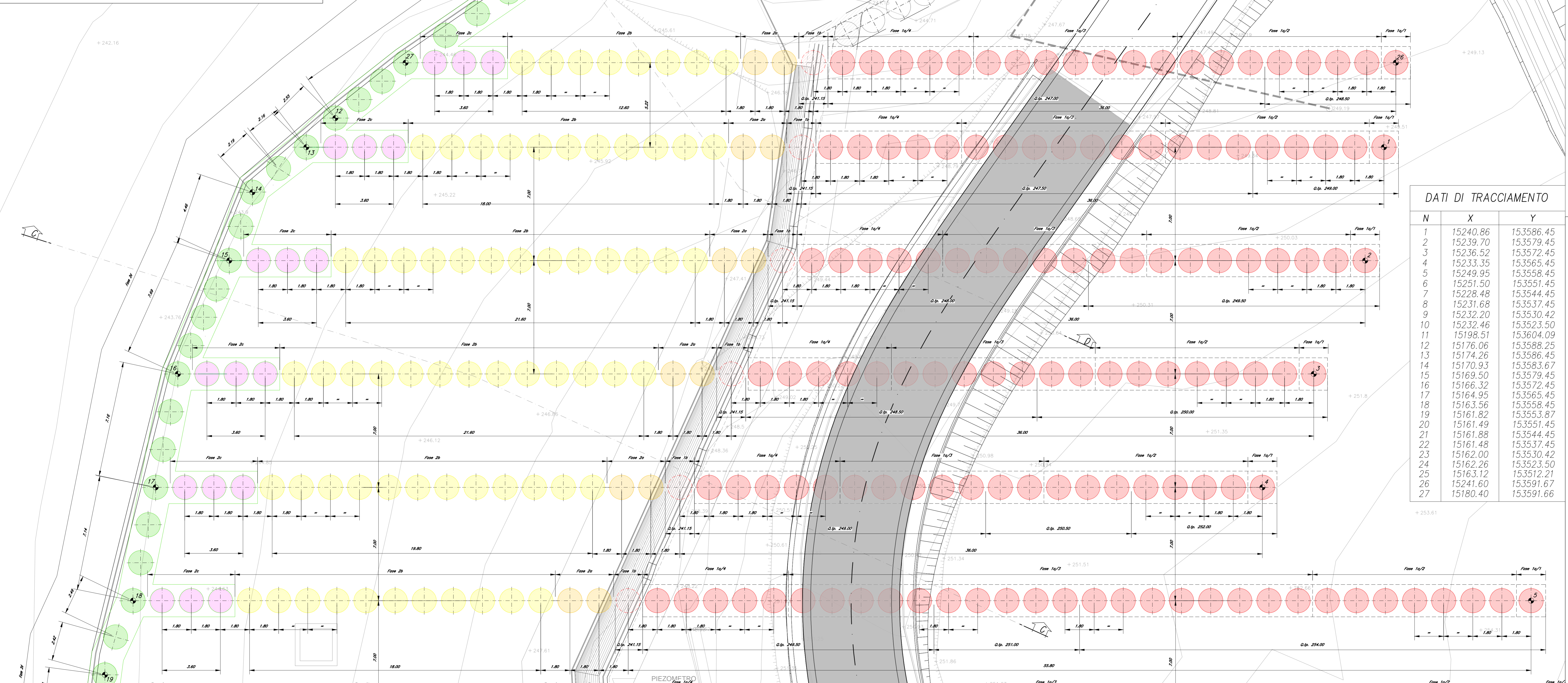
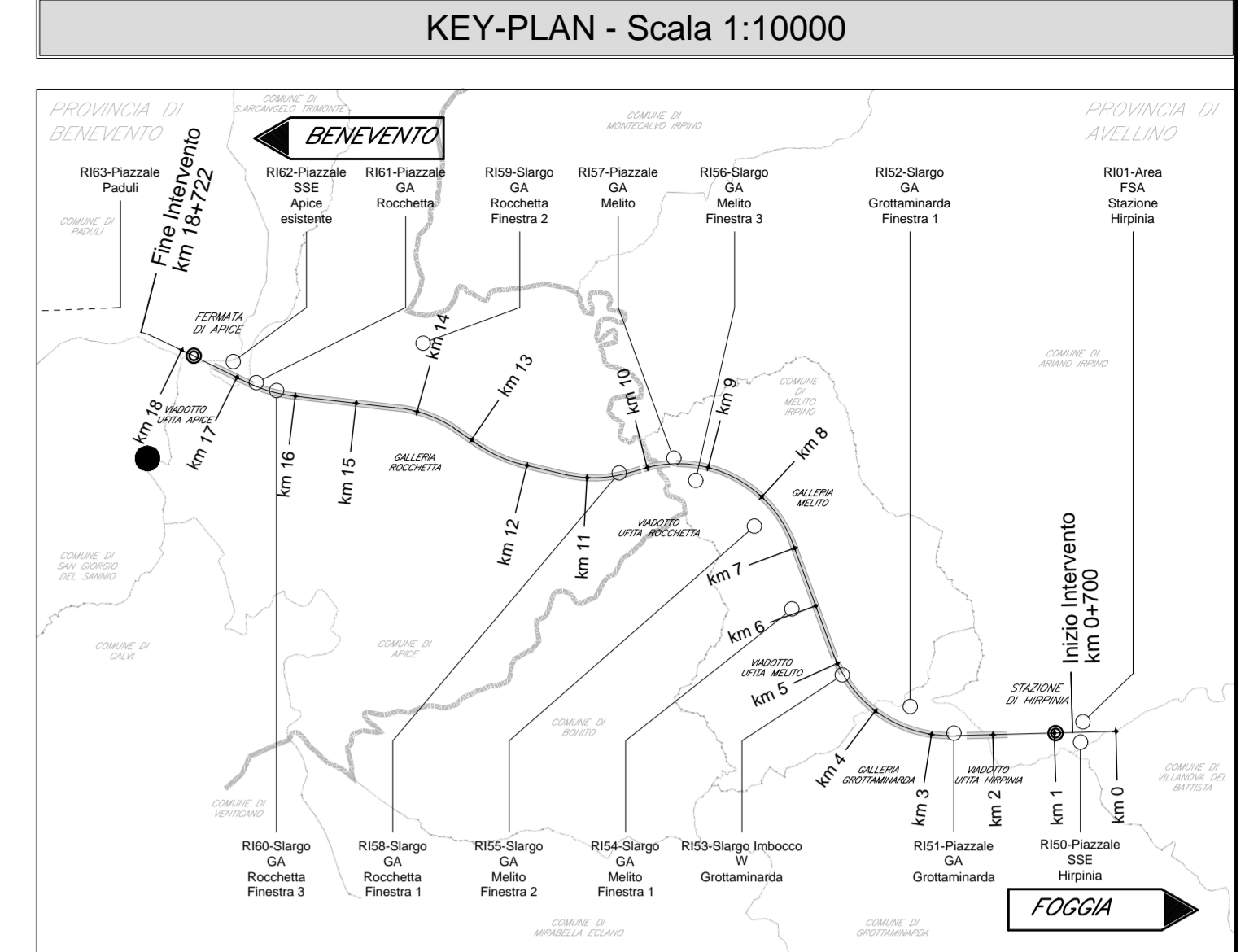


Nome	Numero	Diam. [mm]	Lunghezza [m]	Lunghezza effettiva [m]	Incidenza [kg/mc]	Perforazione a vuoto [m]
Pali 1a/1 RI57	11	1,500	35,00	33,50	245,00	0/2
Pali 1a/2 RI57	77	1,500	35,00	33,50	250,00	0/2
Pali 1a/3 RI57	93	1,500	35,00	33,50	195,00	0/2
Pali 1a/4 RI57	55	1,500	35,00	33,50	270,00	0/2
Pali 1b RI57	11	1,500	var.	var.	130,00	8.35/11.81
Pali 2a RI57	26	1,500	30,00	28,50	195,00	0/3.46
Pali 2b RI57	133	1,500	33,00	33,00	125,00	3/4.80
Pali 2c RI57	33	1,500	33,00	31,50	170,00	0
Pali 2d RI57	48	1,500	16,00	14,50	145,00	0



**DATI DI TRACCIAMENTO**

N	X	Y
1	15240.86	153586.45
2	15239.70	153579.45
3	15236.52	153572.45
4	15233.35	153565.45
5	15249.95	153558.45
6	15251.50	153551.45
7	15228.48	153544.45
8	15231.68	153537.45
9	15232.20	153530.42
10	15232.46	153523.50
11	15198.51	153604.09
12	15176.06	153588.25
13	15174.26	153586.45
14	15170.93	153583.67
15	15169.50	153579.45
16	15166.32	153572.45
17	15164.95	153565.45
18	15163.56	153558.45
19	15161.82	153553.87
20	15161.49	153551.45
21	15161.88	153544.45
22	15161.48	153537.45
23	15162.00	153530.42
24	15162.26	153523.50
25	15163.12	153512.21
26	15241.60	153591.67
27	15180.40	153591.66



**Tracciamento Pali**  
TAV. IF2801VZZBARIS700281A  
INCIDENZA ARMATURE Kg/mc

**Travi di collegamento pali**

Trave Tirante (Pali 2c)	Trave Tirante Muro RI57 H=8.70m (Pali 1a/4)	Trave Tirante Muro RI57 H=12.16m (Pali 1a/4)	Trave di Testa Pali Fase I (Pali 1a/1-3)
70.00	130.00	250.00	100.00

**LEGENDA PALI**

- Pali Fase 1a Ø1500 mm L= 35m Q.tp.=247.00-254.00m s.l.m.
- Pali Fase 1b Ø1500 mm L= 35m Q.tp.=241.15-237.69m s.l.m.
- Pali Fase 2a1 Ø1500 mm L= 30m Q.tp.=242.30m s.l.m.
- Pali Fase 2a2 Ø1500 mm L= 30m Q.tp.=238.84m s.l.m.
- Pali Fase 2b1 Ø1500 mm L= 33m Q.tp.=239.30m s.l.m.
- Pali Fase 2b2 Ø1500 mm L= 33m Q.tp.=242.30m s.l.m.
- Pali Fase 2c Ø1500 mm L= 33m Q.tp.=242.30m s.l.m.
- Pali Fase 2d Ø1500 mm L= 16m Q.tp.=242.30m s.l.m.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOUL** s.p.a.

MANDATARI: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

MANDANTE: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA PIAZZALI RI57 - PIAZZALE GA MELITO**

VARIANTE 28 - Tracciamento pali 1/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. A. Busillo 31/07/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	<b>NETENGINEERING</b> Ing. R. Zanon

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 V ZZ BA RI5700 281 B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C 16.00 - Emissione	N. Valmiersi	30/11/2022	R. Zanon	30/11/2022	A. Callero	30/11/2022	R. Zanon	
B	Revisione a seguito subrota	N. Valmiersi	31/07/2023	R. Zanon	31/07/2023	A. Callero	31/07/2023		

File: IF2801VZZBARIS700281B.dwg n.Etab: