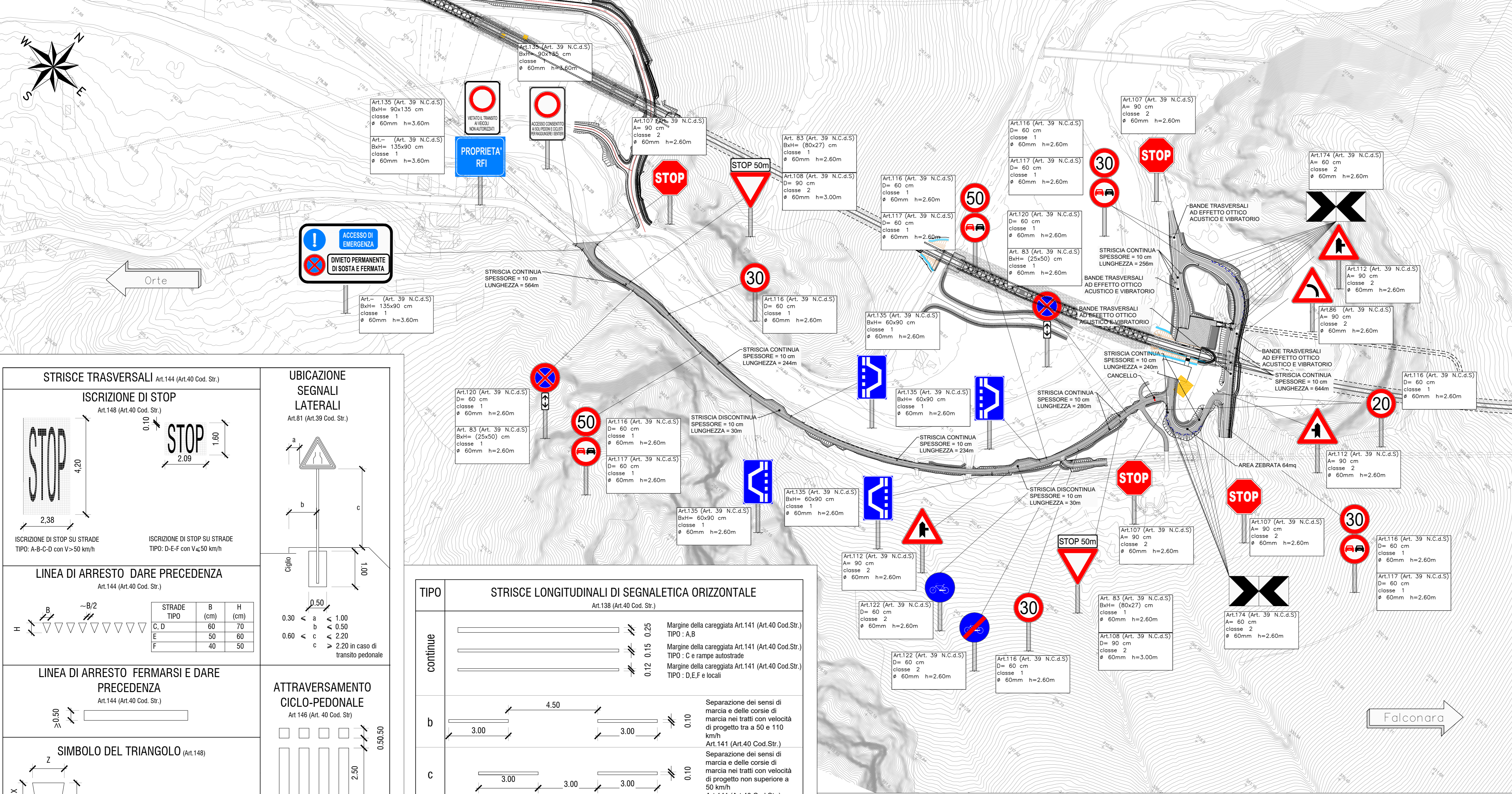


PLANIMETRIA DI SEGNALETICA
SCALA 1:2000



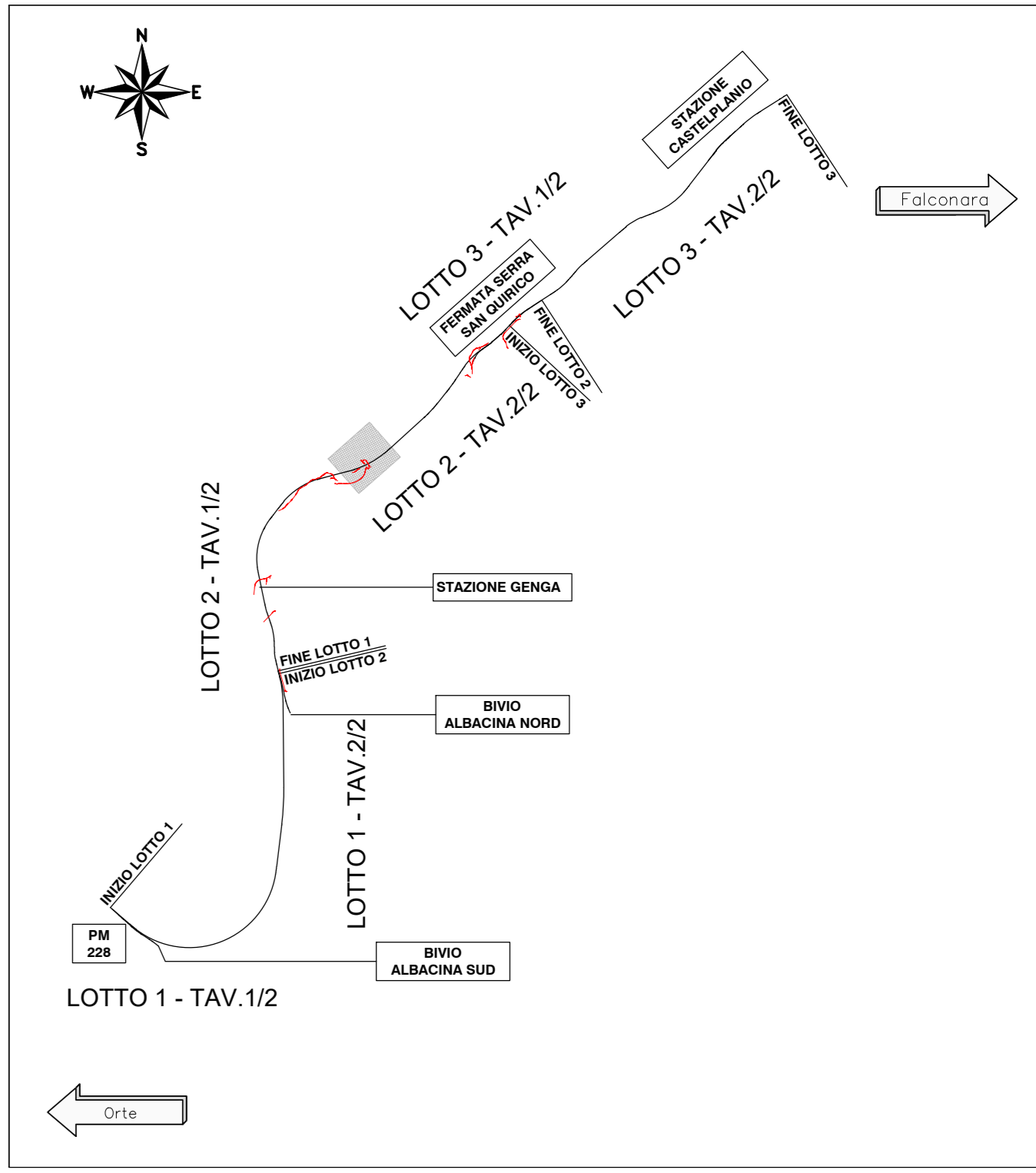
Computo segnaletica orizzontale

- Striscia longitudinale bianca continua
quantità = 2452m sp=10cm
- Area Zebrata = 64mq
- Striscia longitudinale bianca discontinua
quantità = 60m sp=10cm

Computo segnaletica verticale

- Paletto zincato diam=60mm h=3m
quantità = 54 elementi
- Segnale verticale di "pericolo curva"
quantità = 1 elemento
- Segnale verticale di "dare la precedenza"
quantità = 2 elementi
- Segnale verticale di "fermarsi e dare la precedenza"
quantità = 4 elementi
- Segnale verticale di "intersezione a T con diritto di precedenza"
quantità = 3 elementi
- Delineatore in curva
quantità = 34 elementi
- Segnale verticale di "Piazzola di sosta"
quantità = 4 elementi
- Segnale verticale di "Divieto di sosta e fermata, limite velocità e divieto di sorpasso"
quantità = 13 elementi
- Pannello integrativo di segnale verticale
quantità = 4 elementi
- Segnale verticale di "Inizio e fine pista ciclabile"
quantità = 2 elementi
- Pannello verticale di "Divieto"
quantità = 4 elementi

KEY PLAN - Scala 1:20.000



STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

ATTRAVERSAZIONE CICLO-PEDONALE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

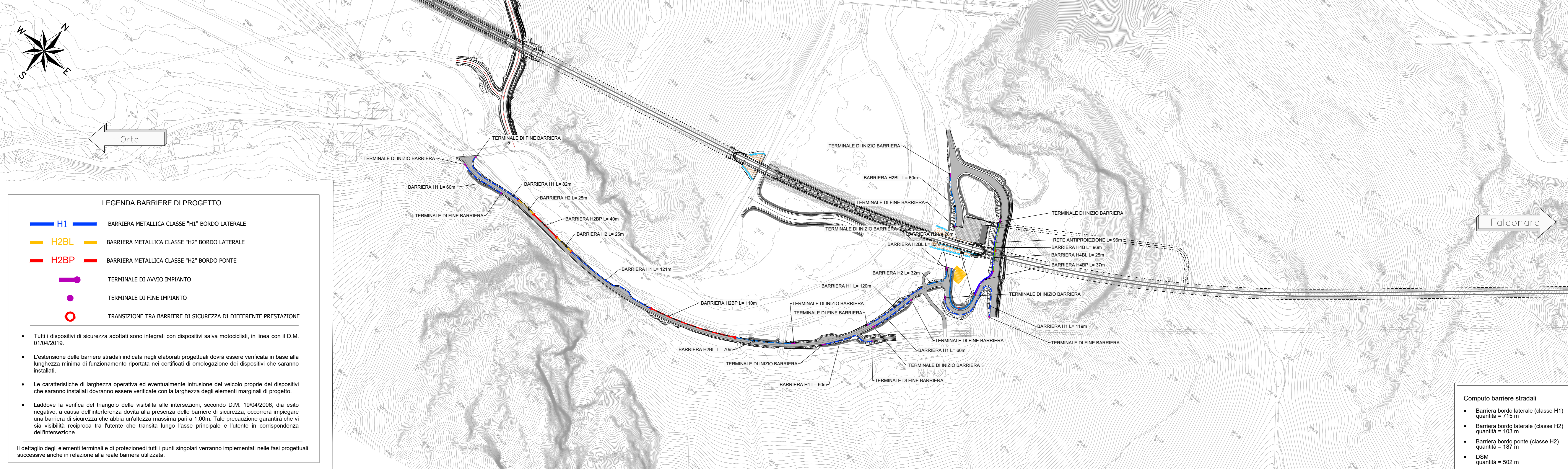
TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
a	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,30
b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,12 0,15 0,25
c	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,10
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,10
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,10
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,10

LEGENDA SEGNALI COMPLEMENTARI

- BANDE TRASVERSALI AD EFFETTO OTTICO, ACUSTICO O VIBRATORIO (TRATT. SUPERF. O SIGNAL. ORIZZONTALE) (ai sensi dell'art.42 del CdS e dell'art.179 del Regolamento)
- N.B. Nelle strada a senso unico alternato viene escluso per ovvie ragioni l'effetto visivo
- DELINEATORI NORMALI DI MARGINE (IN SERIE) (ai sensi dell'art.42 del CdS e dell'art.173 del Regolamento) In Rettifilo ogni 30 m. In curva infitti in funzione del raggio:
 - R (fino a 30 m) --- Spaziamento longitudinale di 6 m
 - R (30 - 50 m) --- Spaziamento longitudinale di 8 m
 - R (50 - 100 m) --- Spaziamento longitudinale di 12 m
 - R (100 - 200 m) --- Spaziamento longitudinale di 20 m
 - R (200 - 400 m) --- Spaziamento longitudinale di 30 m
- DELINEATORI MODULARI DI CURVA (ai sensi dell'art.42 del CdS e dell'art.174 del Regolamento) Previsto per raggi superiori a 30 m:
 - R (30 - 50 m) --- Spaziamento longitudinale di 8 m
 - R (50 - 100 m) --- Spaziamento longitudinale di 12 m
 - R (100 - 200 m) --- Spaziamento longitudinale di 20 m
 - R (200 - 400 m) --- Spaziamento longitudinale di 30 m

PLANIMETRIA DELLE BARRIERE
SCALA 1:2000



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE

Tutti i dispositivi di sicurezza adottati sono integrati con dispositivi salva motociclisti, in linea con il D.M. 01/04/2019.

L'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.

Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto.

Laddove la verifica del triangolo delle visibilità alle intersezioni, secondo D.M. 19/04/2006, dia esito negativo, a causa dell'interferenza dovuta alla presenza delle barriere di sicurezza, occorrerà impiegare una barriera di sicurezza che abbia un'altezza massima pari a 1,00m. Tale precauzione garantirà che vi sia visibilità reciproca tra l'utente che transita lungo l'asse principale e l'utente in corrispondenza dell'intersezione.

Il dettaglio degli elementi terminali e di protezione di tutti i punti singolari verranno implementati nelle fasi progettuali successive anche in relazione alla reale barriera utilizzata.

Computo barriere stradali

- Barriera bordo laterale (classe H1)
quantità = 715 m
- Barriera bordo laterale (classe H2)
quantità = 103 m
- Barriera bordo ponte (classe H2)
quantità = 187 m
- DSM
quantità = 502 m

COMMITTENTE:
RFI
RIFORMAZIONE ITALIANA
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO (LOTTO 2)
NUOVE VIABILITÀ DI PROGETTO
NV32 - Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica

SCALA: 1:2000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per gara	P. Cuomo	Sett. 2022	E. Leggieri	Sett. 2022	C. Unni	Sett. 2022	F. Arduni	Settembre 2022

File: RP02R20P6NV320001A.dwg n. Elab.: