CURVA Delineatori modulari di curva (ai sensi dell'art.42 del CdS e dell'art.174 del Regolamento) Provisto per raggi superiori a 30 m: - R (30 - 50 m) --- Spaziamento longitudinale di 8 m - R (50 - 100 m) --- Spaziamento longitudinale di 12 m - R (100 - 200 m) --- Spaziamento longitudinale di 20 m - R (200 - 400 m) --- Spaziamento longitudinale di 30 m
	DELINEATORI PER GALLERIE Delineatori speciali per galleria (ai sensi dell'art.42 del CdS e dell'art.174 del Regolamento) Se la galleria è a doppio senso, i pannelli devono essere a doppia faccia, rossa in destra e bianca in sinistra In Rettifilo ogni 20 m, ridotti fino a 8 m in curva e in prossimità degli imbocchi per i primi 10 elementi.

LEGENDA BARRIERE

	BARRIERE COMMERCIALI BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE W5 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W5 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE W5 BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W5 BARRIERA METALLICA CLASSE "H4-B" BORDO PONTE W5 BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W5 BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W5 BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE W5 BARRIERA IN CLS CLASSE "H1" TIPO NEW JERSEY PROFILO REDIRETTIVO RETE ANTIPROIEZIONE
	TRANSIZIONI E TERMINALI TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA E PROFILO REDIRETTIVO ANCORAGGIO AD OPERA D'ARTE TERMINALE SPECIALE PROFILO REDIRETTIVO TERMINALE SPECIALE PER COLLEGAMENTO CON BARRIERE ESISTENTI
	<ul style="list-style-type: none"> - Tutti i dispositivi di sicurezza adottati sono integrati con dispositivi salva motociclisti, in linea con il D.M. 01/04/2019. - L'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati. - Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto.
Il dettaglio degli elementi terminali e di protezione di tutti i punti singolari verranno implementati nelle fasi progettuali successive anche in relazione alla reale barriera utilizzata.	

COMMITTENTE:			
PROGETTAZIONE:			
DIREZIONE TECNICA S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO			
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA			
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO (LOTTO 2) NUOVE VIABILITÀ DI PROGETTO			
NV01 - Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica			
			SCALA : 1:2000
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
IR0P	02	R	29
TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NV01100	001	A	
Revis.	Descrizione	Redatto	Data
A	Emissione per gara	P. Cuomo	Set. 2022
		E. Leggieri	Set. 2022
		C. Unzueta	Set. 2022
		F. Arduni	Settembre 2022
File: rcp02r20p01v1000014.dwg			
			n. Elab.: