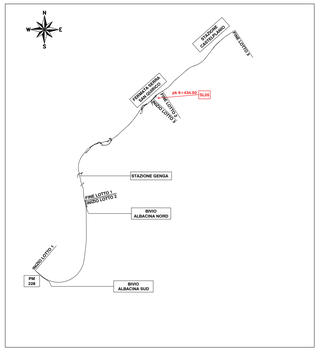
KEY PLAN - Scala 1:20.000



NOTE:

- Prevedere cordoni bentonitici in corrispondenza delle riprese di getto.
- Prevedere impermeabilizzazione copertura in doppio guaino bituminoso 3+4mm, strato protettivo in TNT 400gr/mq e massetto (C25/30) di spessore 5cm armato con r.e.s.
- Prevedere impermeabilizzazione piedritti e fondazione in guaino bituminoso 4mm e strato protettivo in TNT 400gr/mq.

TABELLA MATERIALI vedi IR0P02R29TT0C0000001
INCIDENZA ARMATURE vedi IR0P02R29TT0C0000002
OPERE DI SOSTEGNO PROVVISONALI vedi IR0P02R29PZRI0000001/3
OPERE DI SOSTEGNO vedi IR0P02R29PZRI0005001/7

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO
(LOTTO 2)
SOTTOPASSI E SOTTOVIA

SL30 sottovia ciclopedonale Genga - Planimetria di inquadramento

SCALA :
VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0P	02	R	29	PZ	SL3000	701	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	*Emissione per gara*	P. Cucino	Sett. 2022	G. Quaeck M.R.Ruvolo	Sett. 2022	C.Urciuoli	Sett. 2022	F.Arduini Settembre 2022	

File: IR0P02R29PZSL3000701A.dwg

n. Elab.: