

Regione Lazio



Comune di Valentano



Comune di Latera



Committente

POGGIO DEL MULINO S.R.L.

Piazza Europa, 14-87100-Cosenza (CS)

P.iva: 03876510789



Titolo del Progetto:

Progetto per la realizzazione e l'esercizio di un parco eolico denominato "Poggio del Mulino"

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

N° Tavola:
REL0008

Elaborato:

Progetto di dismissione dell'impianto

SCALA:

-

FOGLIO:

1 di 1

FORMATO:

A4

folder: Relazioni progetto civile_Generali

Nome File: REL0008A0.pdf

Progettazione:

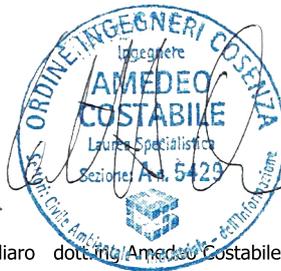


NEW DEVELOPMENTS srl
piazza Europa, 14 - 87100 Cosenza (CS)

Progettisti:



dot.ing. Giovanni Guzzo Foliaro



dot.ing. Amedeo Costabile



dot. Ing. Francesco Meringolo

Gruppo di lavoro:

dot.ing. Denise Di Cianni
dot.ing. Diego De Benedittis
dot.ing. Pasquale Simone Gatto
dot.geol. Martina Petracca
dot.ing. Irene Colosimo
dot.geol. Beniamino Morrone

Rev:	Data Revisione:	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	06/07/2023	PRIMA EMISSIONE	New. Dev.	P.D.M.	P.D.M.

INDICE DEI CONTENUTI

Premessa	2
1. Definizione delle opere di dismissione	3
2. Descrizione e quantificazione delle opere di dismissione	4
2.1 Aerogeneratori e piazzole.....	4
2.2 Elettrodotto interrato	5
2.3 Impianto di accumulo	6
3. Dettagli riguardanti lo smaltimento dei componenti	6
3.1. Aerogeneratori in tutte le sue componenti.....	6
3.1.1 Aerogeneratori.....	6
3.1.2 Fondazioni.....	8
3.1.3 Viabilità di Servizio e Piazzole prospicienti agli aerogeneratori	8
3.2. Linee elettriche ed apparati elettrici e meccanici.....	9
3.2.1 Linee elettriche	9
3.2.1 Apparati elettrici e meccanici	10
4. Conferimento del materiale di risulta agli impianti all' uopo deputati dalla normativa di settore per lo smaltimento ovvero per il recupero.....	11
5. Dettagli riguardanti il ripristino dello stato dei luoghi	11
6. Computo metrico – Stima dei costi di dismissione	13
7. Cronoprogramma delle attività di dismissione	16

INDICE DELLE FIGURE

<i>Figura 1 - Cavo multipolare con guaina.....</i>	<i>9</i>
--	----------

INDICE DELLE TABELLE

<i>Tabella 1 - Metodo di smaltimento degli elementi che costituiscono un aerogeneratore</i>	<i>7</i>
<i>Tabella 2 – Stima dei costi di dismissione dell'impianto eolico "Poggio del Mulino"</i>	<i>13</i>
<i>Tabella 3 – Cronoprogramma delle attività di dismissione del parco eolico "Poggio del Mulino"</i>	<i>16</i>

Premessa

Il presente documento costituisce il **Piano per la Dismissione dell'Impianto** eolico denominato "**Poggio del Mulino**" nei territori del comune di **Valentano (VT)** per il ripristino dello stato dei luoghi che saranno coinvolti dalla realizzazione dell'impianto.

Il layout prevede la realizzazione di **n. 7 aerogeneratori** del tipo **SG170** dalla potenza unitaria di **6,6 MW** per una potenza complessiva di **43,2 MW**. Nella realizzazione dell'impianto sono inclusi:

- Tratti di viabilità interna parco per il raggiungimento degli aerogeneratori dalla rete viaria esistente;
- Tratti di viabilità esistente da adeguare;
- Realizzazione di piazzole di montaggio degli aerogeneratori;
- Tratto di elettrodotto AT;
- Realizzazione di una stazione di accumulo elettrochimico da ubicarsi nelle vicinanze della stazione elettrica di Terna S.P.A;

Le operazioni previste al momento della **dismissione** per la demolizione delle strutture del Parco, la sequenza dei lavori, le possibili destinazioni dei materiali e dei rifiuti derivanti dall'attività, nonché le attività necessarie a ripristinare il sito dal punto di vista territoriale ed ambientale, descritte nella presente relazione, non sono tuttavia da ritenere vincolanti perché potranno subire variazioni al termine della vita utile dell'impianto, in accordo alle evoluzioni in campo normativo e tecnologico.

In generale la **vita utile di un impianto** è condizionata da due fattori:

- Normale usura tecnica meccanica e strutturale dell'impianto;
- Obsolescenza dei sistemi di produzione di energia.

Per i suddetti motivi si stima che il tempo di esercizio venga valutato **dai 25 ai 30 anni**. È importante osservare che - caratteristica pregevole dello sfruttamento dell'energia eolica - gli interventi di modifica del territorio effettuati in fase di realizzazione (già di per sé poco impattanti) sono **quasi totalmente reversibili**. I materiali impiegati per la costruzione dell'impianto potranno essere in gran parte **riciclati**. Le operazioni di disattivazione e smontaggio degli apparecchi elettromeccanici e degli

aerogeneratori saranno affidate a **ditte specializzate**: la dismissione, il riciclo e l'eventuale smaltimento di tutto ciò che compone l'impianto eolico avverrà secondo le normative vigenti in materia di sicurezza ed ambiente.

Al termine della vita utile dell'impianto si deve procedere alla **dismissione** dello stesso e **ripristino** del sito in condizioni analoghe allo stato originario. Oltre a tali garanzie, l'inizio delle operazioni di dismissione e ripristino sarà oggetto di **preventiva comunicazione** a tutti i soggetti pubblici interessati secondo le tempistiche e le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti in materia vigenti così come la conclusione delle stesse operazioni.

1. Definizione delle opere di dismissione

L'impianto eolico è costituito da una serie di manufatti e di apparati elettromeccanici realizzati in opera e/o prefabbricati. Si può dividere l'impianto in **tre macroaree** relative a:

- 1. Aerogeneratori e piazzole;**
- 2. Elettrodotto interrato;**
- 3. Edificio di controllo e centrale di accumulo.**

L'area relativa agli aerogeneratori e piazzole comprende **la torre** che sostiene gli apparati elettromeccanici atti alla trasformazione dell'energia cinetica posseduta dalla massa del vento (rotore, pale e navicella) in energia elettrica ed include le **piazzole di montaggio** e le **strade di collegamento** con la viabilità esistente.

L'area relativa all'**elettrodotto interrato** comprende i cavi interrati che collegano e trasportano l'energia elettrica dagli aerogeneratori all'edificio di controllo: lungo il cavidotto sono presenti **pozzetti di giunzione e monitoraggio** dei cavi.

L'area destinata all'**accumulo dell'energia** comprende tutte le strutture prefabbricate e non, che saranno presenti al suo interno, la sistemazione dell'area di sedime e la delimitazione verso l'esterno.

L'attività di dismissione avviene per obsolescenza dei sistemi produttivi e degli apparati elettromeccanici solo nel caso in cui non sia conveniente, in termini di costi/benefici, effettuare un

“repowering” ovvero un **aggiornamento totale o parziale** dell’impianto al fine di ripristinarne la funzionalità, in tutto od in parte, e migliorarne l’efficienza. Pertanto, la vita utile stimata dell’impianto aumenta in modo proporzionale all’aggiornamento effettuato in termini qualitativi e quantitativi.

2. Descrizione e quantificazione delle opere di dismissione

Un parco eolico è un impianto che può definirsi *sostenibile* da diversi punti di vista. Si calcola che una percentuale vicina al **90% dei materiali di risulta** di un impianto eolico possa essere riciclato e/o reimpiegato in altri campi industriali.

Il **decommissioning** ovvero la dismissione completa dell’impianto include una serie di operazioni che riguardano le tre macroaree sopra descritte, al fine di riportare i siti coinvolti dalla realizzazione delle turbine eoliche, alle stesse condizioni precedenti alla loro installazione.

Gli interventi in progetto per il *decommissioning* prevedono l’utilizzo di *mezzi di cantiere* quali: **gru, autoarticolati per trasporti eccezionali, scavatori, carrelli elevatori, camion per movimento terra e per trasporti a scarica dei materiali di risulta** nonché l’impiego della classica attrezzatura edile di cantiere. Tutta la fase di dismissione avverrà nel rispetto delle leggi vigenti in *Materia di Salute e Sicurezza nei Cantieri*.

Lo smontaggio degli aerogeneratori avverrà sfruttando le opere realizzate in fase di realizzazione dell’opera senza bisogno di alcuni cambiamenti sostanziali, sfruttando piazzole e viabilità esistenti al tempo dell’esercizio dell’impianto. Nel seguito si riporta la descrizione delle attività di dismissione suddivise per macroarea.

2.1 Aerogeneratori e piazzole

- Smontaggio del rotore e delle tre lame;
- Smontaggio della navicella e del mozzo;
- Trasporto della navicella e del mozzo dal cantiere alla discarica autorizzata e relativo smaltimento;
- Trasporto delle pale dal cantiere alla discarica autorizzata e relativo smaltimento;

- Recupero degli olii esausti, del moltiplicatore di giri (*gearbox*) e della centralina idraulica con annesso smaltimento in discarica autorizzata;
- Smontaggio dei cavi interni alla torre (cavi, cavi di terra, cavi segnale, cavi ausiliari), dei quadri di media tensione e dei controllori di turbina, a cui seguono il trasporto ed il relativo smaltimento;
- Smontaggio delle strutture in acciaio che compongono la torre (di seguito dette *trami*);
- Trasporto dei trami in acciaio presso l'impianto di recupero acciaio;
- Bonifica della fondazione: demolizione del plinto superficiale, trasporto e smaltimento in discarica del materiale di fondazione ed eventuale parziale recupero;
- Ripristino delle aree di piazzola (laddove non avvenuto già nella fase di esercizio) e restauro dei luoghi. Recupero e trasporto in discarica materiale inerte e pietrisco. Riporto di materiale agricolo o similare;
- Smontaggio di strade di collegamento delle piazzole alla viabilità. Recupero e trasporto in discarica materiale inerte e pietrisco;
- Ripristino dello stato *ante-operam* con riporto di materiale agricolo o similare (con riempimento e ricostituzione della coltre superficiale).

2.2 Elettrodotto interrato

- Bonifica cavidotti di parco in media tensione. La bonifica include: scavo e recupero cavi (rete di terra, fibra ottica del sistema di controllo dell'impianto e sistema controllo remoto), recupero rame, trasporto e smaltimento in discarica del materiale in eccesso;
- Ripristino dei luoghi interessati dallo scavo del cavidotto con riporto di materiale agricolo, ovvero nelle aree prospicienti agli aerogeneratori, le piazzole e le strade di collegamento con la rete viaria urbana esistente: ripristino della coltre superficiale come da condizioni *ante-operam* ovvero apporto di vegetazione di essenze erbacee, arbustive ed arboree autoctone laddove preesistenti.
- Ripristino dei luoghi interessati dallo scavo del cavidotto con riporto di materiale adatto (pietrisco, ghiaia), compattazione dello stesso e ripristino manto stradale

bituminoso, secondo le normative locali e nazionali vigenti, nelle aree di viabilità urbana.

2.3 Impianto di accumulo

In merito agli accumulatori di energia, si procederà allo smantellamento e trasporto ad impianti di recupero e smaltimento in discarica autorizzata. Inoltre, è prevista la demolizione di eventuali platee e bonifica del piazzale, in ogni caso le operazioni verranno eseguite in conformità con le normative e le tecnologie in vigore al momento della dismissione.

3. Dettagli riguardanti lo smaltimento dei componenti

Di seguito verranno riportate più dettagliatamente le operazioni le operazioni per lo smaltimento dei componenti dell'impianto eolico, anche in accordo con le specifiche tecniche contenute nel disciplinare previsto dalla società fornitrice degli aerogeneratori previsti.

3.1. Aerogeneratori in tutte le sue componenti

Di seguito per "*aerogeneratori in tutte le componenti*" si intende la struttura dell'aerogeneratore vera e propria con tutte le sue componenti, le fondazioni e la viabilità di collegamento alla rete viaria urbana esistente.

3.1.1 Aerogeneratori

La prima componente dell'impianto che verrà smantellata, una volta disconnessa, sarà l'aerogeneratore: si smonteranno dapprima tutte le strutture elettromeccaniche contenute nella torre, insieme alle scale ed agli ascensori ed i cavi. Con l'ausilio di apposite gru verrà effettuato lo smantellamento, nel seguente ordine:

1. Pale
2. Rotore
3. Navicella
4. Trami

Lo smaltimento delle turbine eoliche sarà effettuato da ditte specializzate che effettueranno lo smontaggio di tutti i componenti con il conseguente trasporto in siti idonei e attrezzati per le successive fasi di recupero e smaltimento della componentistica interna.

Nella tabella che segue è riassunto schematicamente quale sarà il metodo di smaltimento e riciclo per ogni singolo elemento che costituisce l'aerogeneratore.

Tabella 1 - Metodo di smaltimento degli elementi che costituiscono un aerogeneratore

Componente	Materiale principale	Metodi di smaltimento e riciclo
Torre		
Acciaio strutturale della torre	Acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi
Cavi della torre	Rame	Pulire e fondere per altri usi
Copertura dei cavi	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Accessori elettrici alla base della torre		
Quadri elettrici	Rame	Pulire e fondere per altri usi
	Acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi
Schede dei circuiti	Metalli differenti e rifiuti elettrici	Trattare come rifiuti speciali
Copertura dei cavi	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Cabina di controllo	Acciaio	Pulire e tagliare per fonderlo negli altiforni
Schede dei circuiti	Metalli differenti e rifiuti elettrici	Trattare come rifiuti speciali
Fili elettrici	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Trasformatore	Acciaio	Pulire e tagliare per fonderlo negli altiforni
	Olio	Trattare come rifiuto speciale
Rotore		
Pale	Resina epossidica fibrorinforzata	Macinare e utilizzare come materiale di
Mozzo	Ferro	Fondere per altri usi
Generatore		
Rotore e statore	Acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi
	Rame	Pulire e fondere per altri usi
Navicella		
Alloggiamento navicella	Resina epossidica fibrorinforzata	Macinare e utilizzare come materiale di
Cabina di controllo	Acciaio	Pulire e tagliare per fonderlo negli altiforni
Schede dei circuiti	Metalli differenti e rifiuti elettrici	Trattare come rifiuti speciali
Fili elettrici	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Supporto principale	Metallo e acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi
Vari cavi	Rame	Pulire e fondere per altri usi
Copertura dei cavi	Plastica	Riciclare il PVC, cioè fondere per altri usi
Moltiplicatore di giri	Olio	Trattare come rifiuto speciale
	Acciaio	Pulire, tagliare e fondere per altri usi

3.1.2 Fondazioni

L'unica opera della quale **non si prevede la rimozione totale** è rappresentata dalle fondazioni degli aerogeneratori; esse, infatti, saranno solo in parte demolite. Nello specifico, sarà rimossa tutta la **platea di fondazione**, mentre per i **pali di fondazione** non è prevista alcuna rimozione.

La struttura in calcestruzzo che costituisce la platea verrà divisa in blocchi in maniera tale da rendere possibile il caricamento degli stessi sugli automezzi che provvederanno all'allontanamento del materiale dal sito. Le operazioni effettuate in sito per la riduzione della platea in blocchi, saranno quelle strettamente necessarie a rendere agevole il carico sui mezzi delle frazioni ottenute. In tal modo, la produzione di rumore e polveri generate durante l'esecuzione di tale fase sarà ridotta al minimo. I blocchi rimossi verranno caricati su automezzi e trasportati presso impianti specializzati nel recupero del calcestruzzo. Qui avverrà una frantumazione primaria mediante mezzi cingolati; tale operazione consentirà la riduzione in parti più piccole **del 95% del calcestruzzo**; una frantumazione secondaria seguirà per mezzo di un frantoio mobile. Questo permetterà la **suddivisione al 100% del calcestruzzo dal tondino di armatura**.

L'**acciaio** delle armature verrà recuperato e portato in **fonderia** mentre il **calcestruzzo** frantumato potrà essere utilizzato come **materiale di riporto** o inerte per la realizzazione di sottofondi, massetti e per altre varie applicazioni edili. Si procederà poi con il riporto di terreno vegetale per il riempimento dello scavo in cui insisteva la fondazione.

3.1.3 Viabilità di Servizio e Piazzole prospicienti agli aerogeneratori

Altro aspetto da prendere in considerazione per la dismissione è quello riguardante la rimozione delle piazzole e la viabilità realizzata appositamente per l'accesso all'impianto eolico.

Questa operazione consisterà nella eliminazione della viabilità sopra descritta, mediante l'impiego di macchine di movimento terra quali escavatori, dumper e altro, riportando il terreno a condizioni tali da consentire il riuso agricolo. Le viabilità e le piazzole essendo realizzate con materiali inerti (prevalentemente misto stabilizzato per la parte superficiale e inerte di cava per la parte di fondazione) saranno facilmente recuperabili e smaltibili. Tali materiali, infatti, dopo la rimozione e il

trattamento di bonifica potrebbero essere impiegati nuovamente per scopi simili, o eventualmente conferiti ad appropriate discariche autorizzate.

3.2. Linee elettriche ed apparati elettrici e meccanici

3.2.1 Linee elettriche

Con la denominazione di *cavo elettrico* si intende un conduttore uniformemente isolato oppure un insieme di più conduttori isolati, ciascuno rispetto agli altri e verso l'esterno, e riuniti in un unico complesso provvisto di rivestimento protettivo. Il cavo risulta costituito quindi da più parti e precisamente:

- La parte metallica (il rame o altro conduttore) destinata a condurre corrente, costituita da un filo unico o da più fili intrecciati tra di loro e il conduttore vero e proprio;
- Il conduttore è circondato da uno strato di materiale isolante che è formato dalla mescola di materiali opportunamente, scelti, dosati e sottoposti a trattamenti termici e tecnologici vari;
- L'insieme del conduttore e del relativo isolamento costituisce l'anima del cavo;
- Un cavo può essere formato da più anime. L'involucro isolante applicato sull'insieme delle anime è denominato cintura;
- La guaina, che può essere rinforzata con elementi metallici, e il rivestimento tubolare continuo avente funzione protettiva delle anime del cavo. La guaina in generale è sempre di materiale isolante.
- Talvolta i cavi sono dotati anche di un rivestimento protettivo avente una funzione di protezione meccanica o chimica come, ad esempio, una fasciatura o una armatura flessibile di tipo metallico o non metallico.

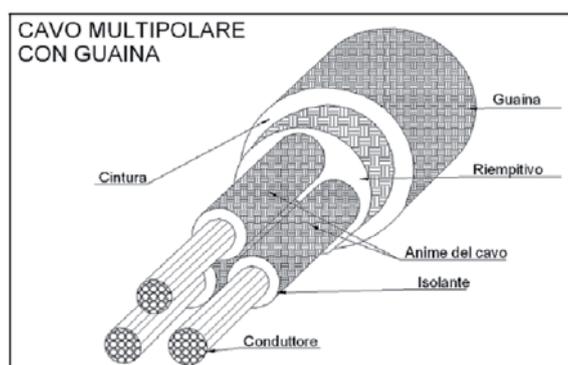


Figura 1 - Cavo multipolare con guaina

In tutti i loro componenti, i cavi elettrici sono composti in definitiva da **plastica** e **rame**. Il riciclaggio dei cavi elettrici viene dall'esigenza di smaltire e riutilizzare materiali che altrimenti sarebbero dannosi per l'ambiente e costosi nell'approvvigionamento. Il riciclaggio di questi componenti coinciderà con il riciclaggio della plastica e del metallo. Da un punto di vista pratico la separazione tra i diversi materiali avviene attraverso il loro passaggio in alcuni **macchinari separatori**. Tali macchinari separatori utilizzano la **tecnologia della separazione ad aria** e sono progettati appositamente per il recupero del rame dai cavi elettrici. Sfruttando la differenza di peso specifico dei diversi materiali costituenti la struttura del cavo si può separare il rame dalla plastica e dagli altri materiali.

Macchinari simili saranno utilizzati anche per lo smaltimento delle apparecchiature elettroniche quali inverter, trasformatori, quadri elettrici. Il trattamento dei rifiuti da apparecchiature elettriche (**RAEE**) ed elettroniche è svolto in centri adeguatamente attrezzati, autorizzati alla gestione dei rifiuti e adeguati al "**Decreto RAEE**", sfruttando le migliori tecniche disponibili. Le attività di trattamento prevedono varie fasi, indicativamente:

- Messa in sicurezza o bonifica, ovvero asportazione dei componenti pericolosi;
- Smontaggio dei sotto-assiemi e separazione preliminare dei materiali;
- Lavorazione meccanica per il recupero dei materiali.

L'attività di reimpiego delle apparecchiature dopo test di funzionamento è un'opzione prevista della normativa sui RAEE ma non esiste una normativa sulle apparecchiature immesse nuovamente sul mercato.

3.2.1 Apparati elettrici e meccanici

Parallelamente allo smontaggio degli aerogeneratori verranno dismesse tutte le strutture elettromeccaniche nonché la parte strutturale delle stesse, oltre che a tutte le strutture prefabbricate costituenti l'impianto di accumulo. Le apparecchiature elettromeccaniche verranno conferite presso i centri specializzati e seguiranno il procedimento riportato nel paragrafo precedente. La struttura costituente le cabine, essendo costituita prevalentemente da cemento armato prefabbricato potrà essere smaltita seguendo lo stesso procedimento delle fondazioni degli aerogeneratori, precedentemente descritto.

In alternativa, si potrebbero convertire gli edifici dei punti di raccolta delle reti elettriche e della sottostazione ad altra destinazione d'uso, compatibile con le norme urbanistiche vigenti per l'area e conservando gli elementi architettonici tipici del territorio di riferimento.

4. Conferimento del materiale di risulta agli impianti all' uopo deputati dalla normativa di settore per lo smaltimento ovvero per il recupero

Una volta separati i diversi componenti sopra elencati in base alla loro natura ed in modo da poter riciclare il maggior quantitativo possibile dei singoli elementi, i rifiuti saranno consegnati ad apposite ditte per il **riciclo** ed il **riuso** degli stessi; la rimanente parte, costituita da rifiuti non riutilizzabili, sarà conferita a discarica autorizzata.

In fase di progettazione esecutiva, sarà eseguita un'indagine più approfondita sulla disponibilità recettiva di tali discariche e si procederà ad una redazione ottimale di un piano di conferimento in discarica adatto all'impianto in questione.

5. Dettagli riguardanti il ripristino dello stato dei luoghi

Concluse le operazioni relative alla dismissione dei componenti dell'impianto eolico si dovrà procedere alla restituzione dei suoli alle condizioni *ante-operam*. Le operazioni per il completo ripristino morfologico e vegetazionale dell'area saranno di fondamentale importanza perché ciò farà in modo che l'area sulla quale sorgeva l'impianto possa essere restituita agli originari usi agricoli.

La sistemazione delle aree per l'uso agricolo costituisce un importante elemento di completamento della dismissione dell'impianto e consente nuovamente il raccordo con il paesaggio circostante. La scelta delle essenze arboree e arbustive autoctone, nel rispetto delle formazioni presenti sul territorio, è dettata da una serie di fattori quali la consistenza vegetativa ed il loro consolidato uso in interventi di valorizzazione paesaggistica.

Successivamente alla rimozione delle parti costitutive l'impianto eolico è previsto il rinterro delle superfici oramai prive delle opere che le occupavano. In particolare, laddove erano presenti gli aerogeneratori, verrà riempito il volume precedentemente occupato dalla platea di fondazione mediante l'immissione di materiale compatibile con la stratigrafia del sito. Tale materiale costituirà la

struttura portante del terreno vegetale che sarà distribuito sull'area con lo stesso spessore che aveva originariamente e che sarà individuato dai sondaggi geognostici che verranno effettuati in maniera puntuale sotto ogni aerogeneratore prima di procedere alla fase esecutiva. È indispensabile garantire un idoneo strato di terreno vegetale per assicurare l'attecchimento delle specie vegetali. In tal modo, anche lasciando i pali di fondazione negli strati più profondi sarà possibile il recupero delle condizioni naturali originali.

Per quanto riguarda il ripristino delle aree che sono state interessate dalle piazzole, dalla viabilità dell'impianto e dalle cabine, i riempimenti da effettuare saranno di minore entità rispetto a quelli relativi alle aree occupate dagli aerogeneratori. Le aree interessate dalla viabilità verranno ricoperte di terreno vegetale lasciando la situazione orografica di progetto, oramai consolidata e dotata di un'idonea regimentazione delle acque. La sistemazione finale del sito verrà ottenuta mediante piantumazione di vegetazione analoga a quanto presente ai margini dell'area.

Per garantire una maggiore attenzione progettuale al ripristino dello stato dei luoghi originario si potranno utilizzare anche tecniche di *Ingegneria Naturalistica* per la rinaturalizzazione degli ambienti modificati dalla presenza dell'impianto eolico. Tale rinaturalizzazione verrà effettuata con l'ausilio di idonee specie vegetali autoctone.

Le tecniche di *Ingegneria Naturalistica*, infatti, possono qualificarsi come uno strumento idoneo per interventi destinati alla creazione (*neo-ecosistemi*) o all'ampliamento di *habitat* preesistenti all'intervento dell'uomo, o in ogni caso alla salvaguardia di habitat di notevole interesse floristico e/o faunistico. La realizzazione di neo-ecosistemi ha oggi un ruolo fondamentale legato non solo ad aspetti di conservazione naturalistica (habitat di specie rare o minacciate, unità di flusso per materia ed energia, corridoi ecologici, ecc.) ma anche al loro potenziale valore economico-sociale. I principali interventi di recupero ambientale con tecniche di *Ingegneria Naturalistica* che verranno effettuati sul sito che ha ospitato l'impianto eolico sono costituiti prevalentemente da:

- Semine (a spaglio, idrosemina o con coltre protettiva);
- Semina di leguminose;
- Scelta delle colture in successione;
- Sovesci adeguati;
- Incorporazione al terreno di materiale organico, preferibilmente compostato, anche in superficie;

- Piantumazione di specie arboree/arbustive autoctone;
- Concimazione organica finalizzata all'incremento di humus ed all'attività biologica.

Gli interventi di riqualificazione di aree che hanno subito delle trasformazioni possono quindi raggiungere l'obiettivo di ricostituire habitat e di creare o ampliare i corridoi ecologici, mettendo assieme le tecniche dell'*Ingegneria Naturalistica* all'*Ecologia del Paesaggio*.

Per quanto non espressamente previsto nel presente Progetto di Dismissione, si farà riferimento alla Normative Vigente al momento della dismissione.

Durante le fasi di redazione del presente Progetto di Dismissione, è stata prodotta una stima dei costi di dismissione e ripristino dell'area interessata dal progetto dell'impianto. Detti costi sono valutati in base al computo metrico allegato al presente piano.

6. Computo metrico – Stima dei costi di dismissione

Tabella 2 – Stima dei costi di dismissione dell'impianto eolico "Poggio del Mulino"

N	Voce	u.m.	Quantità	Costo unitario	Costo totale
NP1	Smontaggio aerogeneratore avente altezza al mozzo pari a 115 m e rotore avente diametro di 170 m, del tipo SG170, compreso smontaggio rotore, tre lame, navicella, cavi elettrici e cavi di media tensione, compreso smontaggio trami in acciaio e quanto altro occorre. Compreso trasporto ad impianto di riutilizzo/riciclo	cadauno	7	€ 40.000,00	€ 280.000,00
NP2	Demolizione di strutture in cemento armato, entro e fuori terra, compreso l'onere del carico e dell'allontanamento del materiale di rifiuto nelle pertinenze stradali, compreso l'eventuale taglio dei ferri, eseguita con mezzi meccanici o martelli demolitori. opere di fondazione sv colletto + 1 m di cls	mc	681,12	€ 65,00	€ 44.272,55

NP3	Trasporto e rifiuto di materiali di risulta provenienti dalle demolizioni e/o da scavi in luoghi indicati dalla Direzione dei Lavori e/o a discarica o impianto autorizzato, escluso oneri di discarica. calcolato per 30 km di trasporto	mc/km	20.433,48	€ 1,80	€ 36.780,27
NP4	Stesa e modellazione di terra di coltivo: compresa la fornitura di terreno vegetale con ottima dotazione di sostanza organica, con struttura di medio impasto esente da ciotoli, pietrame, e scervo da radici o altri materiali estranei: operazione meccanica per quantità superiori a mq. 100. fondazioni	mc	681,12	€ 26,00	€ 17.709,02
NP5	Rimozione e smaltimento di materiale granulare proveniente dalla viabilità di servizio interno parco, compreso il conferimento presso centri autorizzati al recupero o riciclaggio secondo le normative vigenti in materia.	mc	37.700,04	€ 7,00	€ 263.900,28
NP6	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzo meccanico in terreni sciolti di qualsiasi natura, con resistenza alla compressione inferiore a 60 Kg/cmq, compreso trovanti e strutture murarie od altri rinvenuti nello scavo, anche in presenza di acqua con un deflusso della stessa fino ad un battente massimo di cm. 20, le eliminazioni in secondo tempo di parti in precedenza scavate, compreso il carico del materiale eccedente quello occorrente per il rinterro, il trasporto all'interno del cantiere, escluse le eventuali ed occorrenti opere provvisoriale, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento: per profondita' fino a mt. 2 (scavo a sezione per ripristino cavidotto AT)	mc	12.935,00	€ 9,59	€ 124.046,65
NP7	Rinterro dei cavi eseguiti per la costruzione delle opere d'arte, fondazioni o dello scavo aperto per la posa delle tubazioni compresi gli oneri per il trasporto delle materie dai luoghi di deposito o di cava, la preparazione del fondo, la rinalzata prima della ricopertura, la pistonatura o la compattazione meccanica: con terra o materiali provenienti dagli scavi; rinterro scavo sv su strade esistenti e/o terreno agricolo	mc	11.805,73	€ 5,24	€ 61.862,03

NP8	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder), ottenuto con graniglia e pietrischetto della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati da Capitolato Speciale, con bitume di prescritta penetrazione, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte; anche con eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria; Per riprese, conguagli, rappezzi su pavimentazioni esistenti, rafforzamenti di preesistenti carreggiate, misurato sui mezzi di trasporto al metro cubo, escluso la stesa. (binder)</p>	mc	981,97	€ 116,81	€ 114.703,92
NP9	<p>Conglomerato bituminoso per tappeto d'usura con inerti derivanti da scorie di acciaieria. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, provvisto di marchiatura CE. ad elevata prestazioni per lo strato di usura confezionato con inerti artificiali costituiti da scorie di acciaieria (granella) con valore Los Angeles < 20 (LA20) e con LV>48 (PSV48) in percentuale compresa tra il 50-90% realizzato con bitume modificato hard, comprensivo di mano di attacco, secondo le prescrizioni tecniche di capitolato. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15%. (tappetino)</p>	mc	147,30	€ 166,08	€ 24.463,58
NP10	<p>Aratura del terreno a seguito della dismissione dell'impianto, finalizzata alla preparazione delle aree per la successiva semina, eseguita con trattore, compreso aratura, erpicatura, fresatura e concimazione. Calcolata per superficie catastale delle particelle interessate dall'intervento.</p>	Ha	4	€ 500,00	€ 2.000,00
NP11	<p>Rimozione e smaltimento di apparecchiature elettriche, tralicci, cavi, trasformatori, grigliato di recinzione metallica perimetrale e quanto altro presente all'interno della Cabina di Consegna e della Centrale di Accumulo: edifici, accumulatori, cavi elettrici di collegamento, impianti di illuminazione e videosorveglianza compreso il trasporto a discarica autorizzata e/o a centro di riutilizzo</p>	a corpo	1	€ 100.000,00	€ 100.000,00
Totale					€ 1.069.738,29

7. Cronoprogramma delle attività di dismissione

Tabella 3 – Cronoprogramma delle attività di dismissione del parco eolico “Poggio del Mulino”

Attività	1° mese	2° mese	3° mese	4° mese	5° mese	6° mese
Dismissione aerogeneratori e piazzole						
Rimozione viabilità interna						
Rimozione elettrodotto interrato						
Rimozione sistema di accumulo						

i progettisti:



ing. Giovanni Guzzo Foliaro



ing. Amedeo Costabile



ing. Francesco Meringolo