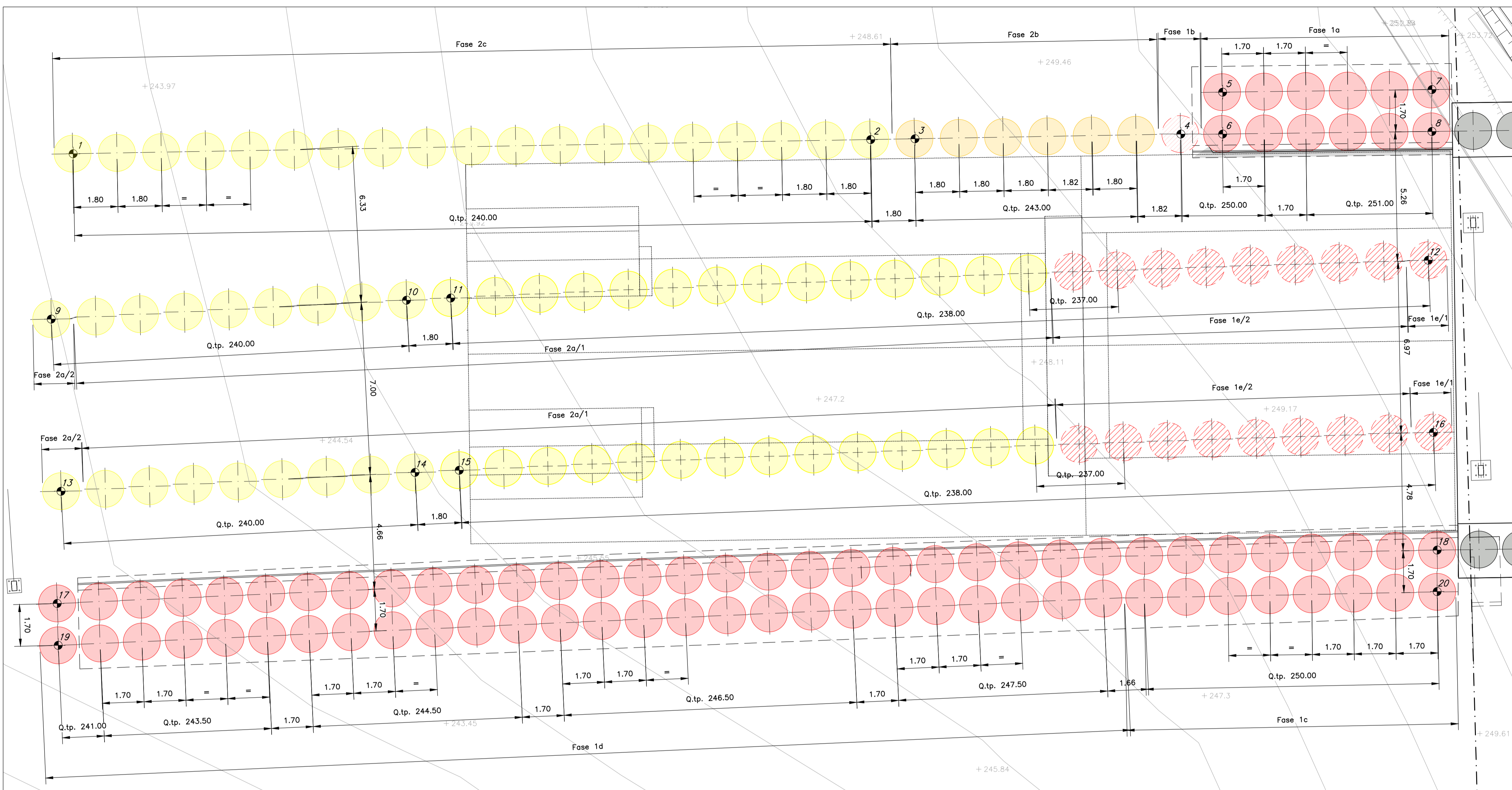


Tracciamento Pali		
TAV. IF2801VZZBATR0400281A		
INCIDENZA ARMATURE Kg/m3		
Paratia di Valle		
<i>Cordolo (Pali 1a e 1c)</i>	<i>Cordolo (Pali 1b)</i>	<i>Cordolo sommitale</i>
50	50	45



DATI DI TRACCIAMENTO

Punto n.	Nord	Est
1	153.5152	15.1647
9	153.5085	15.1638
2	153.5158	15.1971
3	153.5159	15.1989
4	153.5160	15.2097
5	153.5177	15.2114
6	153.5160	15.2114
7	153.5178	15.2199
8	153.5161	15.2199
10	153.5093	15.1783
11	153.5094	15.1801
12	153.5109	15.2198
13	153.5015	15.1642
14	153.5023	15.1786
15	153.5024	15.1804
16	153.5039	15.2200
17	153.4970	15.1641
18	153.4992	15.2201
19	153.4953	15.1641
20	153.4975	15.2201

LEGENDA PALI

- Pali Fase 1a #1500 mm
L= 33m Q.tp.=251.00/250.00m s.l.m.
- Pali Fase 1b #1500 mm
L= 33m Q.tp.=241.15m s.l.m.
- Pali Fase 1c #1500 mm
L= 33m Q.tp.=variabile 250.00÷246.50m s.l.m.
- Pali Fase 1d #1500 mm
L= 33m Q.tp.=variabile 246.50÷241.00m s.l.m.
- Pali Fase 1e/1 #1500 mm
L= 30m Q.tp.=238.00m s.l.m.
- Pali Fase 1e/2 #1500 mm
L= 30m Q.tp.=238.00/237.00m s.l.m.
- Pali Fase 2a/1 #1500 mm
L= 30m Q.tp.=variabile 240.00÷237.00m s.l.m.
- Pali Fase 2a/2 #1500 mm
L= 30m Q.tp.=240.00m s.l.m.
- Pali Fase 2b #1500 mm
L= 30m Q.tp.=243.00m s.l.m.
- Pali Fase 2c #1500 mm
L= 30m Q.tp.=240.00m s.l.m.

Nome	Numero	Diam. [mm]	Lunghezza [m]	Lunghezza effettiva [m]	Incidenza [kg/mc]	Perforazione a vuoto [m]
Pali 1a TR04	8+4	1500	33	30.5+31.5	245+235	0
Pali 1b TR04	1	1500	var.	var.	130	8.85
Pali 1c TR04	16	1500	33	31.5	215	0
Pali 1d TR04	52	1500	33	31.5	215	0
Pali 1e/1 TR04	2	1500	30	30	200	12.5
Pali 1e/2 TR04	16	1500	30	30	180	10.0/12.5
Pali 2a/1 TR04	44	1500	30	30	65	2.3/4.3
Pali 2a/2 TR04	2	1500	30	30	80	2.3
Pali 2b TR04	6	1500	30	28.5	195	0
Pali 2c TR04	19	1500	30	30	125	2.3

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
 HirpiniaAV

SOCI:
 salini impregilo
 ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
 ROKSOJL S.p.A.

MANDANTI:
 NETENGINEERING
 Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
TRINCEE
TR04 - TRINCEA MELITO IMBOCCO W DA PROGR. 9+557 A PROGR. 9+629

VARIANTE 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'aperto Castel del Fiego - da pk 9+550 a pk 10+090 - Tracciamento pali

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. A. Busillo 31/07/2023	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. R. Zanon
---	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	V	ZZ	BA	TR0400	281	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 16.00 - Emissione	N. Valimberti	30/11/2022	R. Zanon	30/11/2022	A. Callerio	30/11/2022	R. Zanon
B	Revisione a seguito istruttoria	N. Valimberti	31/07/2023	R. Zanon	31/07/2023	A. Callerio	31/07/2023	